宁波晚报

责编/钱元平 叶飞 胡晓新 审读/刘云祥 美编/张靖宇 照排/张婧

每次“出手”总能让人惊艳

他们用朴实无华的举动让曾经的军人身份不褪色

12月10日，30路公交“国防民兵专线”将迎来10周年“生日”。这支50%以上成员是退役军人的队伍日复一日奔波在路上，用朴实无华的举动让曾经的军人身份不褪色。

走进公交会展路场站，能感受到浓浓的军营气息。记者 崔引 摄

超一半驾驶员是退役军人

12月2日下午，一辆30路公交车缓缓驶出会展路公交场站，车侧显示屏上滚动的“国防民兵专线”格外引人注目。

2012年12月10日，30路公交“国防民兵专线”正式“发车”。“国防民兵专线”由宁波公共交通集团有限公司联合宁波市海曙区人武部开通，是国内首条公交“国防民兵专线”。

“国防民兵专线”全长13.5公里，沿途共设22个站点，横跨海曙区、江北区、鄞州区等繁华地段，年客运量在100万人次以上。

踏上车，扶手、椅背、投币箱……随处可见国防教育知识和标语，专线成了国防教育宣传的流动课堂。

不仅车辆不一样，就连“国防民兵专线”上的驾驶员也不一样。

会展路公交场站的“30路全体班组成员绩效亮相台”，19名成员中有10名成员拥有另外一个共同的身份——退役军人。

“我们汇聚了包括海军、陆军、空军、武警等不同军兵种的退役军人。”“国防民兵专线”所属宁波公共交通集团有限公司第三分公司第二路队路队长兼路队书记王忠良说。

优先录取退役军人，也是“国防民兵专线”开通以来一直坚持的一条不成文的规定。

格外青睐退役军人，不止因为退役军人跟“国防民兵专线”更配，更因为“这是一支随时拉得出来的队伍”。王忠良说。

在集团、公司组织的消防安全比武中，“国防民兵专线”班组成员每次“出手”总能让人惊艳。有的成员当过消防兵，接水带的速度、抛水带的技巧让人眼前一亮。在实际生活中，当突发状况发生时，节省下的一分钟，甚至十几秒，都有可能救命。

新冠肺炎疫情暴发后，“国防民兵专线”班组抽调骨干，参与到宁波公交集团党员突击队中，冒着被感染的风险，在宁波火车站和定点隔离酒店间协助转运人员。

“以前在部队，大伙儿听得最多的就是‘军令如山倒’，如今退役到地方，他们依旧保持了强有力的执行力。”王忠良说。

积极为民服务，参与社会公益活动

30路公交车途经宁波火车站，而且横跨三个区，为给外地乘客提供帮助，班组成员利用业余时间“走街串巷”，把沿线的标志性建筑，以及换乘公交车一一记在心里，成了乘客口中的“活地图”。

在做好本职工作的同时，“国防民兵专线”班组成员还积极为民服务，参与社会公益活动。

前段时间，一位老人从位于天水家园的家中出发，计划搭乘3路公交车到体育馆给公交卡充值，结果迷了路，跑进会展路公交场站。线路安全员陶秀明得知此事后，专程开车陪老人充完卡，并把他送回家。

和特殊学校的孩子结对，陪他们去菜场“认识”生活；和武警部队结对，每年遇上老兵退伍，开车送他们去火车站，延续心中的“军旅情”……利用平时的休息时间，“国防民兵专线”班组成员还积极参与“红蚂蚁”助老志愿服务公交分队、“学雷锋”志愿服务中队和千人交通志愿团等志愿者服务团队，并将每月30日定为公交30路驾驶员奉献日，至今已累计义务服务1000余小时。

“在今后的工作中，我们还将继续发挥退役军人争创先进、勇攀高峰的精神，带领他们在社会各个层面发挥更大的价值，同时也将进一步开拓思路，做好退役军人的服务工作。”王忠良说。

记者 石承承 通讯员 姜何妃

象山县静脉产业园沼气综合利用项目启用

本报讯（记者 边城雨 通讯员 吴秉承）象山县静脉产业园沼气综合利用项目日前启用。该项目作为象山县静脉产业园的组成部分，这次启用具有重要意义。

象山县静脉产业园是我市第一个启动的区县级该类生活垃圾综合利用项目。该项目将各类垃圾处置设施进行集中统一设计建造，目前，生活垃圾焚烧厂、生活垃圾填埋场、沼气综合利用项目已全部完工。远期谋划可回收物分拣中心、建筑垃圾资源化利用项目等，尽可能地把传统的“资源——产品——废弃物”的线性经济模式，改造为“资源——产品——再生资源”闭环经济模式。

据了解，沼气综合利用项目于2021年1月开工建设，11月底进料试生产，可协同处置填埋场产生的渗滤液和沼气，设计处理能力餐厨垃圾100吨/日、厨余垃圾200吨/日、粪便120吨/日、渗滤液600吨/日。

红门橙事

宁波消防联合多部门治理校外培训机构安全隐患

本报讯（记者 马涛 通讯员 鲍小静）为进一步加强校外培训机构消防安全管理，提高从业人员和广大学子的工作、学习环境，连日来，宁波市消防救援支队各级消防监督人员联合教育、公安、市场监督管理等部门，对校外培训机构进行联合执法检查。

在宁波国家高新区泓汇英语、才能教育、学慧教育等4家校外培训机构，联合检查人员重点对各机构的疏散通道、安全出口，消防设施器材、电动车停放、线路铺设等进行了详细检查，并随机抽检了员工的“四个能力”建设熟悉情况。

前湾新区消防救援大队针对前期检查发现的隐患问题，联合教育部门开展了校外培训机构隐患整治“回头看”行动，重点就机构疏散通道、安全出口是否畅通，是否安装防盗窗影响人员逃生和救援，是否存在违规住人等情况进行全面核查。

经检查发现，大部分校外培训机构责任人的消防安全意识较之前有明显提高，但仍有个别机构存在消防通道堆放杂物、消防标志标识损坏及未按要求开展消防安全巡查等隐患问题。

此次检查发现并整改火灾隐患20多处。下一步，全市消防部门将进一步强化与职能部门的联动执法力度，深入开展消防安全宣传教育工作，努力提升机构从业人员的消防安全意识和应急避险能力，确保校外培训机构长治久安。

开门理城事

高新区建筑装修（大件）垃圾收运处置体系全面进入智能可视化数字化时代

城市建筑装修（大件）垃圾因其体大量重、分选难度大、处置成本高，已经成为城市发展及管理过程中的“老大难”问题。高新区充分发挥浙江省数字化改革先行优势，全力探索建筑装修垃圾处置的“宁波解法”，加快推进数字化技术应用、智能化改造和智慧化监管，大大提升建筑装修垃圾行业的监管效率，实现了从“乱”到“治”、从“治”到“智”的全面转型。

2020年，为了解决小区内现有建筑装修垃圾归集点堆放管理不到位、二次装卸扬尘等问题，规范建筑装修垃圾运输，高新区率先采用全密闭收集存放、机械化装卸运输模式，进一步规范辖区内各小区建筑装修（大件）垃圾的收运体系，通过统一收运、集中处置、一个平台、线上线下同步监管等多种举措，促进相关治理工作取得了显著的阶段性成效。

2021年，高新区充分应用数字赋能技术和集成创新举措，以“一屏观全域、一网管全程”为管理理念、以提升建筑装修（大件）垃圾治理现代化为重点，对建筑装修（大件）垃圾行业管理体制机制、方式流程和手段工具实施全方位、系统性地重塑，全面迭代“建筑装修垃圾数字化监管平台”。对建筑装修（大件）垃圾收运处置过程进行全程化、可视化、数字化的管理，从产生端的“管理责任人职责、分类投放、投放点设置”到中端的“运输辆管理”以及末端的“中转场所管理、处置利用管理”等多方面入手，建立了“一个平台、双轨运行、全程可视”的新型数字化管理体系。

目前，高新区辖区内清运车辆已全部统一外观标识，安装新一代具有AI算法功能的车辆智能化监管系统，具备车辆主动安全管理、驾驶员安全驾驶监管、全程道路轨迹监管和撒漏监管等功能，车辆全程清运实时信息接入平台监管，标志着高新区建筑装修（大件）垃圾收运处置体系全面进入可视化、数字化监管时代。

记者 边城雨 通讯员 欧海华 吴秉承