

# 浙江省疫情防控最新规定 在杭甬绍三地坐火车跨省出行 须持48小时内核酸阴性证明

12月13日下午,浙江省政府新闻办举行第八十七场新冠肺炎疫情防控工作会议新闻发布会,省卫生健康委副主任孙黎明通报了近期浙江发生的新冠肺炎疫情最新情况,并与省交通运输厅副厅长胡嘉临一起回答记者提问。

**问:**目前全省范围内的交通出行有哪些变化?

**胡嘉临:**针对大家普遍关注的全省交通出行变化情况,下面简单地再介绍一下:

关于城市公共交通。截至13日15时,宁波、绍兴共停运公交线路247条,其中宁波镇海区、绍兴上虞区、嵊州市全线停运,恢复时间请大家关注当地官方公告;杭州暂无城市公交停运;其余全省8个市均正常运行。

轨道交通方面,除杭州临平、钱江世纪城等10个地铁站,关闭或减少商业区出口;宁波镇海区轨道2号线孔浦至聪园路区段停运;其他城市运行正常。

出租车、网约车方面,宁波镇海区实行“只进不出”,绍兴上虞区全部停运;其他城市已停止向中高风险地区派单,暂停跨城业务和城市内拼车业务,禁止出租车前往管控区域。

道路客运方面。省际客运班线停运151条,主要是主要是杭州、宁波、绍兴发往上海、苏南、安徽、山东等地的班线。市际客运班线停运357条,主要是杭州、绍兴、宁波三地始发至省内其他地区的班线。正常营运的班线按照不超过

70%的要求严格控制客座率。暂停受理始发、终到或中途停靠涉疫地区的旅游包车,对往返萧山国际机场的客运班车和包车实施重点监管。城乡客运出行主要在疫情发生地区受限。

铁路客运。目前,除绍兴东站、上虞火车站实行只进不出管控措施外,其他均运行正常。杭州萧山区、宁波镇海区、绍兴上虞区人员严格限制通过铁路出省,杭州、宁波、绍兴等3个地市其他县(市、区)的人员出省须持48小时内核酸检测阴性证明。以上中高风险地区出行要求执行时间将一直延续到2022年3月15日。

机场客运。全省7个运输机场总体运行正常,个别航班根据国家疫情防控相关要求有所调整,杭州至北京每日只保留一班,宁波到北京的航班全部取消。

水路客运方面。杭州市千岛湖到黄山深渡航线停航。宁波市北仑白峰到普陀山、象山石浦至渔山、石浦至檀头山客运航线停航;镇海九龙湖、三江、东钱湖、姚江旅游航线停航。绍兴市越城区、柯桥区航线停航。金华市兰溪到建德航线停航。湖州市南太湖游船停航。丽水市莲都区南明湖航线、景宁县航线停航。

路网运行情况。目前,全省共有5条高速公路10个收费站出入口关闭,具体是:宁波绕城高速九龙湖、沙河、临江等收费站进出口关闭;甬舟高速蛟川收费站舟山方向进口关闭,宁波方向出口关闭。上三高速东关、蒿坝、上浦、章镇等收费站进出口关闭;杭甬高速上虞收

费站进出口关闭;绍诸高速道墟收费站进出口关闭。高速公路服务区,绍兴地区全域8对服务区和4对停车区均暂停堂食,可提供打包外卖;宁波镇海服务区关闭餐饮、商超和汽车修理。请大家出行前做好相应的准备。

此外,最近大家都非常关注快递、应急运输保障方面的问题,这里再作补充。

目前全省邮件快件投递服务总体正常,宁波镇海区、绍兴上虞区等封控区暂停邮快件的收派业务,其他区域受投递量激增、疫情管控等因素影响,时效上有所放缓,请大家包容理解。在应急运输保障方面,目前,宁波镇海、杭州萧山和绍兴上虞等地防疫物资、标本转运、民生物资、生活垃圾运输等,均正常有序。同时也正在加强全省应急运输组织和调度,完善应急运力储备,确保应急物资运输高效畅通。

**问:**这几天浙江的确诊病例还在增加,鉴于目前的疫情形势,浙江在防境外输入方面的政策举措有没有调整?

**胡嘉临:**守住国门、外防输入,重中之重是强化机场、海港、上海口岸入境转运等领域的防控。按照国务院办公厅近期《关于加强口岸城市新冠肺炎疫情防控工作的通知》和国家、省级防疫指引要求,进一步加强升级管控措施。

机场方面,一是加强全流程、全链条、全方位常态化管控。对于入境航班,设置专门机位、专用通道,入境人员落实集中隔离医学观察管理闭环管理;对于

一线工作人员,严格实行“N+7+7”健康管理制,工作期间集中封闭管理;对于入境货物,实行分区管理,并进行预防性全面消毒。二是动态升级管控措施。对中高风险地区来浙航班,督促航空公司加强前端管控。同时,设置中高风险地区航班专用通道,加密环境和航空器消杀频次。特别是以数字化改革为牵引,对客流量大、容易集聚的机场,通过自助闸机等数字化手段实现身份证、行程码、健康码自动查验、无感放行,推进非接触式查验,提高查验效率。今年累计管控航班39.8万架次、旅客5081万人次,未出现航空口岸境外疫情输入。

强化海港防控措施,除宁波镇海港区因镇海临时封闭管理,部分生产作业受到一定影响外,全省海港口岸目前均正常运转。浙江全面落实内外同防,进一步加强港区大门管控,持续加强船岸界面和登轮作业防控,严格国际船员换班和港口高风险岗位人员闭环管理,加大对港口进口冷藏冻品检测频次,目前海港口岸疫情防控形势总体平稳。疫情以来,累计完成近7.5万名国际船员换班,12月以来日均换班100人,暂未出现境外输入感染。

上海口岸入境转运隔离方面,进一步严密现有转运隔离工作机制,落实全程闭环管控、人物并防。同时,依托数字化手段,对转接车辆行驶状况、行车路线等进行实时动态监控。目前已累计转运2855班次、4.5万人,暂未出现失管和感染的情况。

据浙江发布

## 中国农业银行宁波市分行： 争当高质量金融服务主力银行

近年来,农行宁波市分行坚持内强管理、外延服务,聚焦服务宁波市建设现代化滨海大都市,以“贷款投放更快、结构调整更优、服务效率更高、资产质量更好”为目标,着力推进提升金融服务水平,强化各类风险管控,切实以高质量金融服务助推区域经济高质量发展。截至10月末,全行各项贷款余额2502.8亿元,较年初增加283.2亿元。

### 服务实体量质并重

农行宁波市分行坚持“信贷质量立行”理念,积极落实宁波市金融“疏堵通链促循环”专项行动工作部署,立足服务科技创新、先进制造、绿色环保、民营小微等重点领域,着力提升服务区域经济实效,推进信贷业务提质增效。

农行宁波市分行从信贷规模配置、专项评价激励和流程效率优先等方面,做好对服务制造业的保障服务。建立以制造业重点项目和企业名单、服务制造业的重点产品和业务的流程优先机制,以并行作业、绿色通道、优先办结等方式,提升为企业服务的效率。截至10月末,全行制造业贷款余额688.5亿元,较年初增加103亿元。

明确贷款高质量投放的方向,以宁波市“246”万亿级产业发展规划的产业和项目为信贷投放重点,突出两个万亿级产业发展壮大,全行绿色石化和汽车制造两大产业贷款余额双双突破百亿元。服务全市打造“制造业单项冠军之城”行动,制造业单项冠军及培育企业信贷覆盖率超过50%。加大对“重点

领域新兴产业”等新经济的信贷投入,聚焦服务专精特新“小巨人”企业,建立名单制分层营销体系,“一户一策”制定金融服务方案,对宁波市182家国家级专精特新“小巨人”企业的服务覆盖率66%,授信总额85亿元。

大力发展绿色金融,根据区域产业特点、客户特色,因地制宜制定绿色信贷专项计划,重点聚焦清洁能源、绿色交通、生态环保等领域,持续加大绿色信贷投放力度,并积极借力资本市场,着力引导资本赋能绿色低碳企业可持续发展。截至10月末,绿色贷款余额268.5亿元,较年初增加40.3亿元。

### 拓宽渠道助企融资

农行宁波市分行积极发挥金融配置资源功能,运用“商行+投行”“表内+表外”等综合金融服务方式,大力探索与各类基金合作投资、直接投资等多样化投融资模式。

推出“农银上市通”系列服务方案,针对企业的不同上市阶段,提供全流程、全方位的综合金融服务,为企业搭建直接融资的路演平台。目前已与区

域内83家上市公司建立合作关系,其中为宁波64家民营上市公司提供授信280亿元,发放贷款124亿元。

以股权投资为手段,创新投贷联动业务模式,为更多的传统信贷业务引流、控险。依托农业银行集团合成优势,通过行司联动,促成“碳达峰”清洁能源绿色债转股并购基金以“债转股”形式收购东方日升新能源股份有限公司部分光伏电站资产项目,收购资产价款5.8亿元,解决企业融资需求,改善财务状况,提升抗风险能力。

### 创新服务扩面增效

农行宁波市分行加大机制和产品创新,进一步打通小微企业融资供需“梗阻”,着力解决普惠金融服务“最后一公里”。截至10月末,银保监“两增两控”口径普惠贷款余额222.8亿元,较年初增加54.5亿元。

持续健全完善敢贷、愿贷、能贷机制。持续运用大数据为客户进行立体画像,将“信用数据”转化成“融资本”,提高客户识别和信贷投放能力,有效缓解包括首贷户在内的各类小微企业面临的

“抵押难、授信难、风控难”困扰。

针对小微企业信贷需求,推出“首户e贷”“账户e贷”“资产e贷”等一系列特色金融产品和服务,扩大服务小微企业覆盖面。推出“小微增信贷”特色产品,与宁波市融资担保有限公司合作实现“见贷即保”,进一步简化业务办理流程,实现客户线上用款,随借随还。自今年4月推出以来,已发放“小微增信贷”4.2亿元。近两年累计拓展“首贷户”超3000户。

加大对高层次人才创新创业的支持力度,助力高层次人才开展科技成果转化和创新创业活动。推出“甬创贷”“姚创贷”等面向科技人才自主创业的信贷产品,并设立2家科创企业金融服务中心和15家“甬创贷”专营机构,与82家高层次人才创办企业建立合作关系,授信总额超过30亿元。同时针对产业链核心企业推出“链捷贷”等供应链“链”金融产品,依托企业产业链上下游订单、应收账款等基础数据,提供相应的信贷资金,推进产业链发展更加完整顺畅,目前已上线产业链商圈26个,链上贷款余额14.4亿元。

记者 周雁 通讯员 陈芋荣