



5号线一期海晏北路站。



市民体验5号线一期。



开放式的司机室。

轨道交通5号线一期来了!

经过5年的建设,宁波轨道交通5号线一期终于和市民见面了!

昨日上午,5号线一期启动为期三天的免费试乘活动,开始接受市民的检验。试乘坐第一天,就有不少市民特地赶来“打卡”。市民何佳音昨日上午从布政站上车赶往海晏北路站。她告诉记者:“5号线一期开通后,上下班将会方便不少!我家住集士港,以前得转两趟公交车,现在只要乘坐公交车到布政站上地铁,乘坐到海晏北路站下车就能到单位,上班路上能节约不少时间!”

5号线到底是什么样子的?下面,就让我们带大家一起来体验一下。

记者 周科娜
通讯员 甬轨君/文
记者 张培坚/摄

设计

车厢创意:“水韵宁波 扬帆起航”
车站设计:“璀璨甬都 一区一色”

据宁波轨道交通建设分公司5号线一期装修主管赵兴华介绍,5号线列车沿用靛蓝色主色调,车厢内装创意源自“水韵宁波、扬帆起航”。车站装修设计以“璀璨甬都”为文化主题,打造“一线一景”“一区一色”的七彩车站。民安东路站以“线性曲线”为元素,勾勒繁星点点的美妙星空;钱湖南路站以“繁花绽放”为主题,寓意莘莘学子活力四射的精神面貌;庙堰站以“水”元素展开设计,凸显灵动的文化创意氛围。

站点

全线设22个站点
这是目前换乘最多的一条地铁线

5号线一期工程全长27.9公里,设车站22座。线路西起海曙区布政站,途经海曙区、鄞州区、江北区、镇海区,止于镇海区兴庄路站。

22个站点分别是:布政站、张家潭站、同德站、石碶站、雅渡站、庙堰站、钟公庙站、鄞州区政府站、钱湖南路站、南高教园区站、下应站、大江山站、泗港站、曹隘站、柳隘站、海晏北路站、民安东路站、会展中心站、院士路站、益孟港站、三官堂站、兴庄路站。

全线共有5个换乘站点,这也是目前我市轨道交通线网中与其他线路换乘最多、关联度最强的重要交通走廊。

5个换乘站点分别是:在石碶站与2号线换乘;在鄞州区政府站与3号线换乘;在南高教园区站与4号线换乘;在海晏北路站与1号线换乘;在三官堂站与2号线换乘。此外还与6号线一期、7号线、8号线一期及市域(郊)线均留有换乘接口。

值得提醒的是,试乘期间,5号线一期开通范围为:布政站至会展中心站。受疫情及周边道路环境影响,院士路站、益孟港站、三官堂站、兴庄路站这4个站点在试乘期间暂不开放。

至于票价信息,我们也帮您打听到

了,全线网最高票价仍为10元。由于5号线换乘站的增加,根据进出站最短路径计算法,部分既有线路车站间票价将会下降,不仅乘车时间缩短,票价也更便宜。

全自动

这是全省首列全自动运行列车

5号线一期是全省首条全自动运行地铁线路,自动化程度达到最高的GOA4等级。通俗地说,通过信号、车辆、综合监控、通信、站台门等5大核心系统远程指令自动联动列车、车站和控制中心,涵盖100多项全自动运营场景。可实现列车自动唤醒、自动出库、正线运行、终点站清客、自动折返、自动回库、自动洗车、自动休眠等功能。系统具备站台门/车门对位隔离、车辆故障远程复位、乘客紧急对讲、站台门和车门间隙检测报警、区间水位监测报警等应急功能。

运营分公司全自动运行项目部技术部通号组组长朵建华表示:“全自动运行列车有了自主思考的能力,可以自主判断道路情况、调整运行状态。节省了人力,提高了运营效率,从真正意义上提高列车的安全可靠性。”

但全自动运行并不代表无人管理。5号线一期开通运营后,线路和列车的一举一动都在系统与工作人员的“监控”之下,一旦出现紧急情况,工作人员将会及时介入,确保安全。

开放式

开放式驾驶室带来更强乘车体验

与传统地铁线路相比,全自动运行最直观的变化就是开放式驾驶室。

“我们平时乘坐的传统列车,其车头驾驶室与乘客车厢之间是分隔开的,但是这列全自动无人驾驶的列车上,车头空间是开放的,成为乘客车厢的一部分。”业内人士说。

由于“原驾驶室”功能的改变,乘客可在此区域透过玻璃一览地铁隧道内的全景,带来全新的乘车体验。

列管员

新设的列管员有哪些职责?

很多市民会问,5号线一期是全自动运行的列车,还需要司机吗?

记者了解到,5号线一期全自动运行后,为适应全自动运行线路需求,在运营初期,每列车上会配备一名列管员,值守全自动运行。

他们在列车正常运行状态下主要负责车厢内文明督导、乘客服务、列车运行监护等工作。当列车出现故障时及时介入处置,紧急情况下,他们会“变身”电客车司机,接管列车手动驾驶列车运行。

“相较于既有线的司机,成为一名合格列管员是不小的挑战。”5号线一期列管员张晨曦介绍说。为了保证运营安全,列管员们要熟练掌握各种列车突发故障的处置,随时准备在紧急状况下人工接管列车。他们不仅需要过硬的驾驶技术,还需要熟悉文明督导和乘客服务工作内容,及时转变工作思维,在保障列车运行安全的同时增强主动服务的意识。

不同于既有有线,5号线列管员接管列车后,乘客能够直观看到列管员的各项操作,这就需要列管员拥有良好的心理素质与扎实的专业技能水平,力求在最短时间处理问题。

目前,5号线一期配备列管员135名,通过层层培训后持证上岗,将于开通后与大家见面。

新闻附件

5号线作为宁波轨道交通线网中的环线,一期工程西起海曙布政,途经临空经济示范区、石碶中心区、鄞州南部商务区、东部新城、国家高新区和镇海新城南区等重点区域,止于镇海庄市,在两端预留延伸成环条件。串联起两个中央商务区CBD和南北高教园区,有效填补轨道交通线网在城市南部东西向的空白,加强了东部南北向的联系,为构建高质量发展城市空间格局提供强大支撑。

5号线一期工程开通后,宁波城市轨道交通运营里程将达到183公里。