

600份“爱心晚报卡”赠送劳动者

户外劳动者驿站能看到《宁波晚报》了

近日,市总工会、建设银行宁波市分行、宁波都市报系联合向全国劳动模范、建档困难职工、新就业劳动者等特殊读者群体赠送了价值20余万元的600份《宁波晚报》订报卡。

今年“爱心晚报卡”除了赠送给特殊劳动者个体,也有一部分赠送给了全市139家户外劳动者驿站。记者了解到,户外劳动者驿站(港湾)于今年8月上线,驿站内配备有冰箱、空调、饮水机、微波炉、充电排插等日常必需品,户外劳动者既可以在这里享受空调,也可以喝水、充电、加热便当,得到充分的休息。

“在户外劳动者驿站内放一份晚报,不仅让劳动者在驿站这个家中能得到物质上的关爱,更为他们送上了一份精神上的关爱。”宁波市总工会有关人士告诉记者,到驿站休息比较多的有环卫工人、外卖员、

快递员、网约车司机等户外劳动者,为他们搭建温馨的休憩场景,输送来自晚报的精神食粮,可以让劳动者在工作之余享受阅读的快乐。

值得一提的是,建设银行在宁波市有6处营业网点被选树为示范户外劳动者驿站。分别是位于宝华街255号的市分行营业部、桑田路支行、海曙支行、中山支行、鼓楼支行、段塘支行、镇海支行。

赠送“爱心晚报卡”活动既是爱心企业的善举,也是工会组织一直坚持关心关爱职工、服务职工、改善民生、提高帮扶实效的有效举措。多年来,宁波市总工会、建设银行宁波市分行、宁波都市报系持续开展“爱心晚报卡”项目,目前已累计向劳模、困难职工、优秀外来务工人员等赠送报卡5万余份。

“建设银行作为国有大行,始终不忘为民初心,牢记大行使命责任,

积极通过公益捐赠等方式回报社会。”建设银行宁波市分行副行长韩国辉表示,希望通过这个项目,以实际行动践行“三带一融合”的公益发展理念,普惠大众,回馈社会,同时希望通过公益活动唤起全社会关爱他人、奉献爱心的力量,带动更多的爱心人士参与到公益这项崇高而伟大的事业中来。今后,建设银行宁波市分行将继续认真落实“以人民为中心”的发展思想,将社会责任理念融入到战略决策、经营发展、服务创新的各个方面,坚持社会效益和经济效益相统一,一如既往地支持宁波公益事业的发展,为服务经济社会高质量发展,满足人民对美好生活的向往贡献更大智慧和力量。

据悉,从2004年起,宁波市总工会、中国建设银行宁波市分行以及宁波都市报系持续开展向市工会系统赠送“爱心晚报卡”活动。多年

来,5万多人次的困难职工、劳动模范、首席工人及优秀外来务工人员享受了“精神关爱”。2011年,建设银行宁波市分行获得宁波市第二届慈善机构奖,免费赠送“爱心晚报卡”活动荣获浙江省第三届慈善项目奖。

“要感谢建设银行宁波市分行和宁波都市报系两家单位对工会帮困送温暖活动十年如一日的大力支持,这是关心困难职工群体、热心社会公益事业的善举,充分体现出了企业强烈的社会责任感!”市总工会相关负责人对建行宁波市分行的爱心义举表示充分的肯定,衷心希望爱心企业能一如既往地关爱弱势群体,关心支持工会的帮困送温暖工作,积极营造奉献爱心共担社会责任,关爱职工促进社会和谐稳定的良好氛围,帮扶的队伍不断壮大,帮扶实力不断增强。 记者 周雁

地铁5号线一期今天开通

设车站22座,单程运行时间48分钟左右

宁波轨道交通昨天发布消息,地铁5号线一期今天上午10:00开通运营。至此,宁波轨道交通运营里程达183公里,全面迈入5线并行的网络化、数字化运营新时代。

与既有线设换乘站5座

5号线一期工程全长27.9公里,共设车站22座,均为地下站。与既有线设换乘站5座,与未来的6、7、8号线及市域(郊)线均留有换乘接口。线路设经堂庵跟车辆段、前段停车场“一段一场”。

作为宁波轨道交通线网中的环线,5号线一期工程西起海曙布政,途经临空经济示范区、石碶中心区、鄞州南部商务区、东部新城、国家高新区和镇海新城南区等重点区域,止于镇海庄市,两端预留延伸成环条件。串联起两个中央商务区CBD和南北高教园区,有效填补轨道交通线网在城市南部东西向的空白,加强了东

部南北向的联系,为构建高质量发展城市空间格局提供了强大支撑。

车站装修设计以“璀璨甬都”为文化主题,打造“一线一景”“一区一色”的七彩车站。民安东路站以“线性曲线”为元素,勾勒繁星点点的美妙星空;钱湖南路站以“繁花绽放”为主题,寓意莘莘学子活力四射的精神面貌;庙堰站以“水”元素展开设计,凸显灵动的文化创意氛围。5号线列车沿用靛蓝色主色调,车厢内装创意源自“水韵宁波、扬帆起航”,开放式司机室,将给市民带来全新的乘车体验。

单程运行时间48分钟左右

5号线一期单程运行时间48分钟左右。布政站、兴庄路站为5号线一期两端的始发站,首班车发车时间均为6:00,末班车发车时间均为22:00。

工作日高峰行车间隔4分58秒,平峰行车间隔5分52秒,低峰行车间隔7分40秒左右。双休日平峰行车间隔5分52秒,低峰行车间隔7分40秒左右。

同时,结合5号线一期开通的契机,轨道交通方面对线网换乘衔接进行了适当优化,列车到发时间略有调整。

需要注意的是,作为2号线和5号线换乘站之一的三官堂站,目前站内换乘通道暂未开放,无法实现站内换乘。乘坐5号线的乘客请从三官堂C、E口进站,乘坐2号

线的乘客请从A、B口进站。换乘通道正在努力施工中,会尽快投入使用。

按照我市轨道交通线网票价方案,5号线一期继续采取里程分段计价票制,实行“递远递减”票价原则。新线开通运营后,全线网最高票价为10元。全面落实轨道交通90分钟优惠换乘,加速轨道交通与常规公交“两网融合”。

每列车都配备一名列管员,乘客如有需要可及时寻求帮助。在车站,全线依然保有轮椅、药箱、爱心服务卡等便民服务举措,开通24小时服务热线,开展爱心预约服务,满足特殊乘客出行需求。

记者 周科娜
通讯员 甬轨君



杭甬高速陆埠互通与胜陆公路。通讯员供图

胜陆公路今起全线通车

开车从市区到慈溪将快20分钟

本报讯(记者 范洪)昨天,慈溪市交通局发布消息,胜山至陆埠公路(横河—余慈界段)工程已于12月21日通过交工验收,具备了通车条件,决定于12月28日上午11时始实行全线试通车。

此前,12月24日17时起,杭甬高速陆埠互通已正式开通运行。作为杭甬高速在宁波境内的第六个收费互通,陆埠互通将进一步加大宁波高速交通路网密度,极大提升余姚市综合交通运

输体系,有效减少陆埠镇与宁波城区、余姚东部、慈溪中部等经济关联程度高地区之间的通行时间,对当地水暖器材、汽车配件、塑料机械等乡镇企业和农业、旅游业发展具有重要意义。

据介绍,胜陆公路全线通车后,宁波市区可从陆埠互通下高速后直接转胜陆高架通往慈溪市区,较以往节约时间约20分钟;较原先走慈余高速,私家车可节约通行费20元左右。

宁波至北京南高铁恢复售票

须持48小时核酸阴性证明及“北京健康宝”绿码

本报讯(记者 范洪)在宁波全域为低风险地区后,昨天,记者从铁路部门了解到,此前停售的宁波开往北京南的高铁动车组,已重新恢复售票。

目前,宁波站全天开往北京南站的高铁仅有两趟。其中,G180次上午9点31分从宁波出发,下午5点17分到达北京南站;G198次中午11点55分从宁波出发,晚上7点12分到达北京南站。铁路部门工作人员表示,按

照首都严格进京管理联防联控协调机制防控政策要求,自11月17日零时起,进(返)京须持48小时内核酸检测阴性证明和“北京健康宝”绿码。旅客出行前请确认各项疫情防控凭证齐全,在进站乘车时主动提供查验。

记者了解到,目前宁波栎社机场飞北京首都、大兴两座机场的航班仍未恢复,相关航司工作人员表示,该航线重新恢复预计要到元旦以后。