

全国首创！为事故受害人撑起“保护伞”

市道路交通事故社会救助基金综合保险项目明年试行

本报讯(记者 王思勤 徐文燕 通讯员 徐莹莹 张梦娜)不幸遭遇交通事故,肇事机动车逃逸或未缴纳交强险,怎么办?交通事故受害人家庭困难没钱继续救治,怎么办?……从明年开始,如果遇到上述情况,宁波有了新的解法。

12月29日上午,宁波市道路交通事故社会救助基金综合保险(以下简称综合保险)项目正式签约。该综合保险将于2022年1月1日起试行,试点区域包括海曙区、江北区、鄞州区三区范围内的开发园区及宁波境内高速公路范围内,试行期为两年。据悉,这一综合保险项目为全国首创。

据介绍,道路交通事故社会救助基金是筹集用于垫付机动车道路交通事故中受害人发生人身伤亡的丧葬费用、部分或者全部抢救费用的专项基金。自2011年设立以来,基金在及时救助交通事故受害人,保障人民群众正当权益,化解社会不安定因素等方面发挥了积极作用,但也存在救助范围窄、垫付金额低、审批流程繁等问题,导致基金使用率不高,作用发挥不够明显。

为此,市社会救助基金领导小组试点引入“综合保险”机制,即由领导小组办公室(设在市财政局)牵

头,授权市公安交警局向商业保险机构购买经重大保险创新立项的综合保险项目,由保险机构根据约定向符合救助条件的道路交通事故受害人垫付丧葬费用、部分或全部抢救费用及按规定开展相关救助。

“近年来,我市道路交通安全形势持续保持平稳,交通事故伤亡人数逐年下降,但也必须看到,当前我市交通事故的总量依然处在高位,每一起亡人事故都带来了不可磨灭的伤痛,还有很多当事人在事故中致伤致残,因缺乏保障而致贫。”市公安局党委委员、副局长(兼)、交警局局长杨国胜表示,综合保险的推行,将有效扩大交通事故社会救助基金的适用范围,增加了救助内容,提升了救助标准,简化了审批流程,实现救助基金由“被动申请”向“主动服务”的转变,发挥“扶危、助困、救急、维稳”的公益属性,让人民群众的正当权益得到有效保障。

市道路交通事故社会救助基金领导小组办公室相关负责人也表示,推出该综合保险,旨在打造“政府引导、市场化运作”的救助基金使用管理新模式,通过降低成本、快速赔付、提升服务效率,实现多元共治、各方共赢,从而确保救助基金便捷高效,可持续运行。

新闻延伸

据介绍,从明年开始,在海曙区、江北区、鄞州区,三区范围内的开发园区以及宁波境内高速公路范围的交通事故受害人符合救助情形的,可以第一时间向宁波交警或宁波人保申请市道路交通事故社会救助基金综合保险,为受伤人员抢救治疗赢得宝贵时间和费用支持。

哪些情形可以申请救助?

抢救、丧葬费用垫付。自道路交通事故发生之日起30天内,符合以下情况可以申请丧葬费用、部分或全部抢救费用:

- 1、抢救费用超过交强险责任限额的;
- 2、肇事机动车未参加交强险、车辆肇事后逃逸等情况;
- 3、拖拉机、农用车等农业机械在田间、场院等道路外作业、转移时发生事故导致人身伤亡的。

一次性困难救助。因道路交通事故致受害人伤、残或者死亡,赔偿义务人无法查清或者无力赔偿,符合以下情况的可以

申请:

- 1、受害人符合低保、低边、特困供养人员认定条件的;
- 2、受害人为其家庭唯一(或主要)生活来源且受害人及其具有抚(扶)养义务的近亲属部分(或全部)丧失劳动能力、无其他生活来源并难以维持正常生活的。

申请需要准备什么?

申请抢救、丧葬费用垫付的,要提供以下资料:垫付申请书、承诺书、三方协议(现场填写);申请人及受害人身份相关材料;其他相关材料;

申请一次性困难救助的,要提供以下资料:一次性困难救助申请书(现场填写);申请人及受害人身份相关材料,以及受害人及其近亲属的劳动能力鉴定或伤情说明、残疾鉴定等相关材料;受害人本人或其近亲属银行账户信息;受害人户籍或居住所在地的乡(镇)人民政府或街道办事处出具的受害人家庭状况等材料。

宁波机场迈入“双通道”时代

航班平均延误时间有望缩短20%以上



本报讯(记者 范洪 通讯员 徐涛 沙孟磊 文/摄)12月30日清晨,随着飞往兰州的春秋航空9C6327航班起飞离场,标志着宁波栎社国际机场进离场分离飞行程序正式运行,同时也标志着宁波机场空域近30年来最大调整成果的正式实施,宁波机场从此结束“单通道”运行模式,正式迈入“双通道”时代。

迈入“千万级机场俱乐部”后,空域资源严重不足、进离场航路“单通道”成为制约宁波机场进一步发展的瓶颈。

宁波机场地处长三角区域,又处于华东地区繁忙空域的核心,区域内密布着上海浦东、虹桥,杭州萧山、南京禄口等多个大型民用机场,空域资源“寸土寸金”,这也客观降低了航班准点率,影响了旅客出行体验。

对此,近年来宁波机场全力以

赴推进机场空域和进离场分离飞行程序优化工作。在军地各方的关心支持和指导帮助下,宁波机场先后新增665平方公里常态化可用空域,增幅达40%,实现了1992年以来最大范围的空域优化,从根本上改善了宁波机场空域环境,为进离场分离飞行程序调整优化创造了有利条件。新飞行程序也最终确定于12月30日正式运行。

所谓“单通道”就是指民航客机进出港全部经由空中的单点进出,相当于“单车道”,当航班量大时,就会发生排队的情况。而“双通道”,则相比于“单通道”增加了一个“车道”,路更宽,可有效缓解空中压力。所谓进离场分离,则是改变了原先进出都在同一个通道上的模式,采用了进出分离,不再相互干扰,航班通行效率因此大幅提升。

“新的飞行程序实施后,宁波机

场运行效率将提升约25%,全天航班平均延误时间将缩短20%以上,将有效缓解宁波机场春运、暑运等航班大流量及日益增长的航班量与宁波空域有限条件的矛盾。”宁波机场总经理冯剑寒说。

“此次进离场分离实施是宁波民航高质量发展中的里程碑标志,也是长三角地区军民航深度融合发展的重要硕果,更是我省空域精细化管理改革的重大突破。”宁波机场集团党委书记、董事长魏建根介绍说,升级后的空域和航线资源将满足宁波机场二跑道投运前保障年旅客吞吐量2000万人次的发展需求。

魏建根表示,展望未来,宁波机场将以新一轮总体规划调整和机场四期工程建设为依托,研究和明确远期空域结构、飞行程序优化的方向,继续为宁波民航腾飞奠定坚实基础。

“冰点”陪你跨年

谁来陪你跨年?没想到会是“冰点”吧。

寒潮已成为“过去式”,可“后遗症”——冰冻仍在继续。从市气象台的预报看,2021年12月31日到2022年1月1日,我市最低气温仍将在0℃左右徘徊,局部地区有薄冰。

2021年的最后一个工作日,对“上班族”“上学族”来说,看来又要上演一场跟“被窝君”依依不舍的分离大戏。

照旧提醒大家一句:早上出门前的防寒保暖举措务必做到位。

当然,考虑到大家辞旧迎新的好心情,寒潮“后遗症”的发作也是“间歇性”的,主要针对最低气温。等到白天,阳光这个“取暖器”一开,气温就“蹭蹭”往上蹿,分分钟蹿到10℃以上。

从市气象台目前的预报看,2022年1月1日到1月3日,我市最高气温会“一步一步往上爬”,最高气温预计可达15℃左右。

没有冷空气,没有雨水,有阳光,有回暖……看在这些的份上,我们就不要给陪我们跨年的“冰点”脸色看了吧。

对了,还有一点要提醒大家的,好天气并不是没有“bug”,比如干燥的空气。就拿12月30日来说,相对空气湿度最低时只有16%,最高时也只有63%,难免给人一种“口干舌燥”的感觉。

尤其是长时间待在空调房里的小伙伴,记得要多喝水,多吃新鲜蔬菜水果,还要记得给房间通通风哦。

记者 石承承