

“有了绿色通行证,货运通畅多了”

宁波已发放7600多张集卡车绿色通行证

北仑疫情来得突然,港口的货物运输是否受到影响?会不会出现集装箱滞留和堆积的情况?这些问题都引发了广泛关注。记者了解到,宁波市和北仑区以及宁波舟山港的相关管理部门已经出台了办法,最大限度地保证港口物流的顺畅,并且实现闭环管理,做好疫情的防控工作。

1月2日晚间,宁波市紧急出台《宁波舟山港生产保障工作方案》,为集装箱运输确定专用通道,并对集卡车司机管理、港外堆场运转管理、加强防范区人员流动和口岸生产保障人员管理等作出详细规定。而这个工作方案的基础就在于每个集卡车司机都安装了“易港通”APP。这个应用,集合了在宁波舟山港作业的所有集卡车和司机的信息大数据。依托这个平台,就可以全面掌控每一辆集卡车和每一位司机的信息,为全面疫情防控打下了坚实的基础。

“易港通”项目负责人王强介绍道,疫情发生之后,宁波舟山港和公安部门专门为集装箱运输开辟专用通道,建立港区外集卡车进出港口的“集卡通道”,实行封闭式定道通行。后台和北仑、柴桥、穿山、郭巨4个高速口联动,并指定进出港口的通行线路。

每个集卡车司机只要在手机端申请,凭借行驶证、个人信息和绿码以及核酸证明等,就可以领取特别的集卡车绿色通行证。截至1月3日中午,通过该系统已发出集卡车专用绿色通行证7600多张。刚刚领取通行证的集卡车司机陈廷说:“有了易港通,货运通畅多了。我们直接手机预约,在固定线下场地领取通行证,人证符合就可以进出港区。”

据了解,对于港外堆场转运,在23个港外堆场中确定堆场名单,确定固定的行驶路线,实行专用通道管理。组织约450辆相对固定的接驳空箱车队,固定500名左右符合防控规定要求的司机负责驾驶,仅限外堆场与港区之间驳运,驾驶人员定期核酸检测、测温登记。

宁波舟山港集装箱管理中心主任贺杰表示,经过各方通力合作,目前港区运行正常,没有出现集装箱积压等现象。北仑区交通运输局副局长张雷告诉记者,目前办理集卡车绿色通行证的车辆,在宁波大市范围内是不受通行限制的。他们正在通过省市相关部门积极联系协调,争取让更多的省市认同这个通行证,保证宁波舟山港区的货物可以顺畅地运往全国各地。

记者 毛雷君 张海玉



医护人员正在实验室里工作。

气膜方舱实验室。

厉害了! 日均检测量可达10万管 记者探访气膜方舱实验室

本报讯(记者 陈烨 通讯员 牟露雅 文/摄) 1月3日上午,记者来到北仑博地影视基地。当天上午8点30分,这里的一组气膜方舱实验室经紧急搭建,已正式投入使用。实验室外,陆续有车辆运输样本前来。实验室内,“大白”们正加紧速度进行核酸检测。

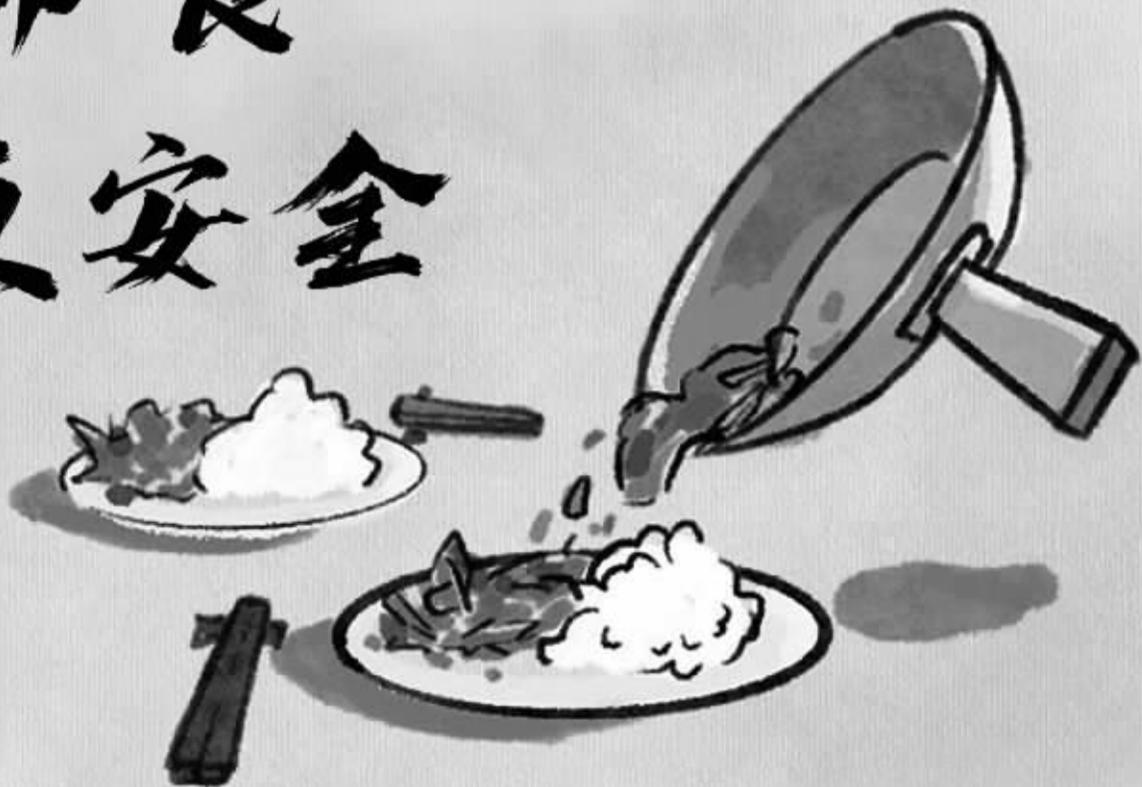
气膜实验室由封闭式的帐篷组装而成,为六舱一体的结构布局,包括试剂准备区、试剂制备区、核酸提

取区和扩增分析区等。室内空间采用不同压差设计,配备一体式空气处理机组和新风机组。“若按10混1采样方式,一组实验室每日最多可完成100万至120万人份的核酸检测任务,也就是说日均最多可检测10万管。”现场,迪安诊断浙江大区检验服务总经理吴珍荣介绍道。

记者了解到,除了博地影视基地,另有一组气膜方舱实验室位于北仑体育训练基地,也于当天上午启用。

“文明健康 有你有我” 公益广告

分餐而食 更安全



浙江省委宣传部 浙江省文明办