

答记者问

北仑疫情防控取得阶段性重大成果

目前北仑最新的疫情情况如何?下一步疫情防控会有哪些安排?

宁波市政府副秘书长、办公厅主任,市疫情防控办常务副主任 王仁元:1月5日0时-20时,北仑区报告新增本土确诊病例3例,均在集中隔离点筛查发现。截至目前,北仑区累计报告本土确诊病例29例,其中轻型25例,普通型4例。所有病例均在定点医院接受规范隔离治疗,病情稳定。

疫情发生以来,在省委、省政府的正确领导下,我们认真落实“五快”循环落实机制,抢抓疫情防控“黄金24小时”,迅速决策、果断行动、全面动员,第一时间激活扁平化指挥体系,第一时间在北仑区启动I级应急响应,第一时间划定封控区、管控区和防范区,第一时间开展流调溯源、核酸检测、转运隔离等各项工作。

截至目前,累计排查密接人员5591人、次密接人员2224人,参照密接管理人员15942人,均按要求落实了管控措施。设置集中隔离点183

个,已隔离涉疫人员23078人。1月5日,我们在封控区、管控区、防范区“三区”内开展了第五轮全员核酸检测,检测43.49万人份,结果均为阴性。另外,已在北仑“三区”外其他区域开展了2轮全员核酸检测,累计检测84.39万人份,结果均为阴性。

自1月2日以来,所有新增病例均在集中隔离点中筛查发现,在封控区、管控区、防范区内连续4天没有发现阳性感染者,实现“四连阴”,疫情防控实现了社区“清零”。根据省市专家综合研判,目前北仑疫情社区传播风险基本可控,疫情防控取得了阶段性重大成果。

当前,疫情防控形势依然严峻复杂。我们将深入贯彻落实省委、省政府部署要求,慎终如始、攻坚克难,科学精准做好疫情防控工作,巩固成果,扩大战果,尽早实现“整体清零”,坚决彻底打赢疫情防控阻击战、歼灭战。

一是加强重点区域封闭管理。根据疫情发展形势,动态调整封控

区、管控区和防范区。严格落实分区、分类管控措施,加强网格化管理,下沉基层力量,落实社区“小门”、家门层层管控机制,确保疫情风险彻底消除。统筹“硬隔离”与“暖服务”,切实保障好重点区域群众的基本生活需求,让群众安心居家。

二是继续做好核酸筛查工作。精心组织好重点区域核酸筛查,统筹力量配置,优化流程环节,加强人员地毯式排查,确保应检尽检、不漏一人。精准高效做好流调溯源,对隔离点新发现的阳性感染者,全力做好流调溯源,同步落实隔离管控措施,坚决阻断疫情传播链条。

三是高效抓好转运隔离。按照“快编组、快转运、快隔离”要求,加强运力保障,及时高效转运隔离密接者和次密接者,做到应隔尽隔。加强集中隔离点的规范管理,细致做好集中隔离人员的服务保障,强化工作人员安全防护,防止交叉感染,尽快实现“隔离点清零”。

四是扎牢“外防输入”防线。强化“人、物、环境”同防,做好海港、航空口岸等各环节风险排查,严格执行入境人员“14+7+7”管控要求,加强口岸一线工作人员“两集中”管理和个人防护。做好进口冷链货物预防性消毒和闭环管理,强化进口物品生产经营单位严格管理,守牢“外防输入”防线。

五是持续强化社会面管控。提升精密智控、科学防控的能力水平,压紧压实“四方责任”,严格做好“两节”期间社会面管控。织密织牢基层防控网络,加强对国内中高风险地区人员的主动发现和排查管控,发挥医疗机构、药店等的“哨点”作用。完善重点人群、重点企业、重点项目常态化核酸检测机制。加强对交通场站、酒店、商店、市场、景区等人员密集场所管理,严格落实测温、扫码验码、戴口罩等防控措施,严控人群聚集性活动。强化人员安全有序流动,倡导非必要不出省,鼓励市外员工留甬过年,防止疫情传播风险。

宁波舟山港将聚焦三个重点场景,统筹好防疫安全和港区生产

北仑疫情社区“清零”后,宁波舟山港是如何统筹好疫情防控和生产,来确保港口有序畅通安全运行,全力保障国际产业链、供应链的稳定?

宁波舟山港集团有限公司副总经理 蒋一鹏:疫情发生后,浙江省委省政府、宁波市委市政府高度重视、果断决策,迅速采取“封区不封港”的有力措施,第一时间开通四个高速口,开启双向绿色通道直达港区,先后印发《宁波舟山港生产保障工作的紧急通知》(甬防办)和《统筹疫情防控和保障宁波舟山港物流链正常运转方案》(省防办),切实保障外贸进出口稳定顺畅。在各级政府的大力支持下,宁波舟山港主动作为,一手抓防疫、一手抓生产,取得了积极显著的成效。1月1日至5日14时,宁波舟山港完成集装箱吞吐量45.08万标准箱,与去年同期持平。其中,前三日宁波舟山港集装箱日均吞吐量

超9.7万标准箱,为同期108.5%。目前,宁波舟山港运输生产保持安全、平稳、有序、高效。

当前,疫情防控已经取得阶段性重大成果,北仑疫情社区“清零”后,宁波舟山港集团将继续坚持问题导向和系统性思维,精准施策,优化港口疫情防控治理体系,不断提升港口物流保障能力。接下来,我们将聚焦三个重点场景,加强力量调配,优化机制,形成现实能力,统筹好防疫安全和港区生产。

一是港口作业面,我们将继续深化“网格化动态管理+数字化能力提升”。围绕人员管控、环境管控两大重点,推进网格化防疫管理方案,从空间区域和人员类别两个维度划分管理网格,每个网格独立运作,努力形成“隔水舱”效应,根据疫情发展变化,动态调整作业人员核酸检测频率和专班人员隔离时间,兼顾防疫与生产。同时,

启动“宁波舟山港数智防疫在线”系统上线测试和试运行工作,通过对港口疫情防控重点环节、重点区域、重点人员进行实时监控、智能预警和在线处置,在降低一线作业人员疫情风险的同时提升工作效率,形成港区网格化管理、封闭式运营的格局。

二是集卡运输链,我们将采取“专班运作+封闭管理”的措施。集团成立宁波舟山港集卡运营专班,开通受理电话,24小时接受集卡司机电话咨询,解答省内最新集卡车辆防疫通行政策。开展三天两次核酸检测,对符合条件集卡驾驶员发放集卡专用通行证。1月1日16时至5日14时,宁波舟山港已累计办理集卡专用通行证12361张。同时,在管理过程中,我们加强外集卡驾驶员监督管理,确保集卡司机始终按照指定路线行驶,不下车、不帶人,作业完成后立即按指定路线离开港区。采取现场

巡查和视频监控相结合的方式,对卡口、堆场、道路等进行检查,并根据主管部门要求落实进一步管控措施,助推集卡司机活跃指数明显上升,保障集卡运输链稳定顺畅。

三是海上物流链,我们将继续强化“港航协作+统筹管理”的模式。协调船公司均衡物流通道。根据近期船舶抵港计划,合理协调安排抵港船舶,协调船公司将更多的空箱通过海铁直装、驳船等形式分流至各区域。发挥全港生产系统联动作用,集中内部短驳运力,增加港区与港区之间的驳船转运能力。根据疫情发展态势,将宁波港域的船舶分流至南北两翼的温州、台州和嘉兴港口,启动海铁联运保障预案,提升铁路运输能力,全港按照6000标箱/天海铁作业能力进行操作,引导客户公路转水路、公路转铁路,进一步统筹干支线船公司、驳运船队和铁路资源,确保物流链畅通。 据浙江新闻

“封区不封港” 宁波舟山港“硬核”保供见成效

1月1日至5日14时,完成集装箱吞吐量45.08万标准箱,与去年同期持平

自1月1日北仑区发现1例核酸检测阳性人员以来,省市两级政府迅速采取“封区不封港”等有力措施,对港口生产运营予以大力支持。宁波舟山港在确保“硬核”管控的同时,推出一系列“硬核”保供举措,切实保障外贸进出口稳定顺畅。1月1日至5日14时,宁波舟山港完成集装箱吞吐量45.08万标准箱,与去年同期持平。

宁波舟山港在疫情管控第一时间,同步开通北仑、柴桥、郭巨、穿山四个高速口至各集装箱码头的双向“绿色通道”,供集装箱车辆进出港口,并划定5条专门的进出港线路,全程专人专车、封闭定道运行。同时,宁波舟山港还与北仑区政府联动,预先筛

选健康码、行程码,开展三天两次核酸检测,对符合条件的集卡驾驶员发放集卡专用通行证,全力保障集卡运输顺畅。

“现场办证还是很方便的,整套流程申请下来不到5分钟。”现场办理完专用通行证的集卡司机陈廷这样表示。据统计,1月1日16时至1月5日14时,宁波舟山港已累计办理集卡专用通行证达12361张。

在开辟“专用线”、办理“通行证”,打通高速和港区之间“堵点”的基础上,宁波舟山港还在省政府的全力支持下,对集卡司机实施“白名单”申报制度,对近3天内2次核酸检测阴性、14天内未到过中高风险地区且“健康

码”为绿码的集卡司机(目前处于宁波市北仑区疫情防控封控区、管控区的司机除外),按有关程序筛查报批后,将其纳入健康码“白名单”管理。据了解,“白名单”与绿码具有同等效力,全省各地对往来宁波北仑区域的“白名单”集卡司机,不得实施劝返或禁入等限制措施。

“被纳入‘白名单’以后,不用担心被劝返或者限入,这样,我们就能照常接宁波市外的业务了。”对于常年跑省内集装箱运输业务的宁波天元国际物流有限公司集卡司机薛建桥而言,这项政策让他吃了颗“定心丸”。

与此同时,宁波舟山港还通过为集卡司机开通24小时受理电话、协调

船公司均衡物流通道、统筹全省港口资源、发挥水水中转和海铁联运优势等举措,切实提升服务水平。

有了这一系列“硬核”保供举措,宁波舟山港生产运营稳定顺畅。记者了解到,截至目前,海铁联运方面,全港每天集装箱到送量达4000标准箱以上,1月5日有望达到5000标准箱,海铁联运箱量与去年同比增长35.6%。

1月5日,浙江省海港集团、宁波舟山港集团再次发出加强北仑疫情应对、全面提升防控措施的通知,进一步加强“外防输入、内防扩散”措施,保障职工健康安全和港口物流畅通。

记者 周晖 通讯员 洪宇翔 闫峰