

奥密克戎再研判： 毒性是否减弱？疫苗还有效吗？

随着奥密克戎成为部分国家主要流行毒株，我国“外防输入”压力持续增大。奥密克戎在全球迅速扩散的同时，毒性是否有所减弱？已有疫苗效果是否依旧？未来如何更好地进行精准防控？记者对此进行梳理。

1 病毒毒性是否减弱？ 仍需更多研究加以证明

来自全球不同地区的多项研究显示，奥密克戎变异株具有传播速度快、隐匿性强的特点，但目前引发的肺炎症状相对较轻。

日本和美国多名科学家一项联合研究显示，相比以往毒株，仓鼠和老鼠感染奥密克戎后的肺部损伤小，死亡率也在降低。

我国香港的科学家在研究新冠肺炎患者的肺部组织样本后发现，奥密克戎在这些样本中的“生长”速度比其他毒株慢。

世界卫生组织新冠疫情应对官员阿卜迪·马哈茂德4日对外表示，

越来越多研究表明奥密克戎毒株引发上呼吸道感染，与其他引发严重肺炎的毒株不同。“但我们仍需更多研究加以证明。”这名官员同时补充。

尽管已有数据显示，奥密克戎感染病例症状总体较轻，考虑到疫苗大规模接种、部分感染地区年轻人口多等因素，目前还不能完全得出病毒毒性减弱的结论。

美国10日新增新冠确诊病例突破148万例，创下单日新增确诊病例数的新纪录。研究人员指出，即便奥密克戎毒性减弱，但传播力

增强，如果病例持续激增，住院和死亡病例数仍会继续上升。

世卫组织总干事谭德塞6日公开表示，尽管奥密克戎与德尔塔相比，引发重症的风险显得较低，但这并不意味着应把它归为“温和”一类。

国家传染病医学中心主任、复旦大学附属华山医院感染科主任张文宏对外表示，奥密克戎变异株在不同的国家目前表现出不同的特征，认为奥密克戎是“大号流感”的观点目前尚无科学依据。

2 疫苗效果如何？ 最新研究认为至少可避免重症

世卫组织6日发布的数据显示，全球新冠重症病例中，90%的患者未接种新冠疫苗。同时，越来越多研究发现，在已接种疫苗的群体中，奥密克戎引发重症的风险显得较低。

接受采访的中国疾控中心专家介绍，奥密克戎携带大量的刺突蛋白突变，可能导致其逃避疫苗免疫

能力增强。不过，部分研究已发现，接种新冠疫苗或者在过去6个月内感染过新冠肺炎的人，体内仍有较多T细胞组成第二道防线，可阻击奥密克戎并保护人体免遭重症。

上述专家表示，研究显示，新冠灭活疫苗加强针接种后，抗体的滴度迅速上升，且维持在一个较高水平，有助于较好地预防变异毒株。

相比其他毒株，奥密克戎使得疫苗效果折扣更大，所以特别需要打加强针。

张文宏认为，部分国家之所以“硬闯”这波疫情，且病死率控制在较低水平，其底气主要来自较高的新冠疫苗接种率。疫苗在新冠疫情防控中的作用是不可低估的。

3 疫情未来走势怎样？ 坚持“外防输入、内防反弹”

国家卫健委组织中国疾控中心专家研判认为，我国“外防输入、内防反弹”防控策略对奥密克戎仍然有效。

应对境外输入的德尔塔时，我国多个省份在一个潜伏期左右时间有效控制了疫情。这个过程中，总结了不少防控经验，包括提升疫情防范和早发现能力、进一步发挥流调和监督队伍作用等，可以同样用来“对付”奥密克戎。

中国疾控中心专家表示，戴口罩仍是阻断病毒传播的有效方式，对于奥密克戎同样适用。此外，还要勤洗手、做好室内通风、做好个人健康监测等。

奥密克戎来袭，张伯礼院士等相关专家连线本土儿童病例诊疗团队及欧美、非洲等输入病例诊疗团队，发现与此前患者相比，奥密克戎变异株新冠肺炎患者初期显示出较

明显的外感风寒征象，中期表现肺热症状，伴随气阴两虚。

“坚持人民至上、生命至上，是我们一切防控举措的根本出发点和落脚点。”国家卫生健康委有关负责人强调，只要坚决贯彻“外防输入、内防反弹”总策略、“动态清零”总方针，把各项防控措施落细落实落到位，就一定能够早日控制住疫情。

据新华社电

无锡检出奥密克戎 变异株感染者 系境外输入

1月10日，无锡市首次检出1例奥密克戎变异株感染者，该感染者于1月5日从澳大利亚飞上海入境，在上海进行为期3天的集中隔离后经转运专班闭环转运至无锡进行集中隔离，无锡市疾控中心对该感染者呼吸道标本进行新冠病毒全基因组测序和序列分析，结果为新冠病毒 VOC/Omicron 变异株(BA.1进化分支)。该感染者系入境闭环管控人员，目前在定点医院隔离治疗。

自去年12月13日天津首次报告发现奥密克戎境外输入病例以来，目前我国已有天津、广州、长沙、深圳、安阳等多地报告，其中天津、安阳等地有本地病例报告。

据扬子晚报公众号

宁波飞郑州航班 大面积停航 经许昌的G1964次高铁 也已停运

本报讯(记者 范洪)记者昨日了解到，因疫情防控原因及出行客流变化，昨天全天，宁波往返郑州航班起全部取消。今天，仍有3个航班停飞，航线处于大面积停飞状态。

此前宁波机场飞郑州新郑国际机场每天有4到5个航班，分别涉及春秋航空、中国东航、南方航空、海南航空及西部航空。该航线昨日全部航班已停飞，截至昨日20时，今天全天计划取消3班，但10点起飞的春秋航空9C6291航班及11点20分起飞的中国东航MU9895航班，仍将按原计划起飞，后续航班计划要等待进一步通知。

记者了解到，本轮河南疫情涉及郑州、许昌、安阳等多个地市。除郑州航班取消外，本周宁波经许昌开往郑州方向的G1964次高铁也已停运，1月16日前已无法买到该趟车次车票；开往安阳、郑州方向部分高铁目前车票仍为在售状态。

目前，在宁波机场及铁路宁波站跨省出行，均需要旅客提供48小时内核酸阴性证明。相关人士提醒，对于采样时间和检测时间均显示的核酸报告，以采样时间为准，对于核酸检测报告不显示具体时间的，以报告显示日期当日零时计算有效时间。如目的地站另有核酸检测证明时效等相关要求的，以目的地站要求为准。

申洲宁波工厂局部复工！

本报讯(记者 史旻)1月10日，申洲国际发布《防疫措施最新进展和局部复产公告》称，受益于目前宁波市北仑区的疫情已得到有效控制，自1月8日早上11时起，公司的制衣五部和制衣六部所处的防控区域由之前的封控区调整为管控区。目前，制衣三部及部分员工宿舍仍处于封控区内。

自2022年1月10日起，除处于疫情管控区和封控区的制衣工厂、染整工厂等仍暂停生产外，申洲国际位于疫情防范区的工厂包括织布工厂、染整工厂、印花工厂和辅料工厂以及防控区域外的鞋面工厂开

始恢复生产运营。

申洲国际是全球针织龙头，是耐克、阿迪达斯、彪马和优衣库的全球第一大成衣供应商。北仑区是这家纺织巨头的发源地。2021年中报显示，公司营业收入达到113.69亿元，同比增长11.1%，归母净利润22.26亿元，同比下降11.4%。公司方面解释称，盈利下滑主要因政府奖励减少以及汇兑亏损同比增加。

因申洲作为行业领头羊的行业地位，在北仑疫情出现之时，申洲国际产能情况受到了广泛关注。1月3日港交所早盘开盘后，申洲国际股价一度跌去10%，最低报134.6

港元。

天风证券此前估算，停产或对宁波成衣产能造成1700万件损失，约占全年全公司成衣产能3%，涉及耐克、阿迪达斯、彪马等客户订单的延期，需要在年后通过加班等方式逐步弥补。

天风证券对于申洲国际明后年产能释放及招工预期乐观。该机构称，目前越南、柬埔寨产能均已恢复正常，德利成衣工厂恢复至80%+，德利面料与世通成衣工厂均已恢复至95%+，2022全年预期较好。

11日收盘，申洲国际股价下跌2.84%，报140.2港元。 记者 史旻