

# 服务业百强县(2021)出炉,一半上榜县(市)在“包邮区”

## 宁波4县(市)均上榜

近日,赛迪顾问县域经济研究中心发布了中国服务业百强县(2021)榜单。宁波4县(市)均上榜,其中慈溪市位居第8,余姚市位居第34,表现可圈可点。

赛迪顾问服务业百强县(2021)(部分)

| 排序 | 县(市) | 高质量发展指数 | 所属省(自治区) |
|----|------|---------|----------|
| 1  | 昆山市  | 97.40   | 江苏省      |
| 2  | 常熟市  | 95.57   | 江苏省      |
| 3  | 江阴市  | 94.94   | 江苏省      |
| 4  | 张家港市 | 94.40   | 江苏省      |
| 5  | 义乌市  | 92.41   | 浙江省      |
| 6  | 晋江市  | 85.58   | 福建省      |
| 7  | 宜兴市  | 81.90   | 江苏省      |
| 8  | 慈溪市  | 81.73   | 浙江省      |
| 9  | 太仓市  | 81.26   | 江苏省      |
| 10 | 长沙县  | 79.27   | 湖南省      |
| 34 | 余姚市  | 71.03   | 浙江省      |
| 55 | 宁海县  | 68.11   | 浙江省      |
| 97 | 象山县  | 65.67   | 浙江省      |

### 一半上榜县(市)在“包邮区”

赛迪顾问服务业百强县(2021)的研究旨在为我国县域服务业高质量发展树立标杆。该榜单设置了“服务业增加值>200亿元”“服务业增加值占地区生产总值比重>35%”的双门槛,构建了县域服务业高质量发展评价指标体系,从产业总量、产业结构、产业质效和产业支撑四大维度、18项具体指标,对全国1870个县域的服务业发展进行了系统研究和综合评估。

榜单中,江苏和浙江两个省上榜的县(市)最多,分别为27个和22个,加起来占了总数的近五成。而且这些上榜县(市)的排名

都很高,尤其是江苏,在前10名中独占6席。上榜数量排在江浙之后的省份依次为山东、福建、河南、湖南、安徽等。山东有15个县(市)上榜,大幅领先于排名其后的其他省份。

榜单还显示,头部县(市)的领先优势明显,中部县(市)的竞争状况激烈。以服务业增加值为例,头部的昆山、江阴、张家港、常熟、义乌、晋江6县(市)服务业增加值均超过1000亿元,领跑服务业百强县;宜兴、慈溪、长沙等18县(市)服务业增加值在500亿-1000亿元之间,彼此之间差距不明显,竞争十分激烈。

### 慈溪表现亮眼

在榜单中,宁波的4个县(市)全部上榜,排名情况分别为:慈溪市位居第8位;余姚市排在34位;宁海县排名55位;象山县居97位。慈溪和余姚的表现最为突出。

根据《2020年慈溪市国民经济和社会发展统计公报》,2020年慈溪第三产业实现增加值781.54亿元,占地区生产总值的比重为38.9%;全年实现社会消费品零售总额642.75亿元;全年市级实现旅游总收入153.90亿元;全年全市快递业务收入17.43亿元;全年

全市全体居民人均可支配收入59770元……相比于百强县的大部分县(市),慈溪的这些指标都可谓亮眼。

但与百强县榜首昆山市相比,慈溪的差距还是比较明显的。2020年昆山市第三产业增加值达到2096.62亿元,占GDP比重为49.0%;全年实现社会消费品零售总额1398.08亿元;全年实现旅游总收入166.27亿元;全年全市快递业务收入75.16亿元……两市相比,慈溪在服务业竞争力上还有较大的提升空间。

### 2025年宁波服务业增加值要破万亿元

如今,宁波正在加速发展现代服务业。根据2021年9月发布的《宁波市现代服务业发展“十四五”规划》,到“十四五”末,宁波要基本建成经济高效、智慧便捷、特色鲜明、支撑有力、影响卓越的长三角南翼现代化服务经济中心,全市服务业增加值争取达到1.04万亿元,服务业从业人员占比要达到46%左右,货物和服务贸易总额达到2万亿元左右,生产性服务业增加值占服务业增加值比重达到65%左右。

为完成上述目标,宁波将通过提高现代物流集散能力、加快现代贸易扩容提质、增强航运服务软实力、全面提升科技服务支撑能力、强化软件和信息技术服务特色、提升人力资源服务水平、提升现代金融服务能级、推动会展服务高端发展、增强文化创意发展活力、推动旅游业提质增量、培育壮大体育健身消费等一系列举措,全面推动现代服务业加快扩容提质增效,助力全市深度融入新发展格局。

记者 吴正彬

## 宁波出台氢能产业补贴新政

### 开氢燃料车、建加氢站 都将有补贴

《宁波市氢能示范应用扶持暂行办法》(以下简称《办法》)正式出台。该《办法》对燃料电池汽车、加氢站建设的奖励等做了相关安排,将促进我市氢能产业发展,加快加氢站建设、运营及燃料电池汽车推广应用。

作为全国七大石化基地之一,宁波氢源较为丰富,全市石化产业制氢规模已达47.63万吨。据不完全统计,目前,宁波可外供副产氢约7.23万吨/年。按照氢燃料电池乘用车百公里耗氢1千克(每年200千克/辆)计算,可供约36万辆氢燃料电池乘用车使用。

《办法》规定,对于氢燃料电池汽车(包括相关乘用车、商用车、特种车等)按照不超过中央财政燃料电池汽车示范应用奖励标准2倍进行补贴。

“按照新的补贴政策,随着燃料电池汽车生产规模扩大、成本降低,有望进一步激发市民购买氢燃料电池汽车的欲望,加快氢能的应用。”市能源局相关负责人说。

《办法》明确了相关申请条件:包括必须在宁波市登记上牌(港区内集卡车除外);必须安装车载终端远程检测设备;

所用电池为宁波市注册企业生产,且整车为宁波市注册企业生产或销售。

具体补贴上,今明两年参照国家第一年奖励标准。补贴分别在车辆上牌后及累计用氢运行里程达3万公里后各发放一半。

在加氢站奖励方面,按照政策,加氢站建设补贴标准分为三档,日加氢能力小于500公斤、大于等于500公斤、大于等于1000公斤的分别予以最高100万元、300万元、500万元的补贴,且不超过设备购置、安装费和土建施工费总和的50%,享受一次性建设补贴。

对于市民最为关心的氢气零售价格,《办法》指明,对于销售价格不高于每公斤35元的加氢站,在2021年和今年均予以每公斤最高14元的补贴,2023年、2024年、2025年分别予以每公斤12元、8元、6元的补贴。

值得注意的是,此次补贴政策所涉及的加氢站包括单一功能加氢站和提供加氢服务的综合供能服务站。

以上补贴政策适用期为2021年至2025年,超过适用期后不再予以补贴。

记者 谢斌 通讯员 丁冰



宁波首个加氢站 资料图片

### 敬告读者

在广大读者的关心与支持下,2022年度《宁波日报》、《宁波晚报》和《现代金报》订阅已顺利结束,已经办理订阅手续的读者敬请注意,若您在订阅期内未收到所订报纸,请拨打以下服务电话与我们联系,也可由订报卡存根联中所留服务渠道与我们取得联系,我们将竭诚为您服务。

宁波日报报业集团

发行服务热线:

集团发行中心:87685669 87685678  
nbfx87685669(发行客服微信号)

集团发行中心各发行站:

|              |              |              |
|--------------|--------------|--------------|
| 永寿站:87103796 | 洪塘站:87591475 | 江北站:87676005 |
| 民安站:87373235 | 鄞东站:88117061 | 镇海站:86269179 |
| 北仑站:86881647 | 余姚站:62721510 | 慈溪站:63027992 |
| 奉化站:88974586 | 宁海站:65593451 | 象山站:65725902 |