A02

2021年宁波舟山港货物吞吐量突破12亿吨

连续13年位居全球第一

来自浙江省港航管理中心的消息,2021年宁波舟山港货物吞吐量达到12.24亿吨,同比增长4.4%,连续13年位居全球第一;完成集装箱吞吐量3108万标准箱,同比增长8.2%,继续位居全球第三。



对宁波舟山港来说,2021年是 昂首迈进的一年:货物吞吐量首次 突破12亿吨,集装箱吞吐量首次突 破3000万标准箱,海铁联运量首次 突破120万标准箱,实现浙江省和 全国港口企业中国质量奖"零"的突 破……可圈可点的成绩记录了港口 快速发展的壮美轨迹。

2021年,宁波舟山港积极服务

对接长江经济带发展、长三角一体化发展等国家战略,全力落实疫情防控举措,持续做优客户服务,不断激发全员干劲,以"硬核"力量助力全球产业链、供应链稳定畅通,持续彰显港口发展的强大韧性和旺盛活力。

面对国际集装箱海运运转不畅、运力紧张、一舱难求、一箱难求

等不利因素,2021年宁波舟山港全力打造国内大循环战略支点和国内国际双循环战略枢纽,强化与航运公司、铁路部门等单位的合作,持续织密集装箱航线网络和海铁联运网络;率先推出"空五条",落实空箱船拖轮引航费用减免、空箱免堆期延长、管空服务等一系列补贴和服务举措,吸引海外空箱回流,缓解出口企业集装箱紧缺的困境。

2021年底,宁波舟山港航线数量创下287条的历史新高,较2020年末新增航线27条,其中"一带一路"航线达117条;海铁联运班列增至21条,业务辐射全国16个省(自治区、直辖市)61个地级市。

2021年,宁波舟山港全年空箱 供给超754.8万标准箱,同比增长 23.1%。同时,宁波舟山港依托全 港船舶集中调度管理优势,将集装 箱干线船待泊时间控制在20小时 左右,运行效率居国际、国内主要港 口前列;积极配合地方口岸管理部 门,尝试集装箱"抵港直装""船边直 提"等作业模式,免去港区堆存与多 次装卸环节,大幅度提升了进出口 货物流转速度和效率。 宁波舟山港积极参与浙江省推动共建"一带一路"高质量发展的重要载体——义甬舟开放大通道的发展建设,与杭甬两地海关共同探索,着力将义乌港打造成为宁波舟山港"第六港区",成功开行义乌"第六港区"海铁联运专列,实现"一次申报、一次查验、一次放行",进一步畅通浙江外向型经济发展通道。

受铁矿石、原油、煤炭等大宗散 货价格波动以及国内钢铁等行业去 产能因素影响,我国去年大宗散货 进口面临巨大下行压力。据海关 总署公开信息显示,去年前11个 月,我国进口铁矿石数量为 10.384亿吨,同比缩减3.2%;进口 原油 4.67 亿吨, 同比缩减 7.3%; 进口煤炭 2.92 亿吨,同比增加 10.6%。宁波舟山港发挥"一带一 路"、长江经济带枢纽节点的区位 优势,依托与长江沿线码头组成的 铁矿石体系的协同效应,持续优化 铁矿石运输网络和服务效率,不断 提高码头延伸服务能力,保障钢厂 铁矿石供应,去年共接卸40万吨 矿船58艘次。

记者 周晖 通讯员 葛天立 景鹏飞



文明健康 有你有我 公益广告

垃圾分类。我就是是以外的人。

作为年轻一代,保护环境是一堂必修课, 我正在积极参与垃圾分类, 用实际行动力挺垃圾分类。

程備

