

这三区公租房租金补贴标准有调整

平均租金标准为每平方米建筑面积33元/月
三类家庭补贴标准分别是其的100%、65%、40%

本报讯(记者 周科娜) 我市公租房租金补贴标准有新变化! 日前,宁波市住建局、市发改委和市财政局联合发布《关于调整宁波市海曙、江北、鄞州区公租房租金补贴标准的通知》,涉及海曙区、江北区、鄞州区三类家庭的公租房租金补贴标准。

根据该通知,经评估,海曙区、江北区、鄞州区住房市场平均租金标准为每月每平方米建筑面积33元。

该通知明确了海曙区、江北区、鄞州区三类家庭的公租房租金补贴标准:

最低收入家庭和其他家庭租金补贴标准为住房市场平均租金标准的100%、每月每平方米建筑面积33元。也就是说,三区这类家庭可按每月每平方米建筑面积33元标准补贴租金。

低收入家庭租金补贴标准为住房市场平均租金标准的65%、每月每平方米建筑面积21.5元。举个例子,一户三口之家低收入家庭,住房

保障面积为54平方米,在海曙、江北或鄞州三区范围内,租一套54平方米的住房,假设每月租金2000元。按照租金补贴标准每月每平方米建筑面积21.5元计算,租住这套住房,可获租金补贴1161元,自付部分仅需839元。

城镇中等偏下收入家庭、新就业无房职工(引进人才)和稳定就业的外来务工人员租金补贴标准为住房市场平均租金标准的40%、每月每平方米建筑面积13.2元。举个例子,以1-2人家庭为例,其住房保障面积为36平方米,该家庭在海曙、江北或鄞州三区范围内租一套36平方米住房,假设这套住房每月租金1500元。按每月每平方米建筑面积13.2元标准补贴,即每月可获租金补贴475.2元,自付部分为1024.8元。

通知指出,其他镇(乡)区域内公租房租金补贴标准也可以同比例提高。该租金补贴标准自2022年1月1日执行。

这座天桥8小时内被拆除 杭甬高速复线将与 杭州湾跨海大桥南接线相连

本报讯(记者 范洪 通讯员 施蕾蕾 周福龙) 1月14日6点,经过8小时的连夜奋战,浙江交通集团杭甬高速复线项目附海互通内的四百里天桥完成拆除,标志着附海互通最重要的施工节点顺利攻克。未来,杭甬高速复线一期将在附海互通与现在的沈海高速也就是杭州湾跨海大桥南接线相连,并入更大的高速公路网络当中。

13日深夜10点,沈海高速宁波方向庵东-观海卫主线、上海方向观海卫-庵东主线执行双向全封闭。由浙江交工集团67名施工人员组成的拆除队伍迅速就位,20辆运输车辆、16台施工设备一起出动,各类机械设备的轰鸣声此起彼伏。

尽管现场最低气温降至零下2℃,作业人员没有半点停滞,4台360型强力液压破碎锤对两个V型框架结构进行直接破碎,再用铲车、挖掘机和自卸车对主跨垫层和砼渣进行外运。

在主跨拆除过程中,为保护沈海高速公路沥青路面,施工队在桥下施工区域铺设塑料彩条布、砂石、泥土垫层。

14日凌晨2点,天桥主跨及边跨均已拆除。

14日早晨6点,天色微亮,随着最后一块护栏安装完成,整个天桥拆除施工宣告结束,沈海高速恢复车辆通行。

据悉,附海互通是连接杭甬高速复线与沈海高速的重要枢纽,此次拆除的四百里天桥上跨沈海高速,主跨长35米。

多家航司实行 上海机场进出港航班 机票特殊退改规定

本报讯(记者 范洪) 1月14日,记者从春秋、吉祥等多家航司了解到,受上海本地疫情影响,多家航司目前已发布针对上海虹桥、浦东两座机场进出港航班的特殊退改规定。春运临近,前往上海坐飞机的宁波旅客也比较多,因此,这条消息也颇受宁波旅客关注。

吉祥航空规定:

1月13日22时(含)前购买、行程涉及上海虹桥、浦东机场进出港(含经停)的吉祥实际承运航班及使用HO航班号的代码共享航班、且旅行日期为1月14日(含)至1月27日(含)的018开头国内客票。

在客票有效期内,可免费办理一次非自愿变更航班日期,变更至2月15日(含)前的航班,免收变更手续费,但需收取舱位差价。

在客票有效期内,可为旅客办理非自愿退票,免收退票手续费。

春秋航空规定:

1月12日(含)前购买,且乘机日期在1月13日(含)至1月26日(含)之间,由春秋航空(9C)实际承运的上海进出港航班。如选择变更至2月10日(含)前由春秋航空承运的后续同航线航班,免收变更费和票价差;如选择退票,免收退票手续费。

记者了解到,目前,其他航司对于上海机场的机票特殊退改规定还将继续推出,旅客如果此前购买了月底前从上海出发或到达上海的机票,可以与相关的航司取得联系,并提前做好出行规划,以免因疫情耽误出行。



线路示意图。通讯员供图

1月14日上午,宁波市域铁路象山线先行节点工程开工。象山“轨交时代”正在从渴望变成现实。

这条市域铁路建成后,象山将踏入宁波主城区“30分钟交通圈”。起点为宁波地铁4号线、7号线小洋江站,象山段近期终点站为大目湾,远期延伸至石浦。全长约61.45公里,共设车站10座,沿线主要经过云龙镇、横溪镇、塘溪镇、咸祥镇、贤庠镇、大徐镇、象山主城区。速度目标值为160公里/小时,运行全程约30分钟,将于2027年上半年通车运营。

“要想富,先修路”。对于位处宁波最南端的象山来说,打造共同富裕样板县,唯有打破交通末端的地缘格局,才能深度融入宁波主城区,从宁波后花园走向滨海大花园,成为未来宁波大都市发展的新空间,抢抓长三角一体化发展历史机遇,修建一条轨道交通具有重要意义。

“象山象山,开门见山,要出县门,不是渡海就是爬山”。曾经流传在民间的俗语,道出了象山交通发展的困境。该县召开推进高水平

交通强县建设动员大会,吹响全县“大抓交通、抓大交通”集结号,积极抢抓“轨道上的长三角”建设机遇,加快构建“外联内畅、四通八达”的对外交通新格局。“北接”建设沿海高铁、宁波市域铁路象山线、象山港二通道、象山港三通道四条对外交通线路。

同样是去年,国家发展改革委印发《长江三角洲地区多层次轨道交通规划》,规划明确,到2025年,将基本建成轨道上的长三角。宁波至象山线纳入其中。此后,该项目在此基础上列入了《宁波市重大建设项目“十四五”规划》。

这条“盼”来的铁路,承载着多重意义。宁波市域铁路象山线是象山与宁波城市交通的快速通道,对于弥补象山交通短板、推动象山全面融入宁波都市圈、推动城乡一体化进程、接轨长三角具有重要的意义,将是改变象山交通格局的重大支点,也是象山跨入宁波“同城时代”的先决条件。

记者 张晓曦
通讯员 陈佳雯 陈光曙