

浙江“数字经济”最强军团出炉

看看有哪些甬企入围?

数字经济是全省全市的“一号工程”。根据我市的“十四五”规划,到2025年,我市的数字经济产业增加值要达到1万亿元。哪些企业是我市数字经济的顶梁柱呢?

近日,省经信厅发布了“省电子信息产业百家重点企业名单”。名单包含了2021年(第21届)浙江省电子信息制造业营业收入前30家企业、2021年(第21届)浙江省电子信息出口前20家企业、2021年(第21届)浙江省软件业务收入前30家企业、浙江省电子信息50家成长性特色企业。这4份榜单中的130家企业组成了浙江数字经济的最强军团,其中有多家宁波企业入围。



新能源汽车如今已成为市民购车的新选择。记者 毛雷君 摄

3家甬企入围营收30强

营业收入是企业综合实力的最直接表现。在浙江省电子信息业营收30强企业榜单上,杭州占到13家、嘉兴6家、宁波3家、金华3家、湖州、绍兴各2家、台州1家。在前10强中,杭州占到6家,宁波和嘉兴各有2家。

宁波入围的3家企业分别是舜宇集团、东方日升和群辉光电,分列榜单的第3位、第7位和第14位。

舜宇集团2020年营业收入为380亿元,根据wind大数据的模型预测,其2021总营收将达到420亿元左右。而东方日升2020年营收为

160亿元,受到光伏行业快速发展的利好影响,wind大数据的模型预测其2021年的年收入有望突破200亿元。

尽管宁波企业的排名比较靠前,但总体数量仍然偏少,这也进一步反映了宁波制造业结构件发达,但在消费电子产品制造、电子元器件制造方面稍显逊色的现状。

需要补充说明的是,本次榜单是自愿申报,因此,如均胜电子、公牛集团等中国电子信息百强的常客,还有如麦博韦尔、群创光电等体量较大的企业没有入围。

出口领域,杭甬并列领跑全省

在2021年(第21届)浙江省电子信息出口前20家企业中,杭甬各占6席。宁波企业中,除了进入营收30强榜单的3家企业外,还有中银电池、江丰电子和合晶电子。其中,群辉光电和合晶电子均是浙江自贸区宁波片区的企业,是较早一批投资宁波的台资企业。

江丰电子入围出口20强是本次宁波的一大亮点,充分证明江丰电子的国产集成电路高纯度靶材受到国际市场的认可,体现了宁波半导体材料近年来的发展成果。

除杭州、宁波的12家企业外,20强榜单中还有嘉兴企业3家,金华2家,绍兴、台州、衢州各1家。

软件30强,杭州一枝独秀

在2021年(第21届)浙江省软件业务收入前30家企业中,杭州可谓一枝独秀,占到29家,另一家是宁波吉利汽车研究院开发有限公司。

从榜单后3位的营收来看,预计全省软件30强的门槛在9亿-10亿元左右。宁波目前除均胜电子和吉利研

究院外,几乎还没有软件企业能触及这个规模体量。

目前,宁波有机会冲击这个门槛的IT企业有九为(浙江)网络科技有限公司、宁波国技互联信息技术有限公司、金唐软件、永耀科技、迈新科技、完美在线等,这些企业的营收均在2亿-5亿元的水平。

成长性榜单,宁波包揽“冠亚军”

在浙江省电子信息50家成长性特色企业榜单上,头两位均是宁波企业,分别是锦浪科技股份有限公司和浙江金瑞泓科技股份有限公司。锦浪科技目前是全球光伏逆变器的龙头,掌握了新能源逆变的核心技术。而金瑞泓是国内集成电路硅片制造的龙头企业。

此外,宁波另外两家集成电路的龙头企业康强电子和甬矽电子分列榜单的第7位

和第14位。江北的物联网感应器企业赛特威和鄞州区的电容器大厂碧彩实业也入围榜单。

从城市分布看,50家成长性特色企业中,杭州占到20家,湖州、嘉兴各有8家,宁波6家,金华3家,衢州2家,绍兴、台州、温州各有一家。

4张榜单中没有舟山和丽水的企业上榜。

记者 乐晓立

宁波去年卖出4.47万辆新能源汽车 纯电车最好卖,国产品牌最受欢迎

新能源汽车如今已成为市民购车的新选择。在过去的一年里,宁波的新能源车销售情况如何?什么品类和价位的新能源汽车最受欢迎?

每卖出100辆汽车 就有14辆是新能源车

“现在新能源车已成为一种风尚,加上技术不断成熟,也有国家政策支持,几年之后新能源车一定会成为主流。再买新车,我会考虑新能源车。”王先生表达了很大一部分车主的心声。不少人把新能源车作为家庭的第二辆车,这也加速了新能源汽车销量的增长。

来自税务部门的数据显示,2021年宁波累计申报免税的新能源汽车达4.47万辆,同比增长216.76%,占全部申报车辆的13.74%,该比重较上年同期上升9.08个百分点。这也意味着去年每卖出的100辆汽车中,就有约14辆是新能源汽车。

另据市经信局公布的数据,自2016年以来,我市新能源汽车数量逐年上涨,目前全市新能源汽车保有量已达9万辆。其中,2021年新能源汽车实现大幅增加,前11月全市新能源汽车推广数量达35879辆,比2020年全年增长1.5倍。

从地区分布来看,去年我市新能源汽车推广数量前三的区县(市)依次是鄞州区7474辆、慈溪市6021辆、海曙区5134辆。

纯电汽车卖得最好

目前,宁波市场上的新能源车品牌不下数十种。从售价3万多元的五菱宏光MINIEV到80多万元的高合HiPhi X,基本上涵盖了从微型家用到全尺寸SUV的全系车型,给予消费者众多的选择余地。

从品牌来看,去年在宁波上牌的国产新能源汽车,是国外品牌数量的2倍以上。其中,比亚迪、五菱、蔚来排名前三,显示出消费者对国产新能源汽车品牌的认同度大幅提升,而在2015年是特斯拉一枝独秀。

从价格来看,2019年全市新能源车辆平均售价为24万元。随着近两年国产品牌不断推出10万元左右的新能源车型,全市新能源车辆的均价有所下降,2021年均价在20万元。

从动力类型来看,去年上牌最多的是纯电动乘用车,达到30459辆,占比84.89%;插电式混合动力乘用车4425辆,占比12.33%;纯电动客车714辆,占比1.99%;纯电动专用车197辆,占比0.55%;插电式混合动力客车82辆,占比0.23%;燃料电池汽车为2辆,占比0.01%。

今年补贴减少

记者观察到,国家对新能源汽车实施补贴政策,推动了新能源车销量的增加。但从今年起,国家对于新能源车的补贴将减少,并从2023年起终止。随着免税政策时间节点的到来,预计会有更多的消费者在今年这个政策红利期内选择购买新能源车。

根据《关于2022年新能源汽车推广应用财政补贴政策的通知》,2022年,新能源汽车补贴标准在2021年的基础上退坡30%;城市公交、道路客运、出租(含网约车)、环卫、城市物流配送、邮政快递、民航机场以及党政机关公务领域符合要求的车辆,补贴标准在2021年基础上退坡20%。《通知》明确2022年12月31日新能源汽车购置补贴政策终止。

记者 毛雷君 通讯员 邱健