

汽车保有量超300万级城市中“最不拥堵” 宁波人的这份幸福感,是怎么来的?

1月17日,百度地图发布《2021年度中国城市通勤高峰交通拥堵指数榜单》,宁波成为汽车保有量超300万级城市中“最不拥堵”的城市;1月19日,高德地图发布《2021年度中国主要城市交通分析报告》,宁波位列中国主要城市交通健康榜第10位,还成为地面公交出行幸福指数最高的城市。

昨日,根据市治堵办发布的相关数据,记者试着从公共交通、道路建设、停车供给、绿色出行等方面,剖析这份“最不拥堵”的幸福感是如何实现的。

去年全年交通运行指数平稳

记者从市治堵办了解到,2021年,宁波中心城区交通运行指数均值为1.34(2以下为畅通;4以下2以上为基本畅通;6以下4以上为轻度拥堵),核心区交通运行指数均值为1.43;中心城区工作日早晚高峰交通运行指数均值为2.12,核心区交通运行指数均值为2.24。城区交通基本畅通,偶发局部性较短时间拥堵。

公共交通网络日趋完善

交通拥堵的治理,离不开公共交通的发展。目前,我市轨道交通线路已经联结成网,六区都能方便快捷地通过地铁自由出行,“半小时公共交通圈”已经形成。2021年12月28日,轨道交通5号线一期的开通,连接起了其他几条轨道交通线路,让市民出行更加便利。截至目前,宁波市轨道交通运营总里程达到183公里。

公交线路方面,2021年,全市新建和改造公交停靠站95个;新辟微公交和特色公交线路13条;优化调整特色公交线路5条;新增公交专用道12.5公里,已建成“八横八纵”公交专用道网络190多公里。

轨道交通与常规公交、小汽车、网约车、共享单车的转换也更加方便,核心区公交线路与轨道接驳比例超过90%。

道路基础设施建设继续推进

2021年,宁波继续加强道路基础设施建设,均衡路网交通流量。全市域新增城市道路58.67公里,主城区新建改造城

市道路共19.349公里。

“快速路方面,去年建成快速路8.8公里、开工9.2公里、续建24.2公里,建成2条联网路。其中,南北向高架快速路——世纪大道快速路(东明路-永乐路)的开通,使宁波江北区、镇海新城、北高教园区、科创大走廊等区块间联系沟通得到加强。”市治堵办工作人员介绍,2021年底开工的鄞州大道快速路(机场路-鄞横线),将为中心城区再添一条东西快速通道。

停车供给实现多元化

车顺畅、停车顺心,是每个“有车一族”的期望。2021年,全市域新增停车位6万余个(含公共停车位近1万个),其中,主城区新增停车位28092个(含公共停车位3952个)。

有效的停车引导,也能缓解路面拥堵。目前,全市811家停车场、16.8万余个泊位信息以及3.1万余个道路收费泊位接入了宁波市停车场信息系统,可通过“甬城泊车”APP实时发布停车位状态信息。

瞄准堵点“逐个击破”

在现有道路条件的基础上,如何管理交通流、化解局部区域的交通症结,是一门“精细活”。

2021年,全市完成15处“民选民评”堵点乱点整治,完成主城区6处路面(路况)较差路段整治,道路通行变得更加舒畅。

公安交警部门则是通过设置单行片区、可变车道等不断优化交通组织,畅通路网。

记者 王思勤
通讯员 汤林 陆明光 徐莹莹

宁波哪些栏目和新媒体政务公开做得更好? 你的一票很重要!

本报讯(记者 施忆秋)为全面提升我市政务公开工作总体水平,由宁波市政府办公厅主办,宁波都市报系承办执行的“2021年度宁波市公众最喜爱的政府信息公开栏目和政务新媒体”线上评选今日12时正式启动。

经过前期初选,共有75个政府信息公开栏目及政务新媒体进入线上评选。他们之中有各区县(市)和各市直单位开设的自建网站、客户端,也有在微信公众号、微博、抖音等平台开设的新媒体账号。发布内容涵盖政策法规发布、重大项目规

划、工作数据统计、意见征集、人事任免等政务信息。

本次评选将结合网络评测(50%)和平时监测情况(50%),两项比分相加后进行排名。

投票时间:2022年1月21日12时-1月28日12时

投票规则:每个用户,整个投票期间最多可投10票,同一选项每位用户最多只能投一票。

附参与页面二维码:



全新宝瞻公路今日恢复运营



改造一新的瞻岐隧道。

记者昨日从鄞州区交通运输局获悉,经过近100天的隧道封道施工,宝瞻公路上的4座隧道完成改造升级,21日零点起开放交通,原途经宝瞻公路的公交线路将同步恢复运营。

宝瞻公路是连接东吴镇和瞻岐镇的重要干线公路,也是太白蓝湾“山海振兴”市级精品线的主要组成部分之一,道路建成于2003年,原为水泥混凝土路面。宝瞻公路穿山而过,它的建成不仅方便了瞻岐、东吴两镇沿线群众出行,也为鄞州滨海片区企业运输提供了捷径。

但近年来,随着道路交通流量增加,路面碎板、开裂、破损严重,与市级精品线的高标准要求不相符合。去年9月,宝瞻公路启动改造,隐患治理与安全提升同步进行。

改造范围北起鄞县大道,南与

穿咸线相交,全长13.4公里,总投资1.04亿元。改造内容主要是对道路全线实行路面“白改黑”及隧道机电设施改造,沿线钢护栏升级为缆索护栏,部分路段还进行了绿化提升。目前全线道路已完成沥青路面改造,道路通行环境有了较大的提升。

道路改造的一大亮点还在于4座隧道的安全提升。昨天记者提前来到这里探营,感受升级后的隧道新貌。隧道内灯火通明,升级后的照明设施不仅亮度更好,节能效果、使用寿命也实现了高性价比。一抬头,天蓝色的内墙顶部给人蓝天白云的即视感,刚刚完成通电测试的风机正在高速旋转。隧道消防设施升级中还加装了火警自动监测系统,一旦发现火情,系统通过声光智能监测,实现远程报警。

记者 范洪 通讯员 陈坦

宁波银行专栏

宁波银行总资产突破2万亿

近日,宁波银行发布2021年业绩快报:总资产突破2万亿元,全年营业收入527亿元,实现净利润195亿元。

2021年,宁波银行在董事会的领导下,积极应对经营环境变化,各项业务顺利推进,可持续发展能力不断增强,各项存款超过1.05万亿元,各项贷款超过8600亿元。

与此同时,宁波银行资产质量和资本利用效率继续保持优异。截至2021年末,全行不良贷款率降至0.77%,拨备覆盖率升至522.01%。

宁波银行始终践行“专注主业,回归本源,服务实体”理念,持之以恒地推进差异化经营策略,稳步提升专业经营能力,实施全面风险管理,推动公司“规模、效益、质量”协同发展,是中国银行业盈利能力强、资本充足率高、不良贷款率低的银行之一,2021年10月被中国人民银行、中国银保监会评估认定为我国19家系统重要性银行之一。

宁波银行在各项业务领域培养核心竞争力,不断构筑护城河。在A股上市银行,宁波银行是唯一一家连续10年盈利保持15%以上增长的上市银行,也是目前A股上市银行中估值最高的银行之一。

宁波银行的收入结构持续优化,全行非息收入占比接近40%,轻资本的投行、托管、国金、票据,以及财富管理业务盈利占比不断提升,银行的盈利结构越来越优化。

宁波银行以客户为中心,集中资源打

造开放的银行,推出“财资大管家、外汇金管家、票据好管家、政务新管家、投行智管家”五大管家,通过开放银行服务,满足企业“系统化、数字化、智能化”的转型需求,实现企业“业务流、信息流、管理流和资金流”与银行系统的无缝对接。宁波银行的五大管家已在行业中拥有明显的比较优势,为客户带来出色的应用体验。

宁波银行牢固树立科技就是第一生产力的理念,每年将营业收入的5%左右投入到金融科技建设上。当前,全行有300多套科技系统,全方位保障业务的顺利进行。凭借自主掌握的核心代码和技术,各项系统紧跟市场变化,快速迭代升级,满足客户各项需求。

近年来,宁波银行秉承“专业成就事业”的人才发展理念,不仅为每一个有志青年打造干事创业的优质平台,更是整个行业中新员工成长最快的平台之一。全行员工2.5万人,超过七成成为“85后”“90后”员工。

宁波银行专注于打造内生性的人才培养机制和激励考核机制,每年招聘优秀的大学生、研究生进行自我培养。依托宁波银行专业培训、知识库、知识图谱、营销宝典、带教新员工等成熟工作机制,帮助员工更快成为专业化的行业人才,为银行的可持续发展提供充足动力。