

“空气清新”“碧水提质”“蓝海增优”“净土清废” 我市敲定今年生态环境领域“作战图”



宁波环境空气质量越来越好。(资料图片)

本报讯(记者 滕华 通讯员 陈晓众) 晒蓝天白云、秀雨后彩虹,刚刚过去的2021年,宁波市民经历了近9年来空气质量最好的一年(环境空气质量优良率达95.9%)。2022年,宁波生态环境保护工作会如何再布局?

1月26日,记者从2022年全市生态环境工作会议上获悉,“作战图”已经绘就。宁波市生态环境局党组书记、局长林伟明在会议中指出,要力争实现“空气清新”“碧水提质”“蓝海增优”“净土清废”目标,有效助力高质量发展建设共同富裕先行市和现代化滨海大都市。

打好蓝天“保卫战”。组织开展臭氧污染防治、柴油货车污染治理二大标志性战役,完成600家以上企业挥发性有机物综合治理和钢铁、水泥粉磨企业的超低排放改造,制定实施老旧柴油货车淘汰补贴政策,基本淘汰国三及以下标准老旧柴油营运货车,推进货物运输“公转铁”“公转水”和绿色港口建设。启动20个无异味园区创建,指导余姚、慈溪完成“清新空气示范区”创建,实现市域全覆盖。同时,着手制定《噪声污染防治行动

计划》,健全噪声管理制度体系和噪声污染防治联动工作机制,减少噪声扰民。

打好碧水“提升战”。确保三江干流水质稳定保持在Ⅲ类及以上、主要支流水质逐年提升;高质量完成116个“污水零直排区”单元建设,推进2个污水处理设施厂及110公里配套管网建设,新增城镇污水处理能力26万吨/日,持续提升截污纳管与污水处理能力;持续推进“千吨万人”及以上饮用水水源保护区整治;开展杭州湾、象山港等重点海域综合治理攻坚,实施《宁波市“美丽海湾”保护与建设实施方案》,加快推进北仑梅山湾“美丽海湾”先行先试。

打好清废“净土战”。推进3个地区受污染耕地“源解析”、2个污染地块治理修复和1个地块管控;制定并实施“十四五”时期“无废城市”建设方案,指导4个地区建设省级“无废城市”,新增“无废城市细胞”500个以上,新增危废年利用能力10万吨,全域建成省级“无废城市”,并向国家级“无废城市”迈进。

一触即达,你点我改 东柳街道推出 老旧小区改造意见征集小程序

本报讯(记者 王悦宁 通讯员 张柯柯 陆婧楠) “现在小区改造可以通过小程序征询意见,很方便,希望可以尽快推广。”这两天,鄞州区东柳街道推出的老旧小区改造意见征集小程序获得了居民点赞。通过该小程序,居民可以对小区改造中外立面、防水、绿化、污水管网改造等内容进行投票。

今年,东柳街道中兴社区等7个小区列入老旧小区改造名录,数量和体量均居鄞州区前列。小区改造的方方面面都需要居民的共同参与,一直以来改造方案的征集都是个大难题,需要耗费大量的时间和精力。

为此,东柳街道推出“微邻里议事厅”老旧小区改造小程序平台,居民可通过该小程序进一步了解老旧小区改造的各方面情况,并可直接在小程序平台提出自己期望改造的内容和节点,利用平台大数据精准研判小区居民的主要诉求、突出矛盾,充分发挥居民

的主动性和积极性,让居民更好地参与到社区治理中来。“我们希望能利用数字赋能老旧小区改造,着力构建信息共享,共建共治的良好氛围。”东柳街道办事处副主任王鹏程说。

家住中兴小区一期顶楼的居民李成长最近遇到了难题,因楼房老化,再加上近期连日下雨,顶楼开始漏水。他第一时间通过这个小程序登记了这一问题,该问题迅速被后台捕捉,汇总到物业手中,后续物业将尽快对顶楼进行统一维修。

下一步各社区还将将小区居民基本信息导入系统,建立数据库,利用上门服务、宣传窗、业主群等线上+线下的方式推广,对改造内容、改造节点进行意见征询以及相关政策解答,并将小区改造进度、施工工艺、质保信息等全部在平台上进行公示,全力提高居民对小区改造有关内容的知晓率、参与率和满意度。



一条路、一座桥…… 见证城市蝶变

从世纪大道一期高架通车,三官堂大桥、中兴大桥建成通车,再到轨道交通3号线、4号线、5号线的通车……近5年来,我市大力实施城建基础设施建设,一系列的跨江桥梁、高架快速路以及轨道交通的建设等,使得市民出行方式发生着日新月异的变化,也切实提升了市民出行便捷性。

讲述 市民出行更加便捷



讲述人:陈跃军

三官堂大桥是陈跃军每天上下班必经之路。 记者 刘波 摄

我是土生土长的宁波人,在宁波这片土地上生活了45年。宁波这5年的城市建设发展,我看在眼里,喜在心里。

我的工作单位在老江东,家住东部新城。2020年,孩子就读蛟

川书院,我负责接送孩子,开车往返于镇海和东部新城,得穿过繁忙的常洪隧道,遇到早晚高峰,常常被堵车搞得焦头烂额。

2020年9月27日,三官堂大桥通车。从镇海新城出发到东部新城,可以直接走三官堂大桥,与以前走常洪隧道相比,路上能节约近一半时间。

后来,为给孩子创造一个安静的学习环境,我们在学校边上的菱洲雅庭小区租了一套小户型房子,工作日住在镇海陪伴孩子。每周未会带孩子回东部新城自己的家,开车上三官堂大桥是我们回家的必经之路。

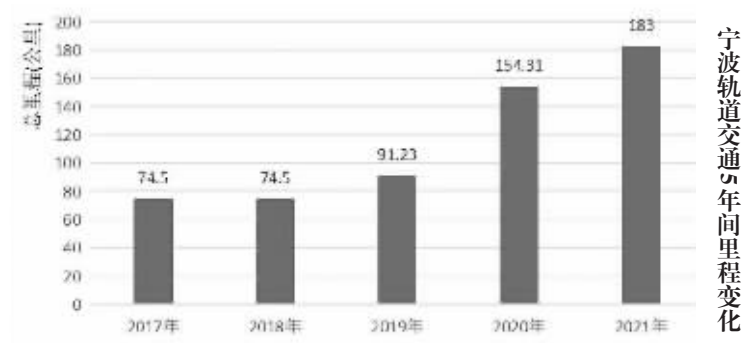
2021年12月28日,地铁5号线一期开通运营。尽管目前我们住的菱洲雅庭小区,离5号线一期兴庄路站还有一段距离,但“公交+地铁”的方式,已成为我们全家节假日绿色出行的主要方式。

数据 地铁总里程达183公里

这5年间,宁波快速路网“收口”成环,高架快速路、跨江桥梁建设,不断缩短各区域间的距离,尤其是地铁线路的延伸,让宁波的城市格局不断扩大。

2021年,世纪大道快速路跨北外环段、余慈胜陆高架建成通车,环城南路西延(薛家路-望童

路)贯通,鄞州大道快速路开工建设,鄞州大道-福庆路快速路(东钱湖段)一期、西洪大桥、新典桥等项目稳步推进,新增城市快速路21.4公里,累计总里程达129公里。5号线一期作为全省首条全自动驾驶线路开通运营,使得全市轨道总运营里程达183公里。



宁波轨道交通5年间里程变化

展望 构建市区“双快”交通体系

根据《宁波市城乡建设发展“十四五”规划》,到2025年,市区将构建以轨道交通和城市快速路为主线的市区“双快”交通体系,加快建设“四横五纵九联”快速路网,强化东部新城、东钱湖新城、南部新城、临空经济示范区等重要城市

组团的快速联系,提升甬江科创大走廊南北快捷联系,谋划中心城区至梅山、奉化滨海等地区的快速通道。到2025年,新增快速路里程91.9公里,累计里程超170公里。

记者 周科娜
通讯员 张彩娜 甬轨君