

# 宁波启动雨雪冰冻灾害防御Ⅲ级应急响应

## 市防指：全力做好低温雨雪冰冻天气防范应对工作

### 防范雨雪冰冻天气

据气象部门预报，受西南暖湿气流和弱冷空气共同影响，预计今明两天我市会有持续雨(雪)过程，根据《关于明确雨雪冰冻灾害应急响应机制的通知》，市防指决定自28日17时起，启动雨雪冰冻灾害防御Ⅲ级应急响应。

昨日，市防指就做好近期低温雨雪冰冻天气防范发出紧急通知，要求各地各有关部门要把保民生、保交通、保供电、保供水、保通信、保稳定作为防范应对低温雨雪冰冻灾害的工作重点，切实加强隐患排查治理，要对客运货运、农村公路、急弯陡坡、长深隧道、供水供热供气管网、通信电力设施、旅游景点、人员密集场所、危旧房、简

易房、临时构筑物、城市棚架以及企业高危装置、重大危险源等进行重点排查，及时做好检修、加固、防寒防冻等工作。

市防指在通知中指出，本轮低温雨雪冰冻天气即将影响我市，雨天能见度低，道路湿滑，29日-30日有明显降雪，并与当前疫情防控、春运返乡高峰相互交织叠加，山区积雪明显并有道路结冰，事故灾害风险防控形势严峻复杂。各地各有关部门要坚决防止“本轮雨雪量没有北方大、过程不长”的麻痹思想和侥幸心理，按照市防指办《关于明确宁波市雨雪冰冻灾害应急响应机制的通知》及相关部门预案的要求，明确职责，加强组织领导，结合本地本部门实际，迅速进入角色，压实工作责任，细化工作

措施，强化工作部署，再来一次灾前详细检查，发现问题及时补救整改，全力做好低温雨雪冰冻天气防范应对工作。

通知还要求，各级气象部门要密切关注气象变化，加强低温雨雪冰冻天气监测预警预报，要充分利用广播、电视、报纸、互联网等媒体，及时发布低温雨雪冰冻预警信息和防灾避灾指南，确保链接通达有关部门和应急指挥中心，确保预警信息到户到人。各地特别是余姚、海曙、奉化和宁海、象山、北仑、鄞州等地要结合本地工作实际，及时组织低温雨雪冰冻灾害形势会商，分析研判自然灾害风险，采取有效应对措施，切实保障人民群众生命财产安全。

通知还明确指出，各地各有关

部门要根据低温雨雪冰冻天气实际情况，针对“五断”(断水、断电、断网、断路、断气)、“五停”(停止户外集体活动、停课、停工、停业、停运)等极端情况制定应对方案，细化完善以人员安全转移、疏散为重点的快速处置机制；要针对低温雨雪冰冻灾害特点，提前预置布防应急抢险救援力量和物资装备，做好避灾安置场所开放准备，充分发挥基层应急管理体系和各方力量的作用，强化协同应对、应急联动，各类责任人做到“切实到岗、安全履职”，加密巡查观察和应急吹哨，鼓励群众积极采取预防措施，减少不必要的户外活动，一旦发生紧急突发事件，一线责任人立即报告并有权采取封闭管控和突击转移措施。

记者 边城雨 通讯员 沈伟



为保障低温雨雪冰冻来袭时，余姚居民生产生活安全用电，国网余姚市供电公司全面做好防雨雪冰冻各项工作。昨日，在商量岗上，国网余姚市供电公司梁弄供电所陈立峰、倪建荣冒着小雨对该段线路进行寒潮前特巡。

记者 林微微 通讯员 苗云梦 吕洪波 文/摄

## 交警部门发布相关提醒 雨雪天气 市民行车 要注意这些

本报讯(记者 王思勤 通讯员 徐莹莹 高志成) 本轮雨雪天气来势急、强度大、范围广，路面湿滑极易导致轮胎打滑、车辆失控。那如何在雨雪天确保安全行车呢？宁波交警发布了相关提醒。

有出行需求的市民要及时关注天气预报预警信息，提前规划行车路线，合理安排行程。

低温冰冻雨雪天气路面湿滑，需谨慎慢行。在雨雪路面行驶时，应加大跟车距离，给自己留出充足的反应时间和刹车距离，以免发生追尾事故。若发现后车跟车较近，可在确保安全的情况下轻点刹车，提醒后车拉大距离。

如果车辆发生事故或出现故障而无法移动时，需持续开启车灯和危险报警闪光灯，在车后大于150米处放置警示牌。如能见度低，还可将距离进一步延长至200米，让后车尽早规避。车内人员应及时撤离至安全地带，并报警等候。

雨雪天气结束后，气温往往仍较低，道路还可能有结冰的危险，外出仍需警惕路滑。尤其是上坡、起步、停车时，可能出现溜车的现象。行车途中要避免突然加速、紧急刹车、急打方向。此次雨雪过程山区积雪明显，气温也比较低，雨雪落地凝结成冰，光滑坚硬如铁甲，易形成“地穿甲”影响行车安全，途经这些地区需更加小心。

此外，临近春节，多个水果、海鲜等批发市场迎来大量客流，前来采购年货的市民络绎不绝。大流量加上防疫检查的需要，市场附近的路段通行压力大。交警也不断在市场周边道路加强疏导，维护周边道路的通行秩序。

交警预计，节前市场周边将继续维持相当的热度，因此提醒广大采购年货的市民，自觉服从交警指挥，有序排队进场，切勿随意穿插，转弯进场时注意观察，主动避让非机动车，确保安全。

## 2022年第一场雪要来了

本报讯(记者 石承承)2022年第一场雪要来了，你准备好了吗？

宁波市气象台在1月28日17时发布的消息中“剧透”了下雪的“时刻表”——

平原：1月28日夜里到1月29日有雨或雨夹雪，1月29日夜里到1月30日有雨夹雪或雪，雨雪量中等。

山区：1月28日夜里到1月29日白天有雨夹雪或雪，1月29日夜里到1月30日有中到大雪，高海拔山区(400米以上)大到暴雪，并伴有道路结冰。

“中到大雪，局部暴雪”，是不是听着有点慌兮兮？让我们来换一种说法，大家或许会有更直观的感受。

不同地区不同条件的雪干湿程度不同。一般来说，南方的雪下得比较“松散”，常常是一边落下一边融化，不太容易积起

来，因此通常以“降水量”，而不是“积雪量”来衡量雪的大小。

当然，必须说明的是，此处的“降水量”，指的是“雪化水量”。

以24小时降水量为划分标准，当降水量在2.5毫米到4.9毫米时，为中雪；当降水量在3.8毫米到7.4毫米时，达到中到大雪；当降水量达到或超过10毫米时，就是暴雪了。

所以，大家不要被“暴雪”两个字给“暴击”到。不考虑地形汇聚等因素，10毫米降雨会在地面产生1厘米深的积水，10毫米降雪则会在地面产生10厘米深的积雪。

当然，随着雨雪落下以及气温下降，山区还是会出现比较明显的积雪并有道路结冰，大家还是要提高防范意识，警惕其对春运出行、交通运输等带来的不利影响。

最近这段时间，恍如“黄梅

天”一样的连日阴雨把大家折腾得够惨，湿嗒嗒、冷飕飕，感觉整个人都郁闷了。

连日阴雨的出现，主要是受南支槽前的西南暖湿气流和弱冷空气的影响。此前，雪一直落不下来，主要是因为冷空气太弱，暖湿气流太强。

眼下，随着冷空气发起“攻势”，气温也“扛不住”了——

1月30日之前，平原地区最高气温还有5℃-7℃，最低气温2℃-4℃；山区气温-2℃到1℃，局部有薄冰。等到1月31日早晨，平原地区最低气温将跌至0℃左右，局部有薄冰；山区最低气温更是将跌至-6℃到-3℃，有严重冰冻。

从市气象台1月28日发布的预报看，雨雪天气会在1月30日下午渐止转阴天。1月31日(除夕)当天，我市将会是多云天气，也算是给大伙儿留了个盼头。