

# 一线港口人生产防疫两不误

## 宁波舟山港开足马力抢效率

春节期间,是港口货物进出口的高峰期。作为“全球第一大港”的宁波舟山港一年365天24小时保持运营状态,今年春节开足马力抓生产,严防疫情不放松,港区处处一派繁忙景象。

伴随着清亮的汽笛声,一艘又一艘远洋货轮停泊宁波舟山港,装卸完成后前往下一个远方。宁波舟山港员工不休班保畅通,在平凡的岗位书写着不平凡的坚守,诠释着不一样的“年味”,成为新春里一道美丽风景线。

宁波舟山港海向“链接”了200多个国家和地区的600多个港口,陆向通过海铁联运辐射全国16省(区、市)61个地级市。面对旺盛的外贸进出口需求,源源不断的集装箱每天从全国各地汇聚到此“扬帆出海”。春节期间,记者采访了几位宁波舟山港员工,听听他们的春节故事。

### 远控桥吊司机方升平： 抢时间就是抢效率



桥吊司机方升平在进行远控作业。

1月31日是除夕,宁波梅东集装箱码头有限公司营运操作部远控桥吊司机方升平和同事们一起坚守岗位。方升平紧盯着屏幕,操作着手柄,稳稳地将集装箱放置在集卡平板上。

港口24小时不停工,桥吊司机的工作效率是决定港口速度的关键要素之一。春节期间,集装箱运输量比较大,桥吊司机轮值安排,必须24小时有人在岗。

抢时间就是抢效率。远控桥吊司机室内,灯笼、福字营造了浓浓的新春氛围,但方升平和同事们顾不上细细欣赏,始终专注于生产作业。“瞭高瞭高,可以开始作业了吗?”“收到收到”,对讲机的声音此起彼伏。“平时也能回家,公司生产要紧,关键时刻,得有人顶上!”方升平是外地职工,这是他留甬驻港的第二个春节。

### 引航员慕永光： “全副武装”保驾护航

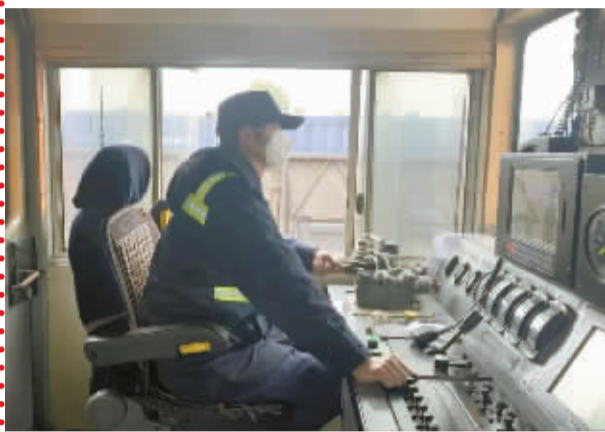


大港引航员慕永光在工作中。

1月31日下午,大港引航员慕永光穿戴好全套防护设备后,“全副武装”登上了国际航线船舶“幸运女神”轮,开启了牛年引航的“收官之作”。为了减少感染风险,除了严格防护外,慕永光不在船上用餐、饮水,数小时的引航工作完成后,也错过了“年夜饭”的饭点。

“虽然除夕没法与家人团聚,但作为港口工作的第一关,战疫情、促生产、保畅通是我们引航员义不容辞的职责,守卫港口也是守护我们共同的家园!”

### 机车司机沈佳露： 驾驶“铁龙”向远方



机车司机沈佳露在工作中。

2月1日大年初一,早上8时许,宁波港铁路有限公司镇海站机车司机沈佳露再次来到机车上,操纵“铁龙”驶向前方。

除夕夜,沈佳露就是在机车上度过的,当时钟指向12点,驾驶“铁龙”的他只能在心里向家人默念一句“新年好”。这是他连续4年没有回家吃团圆饭了。“对家人是有点愧疚的,但作业不能停,只要公司有需要,我一定在现场!等忙完这段时间,外地同事回来了,我准备请几天假陪陪家人。”

### 现场指导员韩鹏： 海铁联运展宏图



海铁现场指导员韩鹏在工作中。

2月2日大年初二,宁波北仑第三集装箱码头有限公司韩鹏坚守在海铁现场指导员岗位上,有序指挥港站龙门吊和集卡的正常作业,保障每个作业环节安全高效。

“今年是虎年,是公司海铁联运业务发展‘虎虎生威’之年。作为一名现场操作保障人员,我希望能够为公司的安全生产贡献自身的力量,同时作为一名父亲,希望疫情能够早日结束,孩子能够在健康无忧的环境下开心成长。”韩鹏说。

忙碌也是一种年味。4个港口人的平凡春节镜头,只是一个缩影。2021年,宁波舟山港完成年货吞吐量12.24亿吨,连续13年位居全球第一;完成集装箱吞吐量3108万标准箱,继续位居全球第三。这份沉甸甸的成绩单背后离不开浙江海港人的昼夜付出。在新的一年里,浙江海港人继续奋战在进军“世界一流强港”的征程中。

记者 周晖  
通讯员 葛天立 汪舒婷 毛培竹  
施天翼 林韞臻 文/摄

### 江北河道保洁员 “水上过年”

在辞旧迎新、万家团圆的日子里,江北城区各条内河上仍能看见河道保洁员们忙碌的身影。为了守护一方水环境,他们放弃春节与亲人团聚的时光,像往常一样身穿黄马甲、手持蓝网兜,驾一叶扁舟穿梭水上,用勤劳的双手使自己负责的河道变得干净美丽。

2月6日上午8点,翠柏河码头寒风凛冽。刚完成第一轮河道作业的保洁员们,在码头吃了口简单的早饭后,又开着保洁船回到各自的保洁河道开始作业。水面打捞是个体力活,工作看似简单,却需要反复作业。因此,肩膀和手臂酸疼是常态。同时,连日来宁波的低温天气又给他们的打捞工作带来了很大挑战。在狭小的保洁船上,人只能直立站着打捞、径直坐下开船,腿部和脚没办法活动,所以腿脚成了他们全身最冷的部位。为了抵御寒冷,开展保洁工作时,这些保洁员们通常会穿上两三条毛裤和厚保暖鞋。

内河保洁员方海荣告诉记者,与前些年相比,市民的素质已经有了明显提升。如今,水面上也没有了烟花爆竹燃放后的残留物,只有一些被风吹落的树叶和极少数游客丢弃的垃圾。

“我们自己负责的河道,一天从早到晚,要来回七八趟。”方海荣说,自己辛苦一点没什么,希望这份工作能得到更多人的支持,大家共同加入到保护河道的行列中来,让河道变得更加整洁美丽。

11时许,辛苦了一上午的内河保洁员们从四面八方汇集到码头,完成上午河道清捞的最后一道工序——卸垃圾。然后,方海荣和同事们捧起暖水杯,喝上几口姜茶暖暖身子。他们说,保洁单位特地给他们每个人都配备了手套、帽子、保温杯等御寒装备。

据悉,江北核心区内河共有17条,河段长度约20公里,水域面积30余万平方米。春节期间,14名保洁工人通过轮班制的方式进行不间断巡回动态保洁。江北区农业农村局相关工作人员说,春节过后,他们还将对辖区部分保洁码头进行整修升级,给河道保洁员们一个更加舒适的工作和休息场地。

记者 陶侃  
通讯员 吴元洪 李嘉伟 陈瑶峰  
文/摄



保洁员正在进行河道保洁。