

作为全国六大中心渔港之一的象山县石浦港,全年停靠港口的渔船有2000多艘。由于海上作业距离远、时间久,渔民在海上发生伤病,很可能错过最佳抢救时机。在石浦港,有一个特别的海上120救护队,全年无休保障渔民的生命健康。2月9日,记者专程来到石浦港,了解这个“海上120”是如何运作的。



海上120救援船。

## 累计出海250次成功救援300余人

这支宁波唯一的海上120救护队,被誉为“渔民心中的救护明灯”



林秉锋在查看急救包物品。



海上救援资料图。(医院提供)

### A 渔政船充当救护船 每次出动动辄十几个小时

“喏,这艘33205船就是海上120急救船。要是出海捕鱼受伤了,这艘船会载着120医生来救我们,多远都会来!”2月9日,象山石浦渔港停满了船只,虽然年还没过完,一些渔船上已经有船员忙着刷漆、清扫,为虎年的出海作业做准备了。

记者走上海上120救援船一探究竟——这是一艘渔政船,紧急救援的时候可充当救护船。刚走

上船,船舱密闭的气味和轻微的摇晃就让人感觉有点晕。二副徐永明告诉记者,轻微的伤员可以在船舱两头的会议室和餐厅处理,重的伤员因为不能自己行走,担架会被放在船舱中间,方便医生处理。

2021年,海上120共执行了13次出海救援任务,时间最长的耗费20多个小时,大部分患者是船上作业突发外伤的渔民。徐永明说,白天如果风平浪静,船能开

得快一点,如果晚上出海或是遇到风浪,来回七八个小时都是常事。

海上120的值班室设在距离码头5分钟车程的象山红十字台胞医院,收到渔民的求救电话后,120值班医生会马上拎着急救包和药箱乘坐救护车来到码头,登上救护船出海;在海上对伤员第一时间进行救治;待伤员稳定病情后,急救船会带着伤员返航……

### B 海上漂了12个小时 保住了渔民的眼睛

“红色袋子是急救包,装着纱布、绷带、镊子等;银色的箱子是药箱,常用的输液、口服药品等都打包好了。每次出海两个医生配合,一人拎一个。”2月9日,海上120的值班医生是24岁的林秉锋,他正在检查、更换两个海上急救包里的物品。记者拎了下,两个袋子加起来大约有15公斤重。

林秉锋是土生土长的石浦人,尽管如此,第一次海上救援的晕船经历还是让他印象深刻:“夜里8点接到求助电话,船员左眼受伤,没法睁开。我和同事马上出发了。上船后,我们马上吃了晕船药,但没想到全程就跟坐海盗船一样,吐得天旋地转。后来同事又给

我打了一枚安定针,希望能缓解呕吐,可还是没用,胆汁都吐出来了。”

那一次,凌晨2点,他们终于在茫茫大海上和受伤渔民的船只相遇。“我们强撑着,一边呕吐,一边给伤员做急救、清创、包扎、输液。”

早上8点,林秉锋带着受伤渔民返回岸边,医院的救护车已经等着了。完成好交接工作,他在值班室躺了一整天才缓过劲来,连三餐都是同事送到床边的。让他欣慰的是,由于得到及时救治,那位渔民的眼睛保住了。

林秉锋现在已经成为海上120院前急救小组长。他说:“海

上风浪大,物品难以固定,容易发生外伤事故。等船只靠岸再救治,时间长,成本高。海上120可以让我们和受伤船员的船只互相靠近,至少可以缩短一半时间,赢得抢救的先机。”

据介绍,除了要克服晕船这个难题,海上急救对医生也提出了高要求。比如,要掌握全方面的急救技能,还要掌握护士的各项技能。以输液为例,在风急浪大的渔船上想要做到“一针见血”,难度远非在陆上可比。

林秉锋的亲戚和邻居中有不少渔民。他们了解林秉锋的工作,都夸赞:“你们这个工作,是给我们救命的!”

### C 已累计救治300余人 海上意外伤害致死率明显下降

石浦港渔业人口达2.4万人,按每条渔船上至少有5名船员算,常年在港口出入的渔民有上万人。

“海上作业距离远、时间久,渔民自救能力弱,当渔船上发生危及生命事件时,伤患在等待救援过程中往往会错过最佳抢救和治疗时机。”象山红十字台胞医院院前急救负责人黄友昌介绍,海上120是该院专门为海上紧急搜救而成立的一支医疗救护队,于2005年4

月成立,负责石浦港内外乡镇、岛屿和海域的医疗紧急任务,全年365天无休。截至目前,已累计出海250余次,救治病人300余人,被称为“渔民心中的救护明灯”。这也是宁波市唯一的海上120医疗救护服务队。

“路途再远、任务再困难也不怕,我们是受伤渔民的希望。”黄友昌说,海上120是一项公益事业,出海费用200元起800元封顶,确

保渔民不因费用问题而耽搁治疗。

除了提供紧急救护,象山红十字台胞医院还联合相关部门对渔民进行急救培训,提高他们的海上自救能力。受益于海上120急救体系,2021年,海上作业渔民各种急症就诊率同比下降30%,全县的海上意外伤害的致残率和致死率同比分别下降3.18%和11.42%。

记者 孙美星 王颖  
通讯员 洪盼盼 文/摄