

# 新春万企引才大幕已拉开 宁波44支小分队分赴全国各地“抢人”



江北区“春风行动”系列招聘会现场。  
宁波市江北区人社局供图

昨日上午,北仑区人社局大厅人头攒动。由人社局、50多家企业以及人力资源公司人员组成的赴外劳务招聘队伍整装集结,分成十组队伍,将奔赴全国各地开展招工引才。

据了解,全市已启动“十省百城千县”行动,截至2月9日,宁波市人社局已组织全市44支小分队赴外开展劳务招聘行动。

## 节后用工荒,人社局组织企业赴外招工

当天上午,北仑区人社局组织的招工队伍踏上了征程,分组奔赴安徽、江西、贵州、四川、云南等地。北仑区作为工业强区,对劳务用工需求非常大。该区人社局提早谋划,节前就完成了80余家重点企业的用工需求排摸,率先启动对全国8个省份、19个主要劳务输出城市的对接。在此之前,该区赴外招聘“先遣部队”已于正月初七出发,开展前期工作。“希望通过我们的对接,能招到更多的工人,缓解企业年后的生产需要,促进企业与两地人

力资源更好的嫁接。”北仑区人社局负责赴安徽片区招聘的侍念说。

全市各地的招工队伍也纷纷集结出发。2月8日,江北区人社局集结了8支招工小分队奔赴四川遂宁、贵州毕节、云南西双版纳、普洱和湖北恩施等6个省份20个县级劳务输出地,开启劳务对接活动。象山县则由县管干部带队,抽调100名精干力量担任招工专员,组建20支驻点招工引才小分队,分赴贵州、云南、黑龙江等11省23县开展招工。

## 全市44支小分队已奔赴全国各地“抢人”

记者从宁波市人社局了解到,根据2022年春季用工调查,节后宁波市企业用工需求旺盛,主要集中在制造业,以一线普工为主,工程技术、研发人员等技术岗位次之。以全市被调查的300家企业为例,计划招工3.11万人,其中一线普工超2.5万人,占比高达80%。

目前,全市采取各区县(市)自行组织和市县联动相结合的方式,已全面启动“十省百城千县”赴外劳务招聘。2月8日,由市人社局组织

的首支赴外劳务对接小分队已出发前往四川遂宁。此后,市本级还有10余条线路,分赴安徽、江西、四川、云南、贵州、湖北、湖南等劳务输出地。

截至2月9日,市人社局已组织全市44支小分队,赴安徽、江西、贵州、四川、湖北、河南等11省(市)30多个市(州),深入当地的区县和乡镇街道开展劳务对接,下一步还将有更多小分队出发。

记者 陈善君 通讯员 任社

## 打通产业链“堵点”,解决企业“难点” 这场“相亲”太赞了!

“有你们‘做媒’,我们两家公司可算是‘一见钟情’,一拍即合,很有信心冲刺今年的开门红了。”2月10日,见到江北区人才部门的助企服务团队走进公司,宁波贝克韦尔智能科技有限公司相关负责人打趣道。

宁波贝克韦尔智能科技有限公司位于浙江创新中心(北岸中心),是宁波本地一家土生土长的人才科技企业,在定制解决方案、推动“机器换人”方面有着丰富的实践经验。在稳步发展的同时,企业对上下游产业链合作方面有了更进一步的需求,但苦于渠道有限,一直未能找到与之相匹配的企业。

今年1月,市区两级人才部门例行走访调研企业经营情况时,了解到这一情况。人才干部仔

细记录下了贝克韦尔的“择偶需求”,随即运用大数据在全市范围内开展搜索对接,短短一周时间,就为其精准“匹配”宁波瀚晟传动技术有限公司。一番热聊后,两家公司感觉都不错,很快便达成合作。

近年来,江北区坚持人才引领发展,谋划全域化人才发展大格局、纳才聚智大平台、近悦远来大生态,为推进产业高质量发展装上“智慧大脑”。聚焦企业需求最多最广的基础人才,江北区在全市率先推出了“高校毕业生生活补贴”政策,深入实施企业技能人才工作津贴机制,率先开展企业技能等级认定试点工作,累计建成博士后工作站21家、高校毕业生就业实践基地105家,全年新增青年大学生1.7万余人。记者 滕华 通讯员 刘晓飞

## 降水量历史同期第一! 可雨还是要下……

2月10日,又是天阴沉得令人感觉下一秒就要下雨的一天。

果不其然,2月10日后半夜到2月13日,新一轮降水已“安排”得妥妥的。接下去的2月17日到19日,新一轮降水也已经在“排队”。

在很多人印象中,自从进入2022年来,“一言不合”就下雨,甚至下雪,已成为一种“常态”。

来自宁波市生态环境气象中心的统计数据显示:2022年1月22日到2月9日,我市累计降水量已经达到140.5毫米,较常年同期偏多2倍,是1953年来历史同期最多。

连绵的阴雨雪天气,引发了一连串的“连锁反应”——

2022年1月22日到2月9日,我市日照时数仅17.7小时,比常年同期偏少75%,是1953年以来历史同期最少的。

在这19天里,雨日数就占了15天。

上述时段,全市平均气温5.9℃,比常年同期偏高0.3℃,市区平均气温与常年同期基本持平。

只是,阴雨雪天气施展的“湿冷魔法”,击溃了气温的“坚挺”。

有人给这冬日里的连绵阴雨雪天气取了个名字叫“冬梅”,形容其“绵绵无绝期”的样子很像江南地区每年六七月份出现的梅雨。

“冬梅”的出现,是不断南下的冷空气和持续发力的西南暖湿气流互相较劲的结果。

不过,从常年统计来看,冬季连阴雨并不少见,因此虽然有些烦人,但尚不能下结论说其“异常”。

从市气象台2月10日发布的10天预报看,好消息也是有的,比如2月14日到2月16日,随着天气形势的调整,阴雨天气有望告一段落,阳光或将回归。

在好天气来之前,除了阴雨带来的不便,气温的“萎靡”同样值得大家留意。

像最低气温,除了2月12日到2月14日维持在6℃-8℃,其他日子就只有2℃-5℃;

像最高气温,除了2月15日到2月16日,随着天气转好,可达13℃-15℃,其他日子也就只有8℃-11℃。

寒意依旧在,防寒保暖举措记得还是要做到位。

记者 石承承 通讯员 顾思南

## 全线复工! 象山湾疏港高速力争2023年通车



象山湾疏港高速项目虎年第一榀整孔预制箱梁顺利架设完成。

2月10日,正月初十,虽说新春以来宁波多阴雨天气,湿冷中的气温也比较低,但象山湾疏港高速项目各建设现场却早已热火朝天,施工车辆来回穿梭,工人们紧张忙碌,焊接声、切割声此起彼伏,一派大干快上、争分夺秒的火热景象。

在该项目北仑春晓施工现场,随处可见奋斗在施工生产一线的建设者们。因项目建设需要,他们早早地来到了工地现场,全力冲刺虎年“开门红”。

下午2时,伴随着一榀重达1050吨、长35米的箱梁缓缓落位,象山湾疏港高速项目虎年第一榀整孔预制箱梁顺利架设完成。

目前,象山湾疏港高速全线4

座隧道中的3座已实现双洞贯通,首架方向梁板的架设工作也即将完成。项目部相关负责人表示,复工后,项目部坚持科学精准做好疫情防控,严格细致抓好安全生产,两手抓、两不误,为一季度“开门红”起好步、开好局,为项目2023年全线通车打下基础。

宁波象山湾疏港高速昆亭至塘溪段工程全长24.15公里,是宁波高速公路“一环五向六连六疏港”的重要组成部分。作为宁波舟山港集疏运网络的重要通道,项目完工后能完善区域高速公路网布局,有力提升宁波舟山港疏港交通能力。

记者 范洪 通讯员 廖文柳 文/摄