

昔日渡轮码头 如今成了 原生态的宝地

□记者 胡龙召 文/摄 通讯员 顾一伟

矗立在象山港上的象山港大桥，一头是鄞州咸祥，另一头是象山贤庠。在没有大桥的岁月里，两地百姓大多以木帆船作为交通工具进行往来。

咸祥这边叫横山码头，象山贤庠那边叫西泽码头。据咸祥老人介绍，现在的横山码头是在1988年建造的，原来码头并不在这里，而是在横山村。

一港之隔，如同天堑。上世纪50年代以前，咸祥人如果去象山，陆路至少要花两夜一天的时间。为省时，人们选择了坐木帆船去象山。然而坐木帆船过港，风云莫测，即便挑一个风平浪静的日子，海面也有可能忽然起风浪。过渡的船只主要靠船老大摇橹和风帆调向之力推进，海上如遇微风船就会颠簸起伏。船老大为保证船在海上的稳定性，大多会在船头压点毛蛤之类的贝壳类海产品。

1988年，象山港汽车轮渡建成，开创了两地的人可以坐着汽车过海的历史。汽车开上轮渡，比陆上行驶缩短了整整48公里。后来，从宁波东边去象山，横山码头轮渡成了人们的首选。1995年，浙象汽渡5号轮成了这条航线上第一艘真正意义上的现代化渡轮，一天40多个班次，客流量增长10多倍，遇到双休日或节假日，排队过渡的车子常成长龙。

2012年12月28日，象山港大桥正式通车。为保障两岸农用车、电动车等无法开上高速的车辆正常通行，这条航线又继续运行了整整三年。一声鸣笛是离港，两

声鸣笛是归航，从象山港上传来的汽笛声成为咸祥人最熟悉的乐音。

2015年10月27日晚，这条象山港上唯一的轮渡航线，正式退出了历史舞台，28年轮渡岁月成了两地人挥之不去的回忆。

地处鄞州区咸祥镇的横山码头并没有因为停航而淡出人们的视线，由于地理位置独特，停航后的横山码头以浓郁的海岸风情，吸引一批批怀旧的游客来追忆往昔。

咸祥人世世代代耕海牧渔，至今依旧保留着出海捕鱼的习惯。一些吃客为尝一口鲜，会专程来到横山码头守候，到渔船一靠岸，第一时间就买下透骨新鲜的海产品。在开渔季节，横山码头无论白天还是黑夜，都能见到渔民们出海、返航的忙碌身影。

最是沧桑起风情。这些年来，近海的鱼变少了，横山码头的捕鱼人也在减少，但横山码头的海边风情依旧。蓝天下，渔民在码头上修补渔网，远处的灯塔在潮起潮落间迎接着朝霞和落日。码头两边海岸线是游客最喜欢的地方，象山港大桥、海上灯塔、成片的茅草尽收眼底。昔日繁忙的渡轮码头，如今成了独特的原生态的宝地。

