



没有天赋就只能一直跑龙套 理想很丰满，现实很骨感

群演札记

「幸好我还有10年时间追梦」

“五六岁的时候天天看电影《少林寺》，打小就有一个影视梦，幻想和电影中的大侠一样，飞檐走壁。”4年前，16岁的彭鑫在西安的一家体育学院武术专业毕业，在大多数同学脱离本专业的情况下，只有他乐呵呵买了一张南下的火车票，到象山当起了群演。

没有底薪，出一天工算一天工钱，但包吃包住。这对年轻的彭鑫来说，只剩下如何完成梦想这件事了。因为身材壮实有一定武术功底，彭鑫经常能接到活。窦骁和唐嫣主演的《燕云台》在象山拍摄时，他演了一个贵族。虽然没有台词，但能参演这样的大制作，让他激动了很久。淋雨滚泥浆、武戏时常受伤都是家常便饭，但彭鑫并不觉得有多苦：“因为离梦想又近了一步。”

在荧幕中，他通常能很快找到自己的身影，哪一集、哪个镜头，精确到哪一秒。“综艺节目《萌探》第十一期下半集，沙溢、小沈阳放饭那段，致敬《喜剧之王》，我演了吴孟达的角色。”彭鑫说。

作为家中独子，彭鑫的父母给了他充分的自由。“如果30岁时在这行还默默无闻，那就回家。”

年前，他在网络大电影《不遇刀》中演了一段独角戏，五六分钟的时间仿佛过了一个世纪，因为演得太爽了。“这一行确实很艰辛，需耐得住寂寞，幸好我还有10年时间追梦！”他说。

听到老伙计夸他能演戏，就觉得很有价值

河南的武金贵到象山也有4年了，今年60岁。年轻时，他一个人在外面奔波，反而是现在的这份群演工作让他觉得很安定。

刚到象山时，站在片场，看见大堆的机器，一群穿着迷彩服的人走来走去，武金贵什么都不懂也战战兢兢。“我想着也不能耽误大家吧，文化不高，但眼力咱总是有的。”于是，他模仿着其他人的样子，他们站，他也站，他们跪，他便也跪，久而久之也懂了。

干农活出身的武金贵有他的优势。比如有一天有场戏需要人划船，年轻人不会，他会。电视剧《功勋》拍摄时，有段戏需要开拖拉机上山，还要带上女演员周迅。副导演在现场问：“谁会开拖拉机？”武金贵站出来了。

壮着胆子应下的武金贵，其实是紧张的，山上的路弯弯曲曲，旁边是悬崖，拖拉机上还坐着周迅。那段戏拍完，武金贵浑身是汗。

去年五月份，他回了一趟老家，和亲朋好友说的最多的便是“象漂”生活。看见哪个大明星了，和谁谁一起演过哪个戏。到从小一块长大的老伙计对他：“真没想到你这老家伙还能演戏。”这时的武金贵就会觉得自己多见了些世面，很值。

他说到了他这个年纪，不图什么，现在当群演每月有3000多元的收入，够花。余下的时间武金贵希望自己老有所乐，有适合自己的角色就演，也算不白来人间走一趟。

从群演到影视公司总经理助理

来象山7年，从一名普通群演到影视公司总经理助理，管理着手下百来号的群演，寇翔智无疑是“象漂”中比较成功的一位。

“其实很多人都不理解群演这一行，觉得世界上那么多工作不做，干嘛来做群演？但我能理解。老天对每个人都公平，坚持就有希望。”他说。

这些年，寇翔智见过许多年轻人踌躇满志而来，又失望而归。所以每每有年轻的群演来，寇翔智总会和他们打预防针：“可以带着梦想而来，但不要将群演的生活想得太美好。新鲜感过去后，取而代之的是无聊和空虚感，以及极端的天气、酸臭厚重的戏服。”

寇翔智说，在这一行想出头首先要自己争气，要有说得出去的角色。“其次是勤快加反应快。片场突发情况很多，如果能及时解决问题，导演和制片就会看中你，下一个项目还会来找你。”

有时剧组需要特约演员，寇翔智也会亲自上阵。这两年，他幸运地接到了《雪中悍刀行》中公主护卫的角色，也接到了《阿麦从军》中男一号随从的角色。看着时下带着梦想而来的年轻人，一如他刚来象山时，寇翔智依旧相信，这里是造梦之地。“我的路还长，还想再努力一把。”他说。

记者 吴丹娜



开门理城事

未密闭化运输、车容不洁、抛洒滴漏等将无处可逃 高科技助力渣土运输监管迈入智能时代

为进一步强化渣土车辆运输环境管控，积极响应“深化数字化改革场景应用、提高智治管控水平”的数字化改革需求，高新区综合行政执法局携手科技公司，研发建成了全国首例“道路渣土扬尘智能识别系统”。该系统是一套集视频动态采集、智能识别抓拍、违规分析运算为一体的AI系统，可以对行驶中的渣土车辆进行实时监控、智能预警、取证执法。

未密闭化运输、车容不洁挂土、抛洒滴漏等是目前渣土运输过程中最常见的几种违规行为。此前，为查处此类行为，取证需要执法人员蹲点守候、流动设卡、逐车检查。受天气、

道路环境、安全等因素影响，很难对所有渣土运输车辆做到应查尽查。

与传统的人工监管方式相比，“道路渣土扬尘智能识别监控系统”具有智能自动识别、全天候实时监控、不影响交通通行等特点。后台的监管端系统可以将智能抓拍识别结果，及时推送至执法部门，高效精准完成车辆违规行为的取证，执法效率显著提高。同时，对智能抓拍识别数据的“大数据分析”，更有利于推动渣土运输“一车一档”“一企一档”，制定出台更加精准的监管政策。

该系统已在高新区稳定试运行一个月，日均可筛查发现渣土运

输车辆各类违规行为20辆左右，成效明显。日前，根据系统推送的识别信息，结合人工校核，高新区综合行政执法局梅墟中队采用非接触性执法方式，依法已对一起渣土车未密闭化运输行为实施立案查处。

据介绍，“十四五”期间，我省不断致力于推动政府“数字化”转型，打造美丽宜居的生活环境，高质量发展建设共同富裕示范区。渣土运输一直是城市管理的堵点焦点，也是环境治理的难点痛点，对城市环境、卫生、安全、文明建设都有较大影响。“道路渣土扬尘智能识别监控

系统”克服了传统渣土车辆监管费时、费力、危险系数高等特点，是一套集重大专业技术突破、贴合监管实际需求于一体的综合管理系统，有利于进一步规范渣土车辆运输环节，对推动市容环境面貌提升与空气质量改善都有着积极作用。

高新区综合行政执法局相关负责人表示：“下步，我们将持续加快数字化改革步伐，做好中远期规划，软硬件同步升级，结合渣土运输车辆轨迹、载重等相关内容，进一步完善该系统，不断深化综合行政执法数字化改革工作。”

记者 边城雨 通讯员 孙维