

《宁波市综合交通发展“十四五”规划》出炉 未来宁波人交通出行将迎来这些利好

到2025年,宁波的综合交通会发展成什么样?又将谋划哪些重大交通基础项目?市民交通出行又有迎来哪些利好和便利?

日前,《宁波市综合交通发展“十四五”规划》出炉。规划提出:到2025年,宁波外联内畅、安全便捷、智慧高效、绿色经济的现代综合交通运输体系将初步建成,世界一流强港基本建成,海港、空港、陆港、信息港“四港”联动发展的格局基本形成,交通运输对国家战略大局、长三角城市群和宁波经济社会发展的服务保障能力显著增强,综合治理和融合发展体制机制进一步完善,为交通运输现代化和国际性综合交通枢纽建设奠定坚实基础,成为建设交通强国的典范城市。



建设中的杭甬高速公路复线。通讯员供图

“国际性综合交通枢纽”初步建成

到2025年,宁波枢纽地位层级明显提升,综合交通枢纽布局功能、衔接水平和协同联动能力大幅提升,国际海港、国际空港、国内国际陆港牵引带动作用不断增强,初步建成立足长三角、辐射中西部、链接全球的国际性综合交通枢纽。

宁波将加快构建市域内30分钟交通圈、宁波都市圈内部以及宁波至上海1小时交通圈、宁波至长三角城市群2小时交通圈、宁波至全国主要城市群3小时交通圈,都市圈“交通一卡通”互联互通全面实现。

在目标预期上,到2025年,宁波舟山港货物吞吐量达到13亿吨;集装

箱吞吐量达到3500万标准箱;宁波栎社国际机场旅客吞吐量达到2000万人次,国内航点突破100个;铁路里程达到440公里,高铁车站旅客发送量突破8000万人次;市域(郊)铁路规划期内开工建设里程达200公里;高速公路里程突破690公里。

在空间布局上,宁波将打造立足长三角、辐射中西部、链接全球的海港、空港、陆港联动枢纽格局。

全力推进宁波西枢纽工程,即栎社国际机场联动铁路西站,打造“空铁一体”主枢纽。加快建设宁波北枢纽,优化提升区(县、市)客运场站功能。

建设世界一流强港,谋划打造宁波国际邮轮中心

宁波将继续建设世界一流强港,推进梅山、穿山港区一体化发展,加快建设大榭、穿山、梅山等港区深水码头,优化提升北仑港区,打造3个千万级集装箱泊位群。建立以宁波舟山港为主枢纽,嘉兴、温州等为辅枢纽的“干线大中转+支线小中转”集装箱港航网络格局。

加快探索邮轮港口和游艇码头发展。以邮轮挂靠港起步,加快研究布局邮轮码头建设,谋划打造宁波国际邮轮中心,构建“海上丝绸之路”旅游圈。支持环象山港片区以滨海旅游休闲度假区为依托,重点发展游艇业务,建设旅游码头,发展海岛旅游航线。

高标准打造国际航空枢纽,加快组建本土航空公司

深度参与长三角世界机场群建设,实施宁波栎社国际机场四期扩建工程,优化机场交通中心布局,提高轨道交通接入能力,联动铁路西站打造“空铁一体”综合门户枢纽。建设宁海、宁波杭州湾等通用航空机场及宁波栎社国际机场通用航空功能区,前期谋划余姚、象山通航机场。

在国内航线打造北京、广州、深圳等商务快线的同时,精准布局国际

航线,提高至东南亚、日韩、中东欧、北美等重点地区的通达能力,加强与中东欧国家基地航空公司合作,构建以中东欧为基地面向欧洲的辐射网络。

加快组建本土航空公司,增强航空运输发展主导权。鼓励航空货运公司通过购买、租赁全货机等方式扩大机队规模,加快提高航空货运服务能力。

前期谋划这些重大项目

区域交通网络

铁路:甬金高铁,杭州湾、象山港货运铁路。

高速公路:甬台温高速大碇至五乡枢纽段改扩建工程。

普通公路:G527深甬至新昌段、G228宁海下陈至三门界段公路工程(二期)。

城际交通网络

城际铁路:沪甬跨海通道、杭甬城际、沿海二通道(甬丽城际)。

普通省道:S310梨白线余姚四明山镇至上虞界改建工程、S314象山交界至胡陈段、甬临线岔路桐洲至麻岙岭(二期)、S312沿海中线西延、S314盛宁线洲头至宁海界、S309省道荷梁线(洪溪线至上虞段)、省道甬梁线(G228至余梁公路段)。

市域交通网络

高速公路:慈余连接线肖东至梁弄段。

市域快速路:古乍线市域快速路、世纪大道快速路(沙河互通-杭甬复线)。

城区交通网络

城市轨道交通:3号线延伸工程、5号线二期工程、6号线延伸工程、7号线延伸工程、8号线延伸工程及其他规划线路。

城市快速路:鄞州大道西延(秋实路-绕城高速)、北外环快速路东延(东外环-杭甬复线威海互通)、奉化西环线、富春

江路快速路(进港路-环城南路)、九龙大道(北外环-绕城高速)。

过江通道:大运通道(宁镇路-江南路)、梅墟通道(宁镇路-江南路)、鹊渡桥及接线工程(姚江西路-丽江西路)、句章大桥(万金路-檀江北路)、广泽桥(通途路-静江路)。

宁波还将以城市轨道交通网络为骨架,针对市郊周边客流增速较快区域以及中心区客流需求密集区域,合理发展新型中小运量轨道交通。针对重点枢纽、园区、住宅小区等客流相对密集场所与城市轨道交通站点短距离衔接和“最后一公里”联通问题,探索运用中小运量新型轨道交通。

探索“城乡客运+旅游”融合发展,开展“车票+门票+宾馆”等增值服务,结合景点布局,开辟旅游直达专线、旅游精品专线、运游融合线路。

同时,宁波还将积极推广新能源汽车,鼓励私人购买新能源汽车,研究新能源公交车和燃料电池汽车购买补贴办法,加大充电(加氢)基础设施和配套运营服务等支持力度。完善“互联网+充电设施运营体系”,提供全天候充、换电服务,合理确定收费标准。积极开展氢气等燃料电池汽车相关技术和应用场景研究,预留相关发展空间。

记者 范洪 实习生 柳嘉敏

一眼看尽信用卡分期 适度消费不盲从

刚参加工作不久的小丽,收入水平有限,眼看身边同事通过办理信用卡分期还款买包,买化妆品,甚至买新车,羡慕得不得了。于是小丽办理了一张A银行信用卡,并购买了心仪的手机,心情非常愉快。

一个多月后,到期还款日接近了,小丽致电A银行客服要求办理账单分期,银行却告知“很遗憾,因综合评分不足,您申请的账单分期未能通过”。小丽顿时傻眼。客服人员告知小丽,账单分期业务并非所有客户都能办理,要根据客户卡片状态是否正常、涉及费用是否符合分期要求、以往还款记录是否良好、用卡是否正

常等一系列因素进行后台综合评定。考虑到小丽的实际困难,在不影响征信的前提下,客服人员给小丽建议了最低还款方案,小丽的债务危机才得以妥善化解。

在经过初次接触信用卡后,小丽深刻反思,如果没有先了解信用卡的分期业务,盲目消费,很容易超出自己的还款能力。

为此,中信银行信用卡中心宁波分中心工作人员提示:信用卡分期还款需每月按时全额还款。信用卡的各项分期还款均不享受最低还款服务,部分客户名下同时存续多笔分期业务,导致单期账单需还

款数额较高,不能按期全额还款的情况下,已分期金额无法再分期,容易违约还款,甚至逾期,分期业务违约还款和逾期都会产生利息。

那么我们怎样做到适度消费不盲从呢?中信银行信用卡中心宁波分中心工作人员建议:我们要做到分期心中有数。可通过银行APP电子渠道或者电话客服热线申请办理,认真阅读或听取分期业务提醒,对于分期期数、手续费率、每期还款本金、还款要求需要作到心中有数,进行测算,确定符合自己的收入情况,再提交。如果提交后忘记,也可以通过银行



APP查询分期业务电子合同。

宁波银保监局温馨提示,信用卡是透支消费,做好消费和还款规划是前提,按时还款是关键,拒绝过度消费、盲目从众,才能真正享受信用卡分期带来的财务合理规划,请广大消费者合理规划,理性消费。

记者 徐文燕
通讯员 张英 顾盈瑜 赵振炜