

# 对正面清单企业“无事不扰”

## 我市出台生态环境“十条措施”呵护企业发展

企业面临多个环评审批时,可“多评合一”,集成为一个环评文件,出具一个批复,大大节约企业的审批时间和成本;工业园区内有多家一个行业的企业,共享相关环保设施,它们不再需要分头跑环评,而是“打捆”申请;对纳入“正面清单”管理的企业,非必要不开展现场检查,发现问题由企业自行核查、自证整改……这些生态环境领域的助企惠企措施,将有力地呵护宁波企业的发展。

3月21日,美丽宁波建设领导小组办公室、宁波市生态环境局联合印发了《宁波市生态环境助企惠企稳增长促发展十条措施》(以下简称《措施》),围绕项目审批、执法监管、投资促进、“亲清政商”等和企业息息相关的领域,全力支持重点项目建设稳投资,协同推动经济高质量发展和生态环境高水平保护。



市生态环境保护综合行政执法队在开展助企服务。通讯员供图

### 7方面18类初次轻微违法行为可不予处罚

记者注意到,其中不少内容能让企业直接受益。《措施》明确,全面实施《宁波市生态环境初次轻微违法行为不予处罚清单》制度,对列入清单范围的7方面18类初次轻微违法行为企业不予处罚。市生态环境部门梳理出了包括建设项目管理、水污染防治、固体废物污染防治、排污许可管理、环境监测、环境信息公开和台账管理7个方面共18个不予处罚事项。

如根据《中华人民共和国环境影响评价法》,“建设单位未依法备案建设项目环境影响登记表的,由县级以上生态环境主管部门责令备案,处五万元以下的罚款”,需要办理环境影响登记表的建设项目对环境影响较小、无需生态环境部门审批,将该类违法行为认定为轻微环境违法行为,初次被发现,且5个工作日内完成备案的,不予处罚。

再比如,根据《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》,“对危险废物的容器和包装物以及收集、贮存、运输、利用、处置危险废物的设施、场所,应当按照规定设置危险废物识别标志”,未按照规定设置危险废物识别标志的,处十万元以上一百万元以下的罚款。对这类违法行为没有造成环境危害,初次被发现,及时完成整改的,不予处罚。

“对恶意排污及对区域环境造成重大损害等违法行为,持续保持高压是必须的。另一方面,在法律的框架内给予行政相对人一定的容错空间、相对宽松的监管环境,实现环境执法的‘刚柔并济’,也同样是必须的。”市生态环境局党组成员、副局长翁劲草表示,上述清单是根据《行政处罚法》和浙江省生态环境相关裁量基准规定而指定的,通过差异化监管,以达成激励企业主动守法、提高生态环境管理水平的美好愿景。

### 针对正面清单企业,执法检查“无事不扰”

《措施》还提出,要实施监督执法正面清单管理,对环境管理水平高、环境评价信用好、资源要素产效高的企业,优先纳入正面清单管理,非必要不开展现场检查,发现问题由企业自行核查、自证整改。

据了解,正面清单管理制度是去年开始试点的,今年全面执行。截至目前,已有65家环保管理水平高、环境评价信用好以及资源要素产效高的标杆企业列入正面清单。此外,还有1058家上市、拟上市企业、全国单项冠军企业、“大优强”企业、“小巨人”企业、重点高新企业等

作为正面清单重点培育对象。

“对纳入正面清单的企业,我们严格把控准入门槛,并有一定的退出机制。”市生态环境保护综合行政执法队副队长余维波介绍,虽说对正面清单企业“无事不扰”,但并非放弃管理,只是换了个方法。如增加非现场执法,进行在线监控、跟踪监管等。此外,还会增强帮扶功能,对企业的生态环境方面的问题进行定向指导,发现问题会实行闭环管理,限期整改不到位,则会被“请出”正面清单。

记者 滕华 通讯员 陈晓众

## 宁波舟山港六横公路大桥工程海域申请获批

本报讯(记者 周科娜 通讯员 张街 石旭峰)近日,宁波舟山港六横公路大桥工程海域申请获浙江省人民政府批复。此前,该项目宁波段用地已获省人民政府批复。

记者从市资规局北仑分局获悉,宁波舟山港六横公路大桥工程起点为舟山六横岛,接孙干公路,经六横南岙、佛渡岛、北仑梅山岛、春晓开发区、昆亭,终点为柴桥,接穿山疏港高速公路。项目全长29.59公里(舟山段16.26公里、宁波段13.33公里),总投资为1764928万元。

据介绍,宁波舟山港六横公路大桥工程位于梅山水道北端经七姓涂至佛渡岛之间海域、佛渡

岛至六横岛之间海域。项目用海面积400.5109公顷,其中宁波北仑海域14.9245公顷、舟山普陀海域385.5864公顷,用海类型为交通运输用海(一级类)中的路桥用海,用海方式为填海造地、跨海桥梁、透水构筑物、港池、蓄水等(二级方式)。

该工程位于浙江海洋经济发展示范区的核心区,为浙江省贯彻实施海洋经济发展示范区和建设舟山群岛新区国家战略提供必要的交通保障。对于推动义甬舟开放大通道建设,实现宁波舟山一体化发展,促进长三角一体化、“一带一路”等国家重大战略落地具有重要意义。

## 无需绑定银行卡 浙江ETC能用支付宝了

本报讯(记者 范洪 通讯员 张宁)开车上高速,装了ETC很方便,但以前ETC是需要绑定银行卡的。

3月21日,记者从市公路运输中心了解到,为了进一步便利ETC用户出行,浙江ETC与支付宝达成签约合作,从3月21日起,用户通过支付宝“浙江ETC”小程序即可便捷办理ETC相关业务,无需绑定任何卡,可直接使用支付宝账户支付ETC通行费。

在支付宝中申领ETC,只要搜索“浙江ETC”,根据提示就能完成签约。

签约后,目前宁波的车主要到位于世纪大道南段1111号(宁波东

收费站出口边大院内)宁波ETC服务中心或各服务区ETC服务点,领取ETC设备。然后再把设备安装在自己的车上,激活就能使用。

据悉,更加方便的设备快递服务,很快也将上线。

此外,从3月21日起,仅在浙江省内单省通行的浙江ETC用户,可在“浙江ETC”小程序上开启“省内单月合并票”功能后,将一个自然月内用户名下使用ETC支付的多车、多笔行程,合并开具一张不抵扣通行费电子发票(票据),可免去ETC多张发票报销核对的烦恼,在目前已经启用的“省内单程一张票”基础上,进一步提升了我省ETC用户的开票体验。

## 60座“桥头跳车”桥梁将整治



今年,市城管市政部门全面开展城市道路起伏不平病害治理和“桥头跳车”城市桥梁整治,进一步推进道路环境安全与品质提升。其中“桥头跳车”桥梁整治60座、起伏不平道路病害整治25条。

“由于宁波属软土地区,极易产生道路起伏和‘桥头跳车’现象,对行车安全及舒适性都造成一定影

响。因此,我们围绕‘桥头跳车’问题,计划采取多方案比较,试点新材料新工艺,对排查发现的60座桥梁实施高品质改造,实现群众出行道路、桥梁平坦畅通。”城管市政部门相关工作人员表示。图为“桥头跳车”整治现场。

记者 边城雨 通讯员 应健 文/摄