

# 快看看你家电动自行车是否达标

## 宁波超过420万辆 明年起将不得上路



▲以上“绿牌”“黄牌”“白牌”的电动自行车将被淘汰。

根据《浙江省电动自行车管理条例》规定,自2023年1月1日起,使用期未满足七年的备案非标电动自行车不得上路行驶,违者将面临罚款,拒不改正的没收车辆。为此,今年4月10日起,我省将全面启动鼓励备案非标电动自行车提前淘汰置换活动。

据统计,目前宁波市备案非标电动自行车超过420万辆,其中备案上牌满7年的超过112万辆。

那么,哪些是非标电动自行车?又该如何选购符合国家规定的电动自行车呢?我们帮助大家整理了一份攻略。

### 为何要禁止这类电动自行车上路?

之所以要禁止非标电动自行车上路,有非常重要的现实意义。

首先,旧标准是1999年施行,距今已有20余年,已经严重滞后于行业实际的发展要求。而且按旧标准生产的车辆缺少防火性能、阻燃性能、充电器保护等安全内容,易发生自燃现象。

其次,因非标车无防篡改技术易被改装,商家会非法加大电池容量、加装其它装置、改装控制器或电机,以提高车速,但这也会造成整车质量过重,电

池短路保护不到位,影响车辆的操纵稳定性和制动性能造成交通事故,更有甚引起车辆自燃,危及安全。

另外,可能还有潜在的法律风险。驾驶部分“非标车”,一旦造成交通事故,由于其部分关键技术指标超出了电动自行车标准的规定,且动力性能明显高于其他非机动车,在司法实践中可能会被判定为机动车,从而使驾驶人在事故责任认定以及后续赔偿等方面承担更多的责任。

### 如何淘汰置换?象山将进行试点

今年4月10日起,我省将全面启动鼓励备案非标电动自行车提前淘汰置换活动。而象山县是浙江省11个电动自行车提前淘汰置换的试点地区,也是宁波唯一的试点县区,将在4月初先行开展提前淘汰置换活动。目前,象山已对报名的113家淘汰回收代办点、3家再生资源企业完成了审核。

据介绍,本次非标车淘汰置换工作均为线上操作,依托“浙江e行在线”平台和“甬e换”平台,由淘汰回收代办点在商家端操作,实现旧车从“源头注销、中间置换、后端回收、末端销毁利用”的全闭环数字化管理。

如果市民手里还有备案非标的电动自行车,等政策正式出台后,便可携带本人身份证、需要淘汰置换的备案非标电动车,前往已审核通过的淘汰回收代办点办理即可。

“象山本次的淘汰置换活动还纳入了‘末端销毁利用回收’环节,真正实现淘汰置换全流程。”象山县备案非标电动自行车提前淘汰置换工作领导小组相关负责人表示,旧车注销后,通过再生资源企业控制的回收端对旧车进行赋码,按旧车“一车一码”式的管理规则,从清运到拆解分拣,再到再生资源回收利用,进行全过程精准追踪,实现全过程的数字化、规范化、精细化管理,防止乱拆乱卖、偷税漏税、环境污染和旧车再次流向市场的风险。

同时,该县要求各淘汰回收代办点将车辆价格、回收价格均上传至“浙江e行在线”平台,进一步确保回收价格能高一些,车价能稳一些。宁波市市场监管局还搭建优惠专区,召集我市地产电动自行车厂家,推出一些更加优惠的方案,确保让利于民。

### 不少商户开始换购促销

近日,记者在百丈路上多家电动自行车专卖店了解到,目前市场上已经全线售卖符合“新国标”的车辆,非标电动自行车在几个月前已经退出市场销售。

在这些门店,已有不少消费者在了解换购补贴相关政策。某品牌门店负责人表示,当前门店针对不同型号的电瓶车有不同的换购补贴,能够让消费者平稳过渡。

“已经开始换购了,很多旧国标车都已经提交报废。等法规落地之后,旧国标车就不能上路了,所以今年来换‘新国标’车的顾客还是不少的。”该门店负责人告诉记者。

不过,记者也从市场监管部门获悉,目前全市层面还没有统一的规范性文件,这些措施都是各个品牌和行业协会的促销行为。

### “新国标”电动自行车如何上牌

市场监管部门也提醒市民,选购“新国标”电动自行车应注意以下几点:

1. 通过正规渠道购买;
2. 选择有CCC强制性认证标识;
3. 车辆及标配电池有“浙品码”的产品。若无“浙品码”的,可以到当地车管部门由驻点的市场监管干部进行现场核实赋码,即可上牌。

那么,“新国标”电动自行车如何上牌?根据相关规定:“新国标”电动自行

车,无需考证,免费上牌;部分淘汰回收代办点就有上牌服务,市民携带身份证原件购买新车后即可上牌;或自购买之日起14日内(以销售发票时间为准),携带车辆所有人身份证原件、销售发票、产品合格证及车辆,到车管所办理登记“码牌合一”的数字化电子车牌,逾期上路行驶将面临罚款。

记者 毛雷君 实习生 郭欣  
通讯员 罗沁瑶

## A 什么是非标电动自行车

非标电动自行车是指不符合GB 17761-2018《电动自行车安全技术规范》(简称为“新国标”)标准的电动自行车。该标准于2018年5月15日发布,过渡期为11个月,从2019年4月15日起,生产流通领域都一律执行“新国标”。

## B 为何要执行“新国标”

“新国标”是在1999年颁布实施的《电动自行车通用技术条件》基础上,把原来的部分条款强制改为全部条款强制,“新国标”坚持电动自行车的非机动车属性,对电动自行车的技术要求做了较大调整,全面提升了电动自行车安全标准。

## C 具体标准是怎样的

“新国标”下,要求最高时速不得大于25公里、整车质量不得大于55千克、车体宽度不得大于0.45米、前后轮中心距离不得大于1.25米、鞍座长度不得大于0.35米、蓄电池标称电压需在48伏以下、电动机额定功率需在400瓦以下。此外,还必须具有脚踏骑行功能。这就意味着很大一批不符合当前标准的电瓶车将无法上牌和上路,即将面临淘汰。

## D 涉及车辆超420万辆

目前,我市为“新国标”的电动自行车登记的车牌为“码牌合一”数字化电子车牌。而此前备案非标电动车的车牌主要有临时牌(绿色)、防盗备案牌(黄色)、防盗登记牌(白色)。

据统计,目前宁波市备案非标电动自行车超过420万辆,包括临时号牌(绿牌)90多万辆、防盗号牌(白牌或黄牌)330多万辆,其中备案上牌满7年超过112万辆。这意味着,根据《浙江省电动自行车管理条例》,自明年1月1日起,这些车辆将逐渐淘汰,不得上路。