

默哀 MU5735

3月27日下午，“3·21”东航MU5735航空器飞行事故遇难者集体哀悼活动在事发地搜救现场举行，对遇难者表示哀悼。

27日14时许，哀悼活动开始，全场鸣笛，“3·21”东航MU5735航空器飞行事故国家应急处置指挥部全体人员、事故现场搜救人员等面向遇难飞机方向肃穆而立，默哀三分钟，以此寄托对遇难者的哀思。

地方政府和工作组协助遇难者家属，在搜救现场、殡仪馆等地以多种形式分散开展哀悼活动。

“3·21”东航MU5735航空器飞行事故国家应急处置指挥部26日晚间确认，“3·21”东航MU5735航班上123名乘客和9名机组人员已全部遇难。



3月27日，“3·21”东航MU5735航空器飞行事故现场举行遇难者哀悼活动。

东航坠毁客机 地点为距撞击点约40米、

27日9时20分许，“3·21”东航航班飞行事故客机第二部黑匣子被找到了。此前23日发现了第一部黑匣子。至此，失事飞机两部黑匣子均已找到。

地点为距撞击点约40米、地表约1.5米土层下

在27日的“3·21”东航MU5735航空器飞行事故国家应急处置指挥部第八场新闻发布会上，民航局航空安全办公室主任朱涛表示，27日9时20分左右，消防救援人员在技术组指定的重点区域深度搜寻，人工挖掘出一橙色圆柱状物体。经民航专家确认为第二部黑匣子。

广西壮族自治区消防救援总队总队长郑西介绍了发现过程：一个搜寻小组在核心区撞击点正东偏南5度、距离撞击点40米的位置进行人工精细挖掘作业。当消防救援人员挖掘至地表往下约1.5米深处时，在翻开一块树根后发现一个被泥土包裹的圆柱形金属罐体。随后迅速交由民航专家辨认，确认为失事飞机的第二部黑匣子。

“我们挖到一个沾满泥土的罐体，擦掉泥土，露出了橘黄的颜色和英文字样，当时真的很激动！”广西消防救援总队南宁支队副队长陈小辉说。

此前23日16时30分左右，在事故现场主要撞击点东南方向约20米处的表层泥土中，发现了失事飞机上的第一部黑匣子。

有关东航坠机

东航客机坠毁事故发生后，“3·21”东航MU5735航空器飞行事故国家应急处置指挥部已举行多场新闻发布会，就公众一些关切和疑问，给出了权威解释和回应。

飞机是否达到适航要求？

失事飞机投入使用6年多，一些网民认为其服役年限较长。中国政法大学航空与空间法研究中心研究员张起淮曾参与过空难事故现场搜寻和调查工作，他表示，6年多的机龄并不长。如果用人来比拟的话，这架飞机属于“年富力强”的阶段。

东航云南有限公司董事长、党委书记孙世英表示，失事飞机是2015年6月22日引进的，飞机维修一直严格按照维修技术方案实施，技术状况稳定正常。起飞前，飞机符合维修放行标准和适航要求，正常放行。

当天航路天气是否适合飞行？

“飞机失事时，航路上天气适航，无危险天气。”孙世英说。

航空公司是否压缩维修成本？

网上有传言称，东航在巨亏压力下严控维修费用、压降成本，认为此次坠机事故与东航减少飞机维修费用有关联。

东航集团宣传部部长刘晓东介绍，即使在疫情期间航班量减少的情况下，东航为确保安全，维修成本也没有降低，实际上还有所增加，2021年维修成本比2019年上升了12%，相关数据都是公开和有据可查的。

刘晓东介绍，事故发生后，东航停飞所有波音737-800飞机，并开展安全隐患大排查，梳理了36项自查清单，制定飞行、机务、运控、空防等专业系统专项安全管控措施。目前，所有在运营的客机符合中国民航的安全适航标准，暂时停飞的客机以最高的安全标准进行检查和维护，确保其适航性。