

乘势而上

跑出高质量发展加速度
北仑大碶高端汽配模具园区

北仑大碶高端汽配模具园航拍图。

春风习习
满口新

2022年3月底,宁波臻至机械模具有限公司的新厂房正在紧张施工,一台大型合模机已安装好。仰望这台庞然大物,副总经理周金荣眉开眼笑:“有了它,再大的模具都不在话下。”

新工厂的办公区还没装修,但周金荣说车间下个月就要启用了,“没办法,订单太多了。”

如今的繁荣景象,是两年前同时面对复工复产和订单锐减两大挑战的臻至没有预想到的。过去两年里,宁波北仑大碶高端汽配模具园区以臻至为代表的中小企业,应对内外环境的不断变化,跑出制造业高质量发展的加速度。站在新的历史节点,那些危中寻机、化危为机的努力,将给更多奋进的人以启迪。



技术人员进行手工研配。



车间里的磨床加工。

弯道超车

掌握核心技术,就有了行业主导权

订单忙不过来,是因为臻至掌握了新能源汽车轻量化一体化车身结构件模具的核心技术,走在全球前列。

两年前习近平总书记来到臻至时,公司上下正在攻关的当口——疫情突发,新的订单没有了,正做的那单,很难。

甲方是一家国际领先的新能源车企,正尝试用一体化车身件取代数十个零部件的拼装,以降低车身重量,简化制造流程,提高续航里程。这是一个革命性的突破,但相应的模具就要比原来大得多,也复杂得多。这个庞大的车身结构件模具重达80吨,而臻至之前做的最多不过四五十吨。

总经理张群峰带领团队两班倒,夜以继日干了40余天,才完成设计。

生产更难。周金荣说,当时单为在模具上打一个孔,就专门花几十万元,买来同等材质的构件,做了上百次模拟实验。

“总书记的到来给了我们极大的信心和勇气,一小时一小时地排工期,一关一关地过。”

“中小企业有灵气、有活力,善于迎难而上、自强不息……”总书记当时鼓励大家的话就贴在臻至的墙上,见证着从“50吨”到“80吨”的质变。不久,他们又接到了130吨的单子,开始新一轮凤兴夜寐。

如今的臻至已经参与汽车产品的前期设计研发,有了行业主导权,总经理张群峰志在必得:“模具生产很难批量形成规模效益,此前年产值最多做到2亿元,现在做大型车结构件,车商不仅付我们模具费,还付设计费,算上备用模具、维护打理的费用,一套模具就可能上亿元。等新工厂投入使用后,产值就更可观了。”

他很庆幸公司赶上了新能源车迅速扩张的时代,抓住了弯道超车的机会,实现30%以上的增速,2020年还入选工信部专精特新“小巨人”企业名单,带动新能源汽配压铸模具行业生态发生巨变。

园区的很多其他企业也深有同感。臻至附近的爱可森汽车电子有限公司,这两年新能源汽车的订单已经接近70%。“和新势力品牌合作,就是不断改变不断创新。”总裁杜项立说,之前拳头产品是后视镜,后来发现它的功能很可能被无人驾驶技术替代,所以必须和客户一起开发新产品。“比如充电桩口盖,这不是一个普通的盖子,以后会集成很多功能,包括通信模块、感应模块、显示模块……”杜项立说起来如数家珍,在这一细分领域,爱可森在全国处于领先地位。