

# 朋友圈成了货运物流的“信息港”

## 疫情期间,众多集卡司机给他留言点赞



梁三博在直播间为司机答疑解惑。受访者供图

“重要通知!关于行程中金华提箱问题,港区及港务主导的堆场没有问题,趋向于行程卡带‘金华’或带‘\*’做抗原解决这个问题!会慢慢解决好的,大家放心……”昨天0:02,梁三博更新了微信朋友圈消息。这是近半个月他发布的第360条信息。疫情以来,梁三博一直在为宁波的集卡司机奔走疾呼,朋友圈保持日均二三十条更新,成为疫情期间宁波乃至长三角区域货运物流的“信息港”。

货运物流是国民经济的“大动脉”。背靠全球集装箱吞吐量第三的宁波舟山港,每天有2万多辆集卡车在宁波行驶。这个庞大且四处流动的群体,成为当地疫情防控工作的重中之重。



疫情期间,港口高速公路上集卡车排起长队。受访者供图

## 面对疫情与堵车,他上情下达、下情上达

梁三博本名梁桂君,作为宁波物流协会副会长、集卡产业互联网平台99路负责人,他在货运行业摸爬滚打多年,微信好友几乎覆盖宁波90%的集卡司机和物流企业。

4月3日,北仑发现1例新冠阳性感染者,系外省疫情重点地区来甬的货车司机。当天凌晨,梁三博便接到北仑区交通局相关负责人的电话,请他务必把严峻的防疫形势,转告所有能联系到的集卡司机。

“接到电话,我立即在70多个微信群里轮番播报,通知所有在北仑注册的集卡司机暂停业务,按当地政府的要求,尽快做好核酸检测。多亏大家积极配合,我们守住了这一道防线。”梁三博说。

不料,一波未平,一波又起。4月初,长三角部分城市疫情防控逐渐升级,不少地方要求24小时核酸证明,甚至不允许有疫情地区的司机下高速,给集卡司机带来了巨大影响——“我们刚到XX市,突然变黄码了!”“在高速出口被劝返怎么办?”“XX高速大堵车,排了好几公里,来不及吃饭……”微信群里,集卡司机每天都会从四面八方发来最新消息,提醒、求助,

还有埋怨和愤懑……这些让梁三博看在眼里,急在心里。

4月12日,梁三博接受央视财经频道采访:“我会第一时间通知其他集卡司机,注意避开风险,同时向政府部门传达他们的心声和关切。”梁三博说。

4月15日上午,北仑部分高速公路出口集卡车排起了长队,司机们焦躁不安——“主要是进仓的车太多了,停车难,来不及卸货,最好能提前预约,能卸多少就来多少。”“有些司机没有一码通,查验‘两码一证’太慢了。”“再耽误,我们24小时核酸证明就过期了……”

梁三博一边安抚司机,一边收集整理司机对堵车原因的分析和建议,当天就反馈给相关部门。北仑区对此高度重视,次日便启动应急方案,参考他们的建议,转移在堵车辆,按指令进仓,并出台关爱货车司机8条举措——推出“甬港通”平台缩短卡口查验时间;设立货车司机防疫服务站,提供停车、住宿、餐饮等服务;在高速公路出入口,为来北仑的货车司机发放暖心服务包;增设货运司机24小时免费核酸检测点……

## 他的朋友圈吸引同行“抱团取暖”

疫情下,各地的防控措施一天一个变化,这种“不确定性”也增加了对集卡司机上路的风险。“有的司机出门时还好好的,一到目的地就遇上防控升级,被就地隔离……”宁波东佳物流有限公司副总经理孟磊直言“心好累”。他公司旗下共80辆集卡车,目前20辆车没法跑了,一周就“损失”了四分之一的运力。

“这周我原本要去一趟江苏,但在一些微信群看到有司机被就地隔离,只好把业务推掉。”在宁波从业15年的货车司机马师傅说,4月以来他的订单量比往年少了一

半,这让他既焦急又无奈。

孟磊说,及时掌握最新的防控信息显得尤为重要。也因此,他们成了梁三博朋友圈的常客,经常和他分享第一手信息,再通过梁三博与更多的同行互帮互助、“抱团取暖”。

“靠梁总的朋友圈活着。”“每天起床第一件事,就是刷你的朋友圈。”“多亏有梁总及时传递信息,否则我们就像无头苍蝇。”货运司机纷纷给他留言点赞。

“能为行业做点事,得到大家的认可,再多的付出都值得。”梁三博说。

## 为打响物流“保卫战”助一臂之力

当前,全国上下打响了货运物流“保卫战”,确保供应链稳定。作为全国重要的港口物流集散地,宁波一直高度重视这一工作。

早在今年1月北仑发生疫情时,当地果断采取“封区不封港”的措施,在做好疫情防控的同时,全力保障物流畅通。宁波舟山港率先上线“易港通APP”,集卡司机可一键申领通行证,有效保障集卡道路通行和进港作业。据浙江省海港集团统计,连日来,日均成功申领通行证的集卡司机在1.4万人左右。

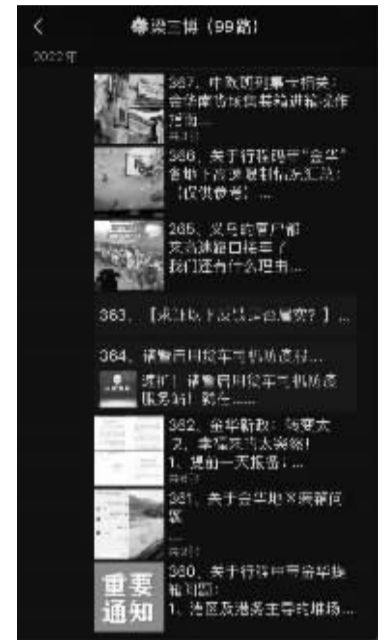
“在‘易港通’领取集卡车通行证后,可以在宁波市畅通无阻。最近推出的‘甬港通’,提前领取后只要一码就能通行,非常方便。”集卡司机马师傅不禁点赞。

据北仑区交通局相关负责人

介绍,目前北仑区所有高速出口都设有核酸检测点,还在港区、大型集卡停车场、集卡司机集中居住地附近增设了8个核酸检测点位,其中3个点位24小时开放。如果货车司机的核酸证明超时,只要按规定通过“双检”即可放行,既保障疫情防控,又兼顾人性化的温度。

“我们能明显感受到,宁波对货运司机非常支持,既没有对外来车辆层层加码,也没有听说宁波集卡司机‘被困在高速下不了车’的问题。”梁三博说。

当前形势下,广大集卡司机为我市疫情防控和稳企促产作出了巨大的牺牲和贡献。也正是各行各业涌现出无数个“梁三博”式热心人士群策群力,为打好疫情防控战和物流保卫战提供了“宁波智慧”和“宁波经验”。 记者 严瑾



4月19日梁三博的朋友圈。受访者供图

## 缓解货车司机行路难 “浙里办”APP “卡车司机在线”全新上线

本报讯(记者 范洪)为了给货车司机在疫情防控时期提供更便捷的服务,近日,“浙里办”APP全新上线了“卡车司机在线”应用。货车司机在疫情期间遇到困难,可上这里寻求帮助。

“卡车司机在线”为各地货车司机设置了防疫服务专栏,货车司机可在手机上申报健康监测,还提供最近的防疫服务站、涉沪货车停靠指定服务区,重点物资运输保障电话等信息。

目前,全省各地为货车司机提供了83个防疫服务站,为执行包括往返上海等中高风险地区、承担重点物资运输保障任务的货车司机提供住宿、餐饮、停车、抗原和核酸检测、车辆消杀等服务。

操作步骤如下:点击“浙里办”,搜索“卡车司机在线”,进入防疫服务专栏。

### 一. 健康监测

点每日打卡栏,可上传体温、健康码、行程码等信息,快速通过检查。

### 二. 防疫服务站

这里有全省83个货车司机防疫服务站的信息,司机可就近选择,点击后直接导航前往。

### 三. 涉沪货车停靠指定服务区

全省目前设有8对涉沪货车停靠指定服务区,如果行程涉及上海行程的司机,可就近选择,点击导航前往。还有全省11个设区市以及义乌市的交通运输保障电话,司机如果有问题可直接拨打咨询。



防疫人员为货车司机提供服务。受访单位供图