

“菜篮子”是社会民生保障的重要一环。当宁波“最大菜篮子”突遭疫情、紧急封闭，宁波市民的蔬菜等食品供应怎么办？面对这样的重大突发事件，5月1日夜到2日凌晨，宁波首次启用了全国首创的数字化“方舱”蔬菜批发市场。很多人一夜无眠，用“宁波速度”和“宁波智慧”，力保阿拉宁波人在这个特殊的假期依然能吃上新鲜的蔬菜。

“最大菜篮子”突遭疫情紧急封闭

保供之夜

如何让阿拉宁波人仍能吃上新鲜蔬菜

5月1日16:30
突发事件！
最大“菜篮子”临时封闭

5月1日16:30,随着奉化区新增一例新冠初筛阳性感染者的轨迹公布,宁波人的朋友圈一下陷入微妙的紧张情绪——该人员是宁波农副产品物流中心的经营户,14天内活动轨迹主要集中在奉化区方桥街道宁波农副产品物流中心971号摊位、方桥街道东江家园小区。

23:28,奉化区划定“三区”范围。其中,宁波农副产品物流中心一期9号蔬菜交易区被划为封控区;宁波农副产品物流中心一期除封控区以外的区域被划为管控区。

宁波农副产品物流中心对于保障居民日常生活的重要性不言而喻。作为宁波人家门口的“最大菜篮子”,该市场是宁波市唯一的一级农副产品物流中心,可满足宁波及周边地区1000万人对蔬菜、肉等业态的消费需求,它的突然封闭,令不少宁波人担忧。

仅2小时不到,5月1日18:18,宁波市商务局发布消息称,针对宁波农副产品物流中心受疫情影响临时封闭的状况,市商务局、市商贸集团决定紧急启用数字化“方舱”蔬菜批发市场,并在5月2日凌晨正式开市交易。

“方舱蔬菜批发市场具有灵活性、启动快、可复制的特点,提供更便捷的交易场所。根据预约登记制,5月2日共将有300多辆车进场,其中,蔬菜337车约3000吨,肉禽蛋77车(含白条肉1300头和禽类6万羽),可以充分保证宁波市民的正常蔬菜供应。”宁波市商贸集团数字化“方舱”蔬菜批发市场负责人陆晓峰说。

据了解,“方舱”蔬菜市场内实行全线单向通行,设查验区、消杀区、卸货区、缓冲区、动态储备区、交易等候区等6个核心区域。供货商从查验区进入后,就要开始实行严格的查验消杀步骤。与此同时,货车将全部实行车内交易,车辆进行卸货期间,司机及随行人员全程不下车,由市场人员负责卸货。

据了解,目前宁波的“数字化”方舱蔬菜批发市场在全国均堪称首创。而这个市场,在4月19日才完成搭建。

然而,谁也没想到,这一场临危受命的实战会来得如此之快。

5月1日23:00
临危受命！
“方舱”开启克服重重困难

1日21:30,记者抵达奉化区方桥街道的“方舱”蔬菜批发市场。

22:00,有装载着临时办公用房的工程车辆进场。23:00,距离2日凌晨开市的时间越来越近,但是陆晓峰却一直眉头紧锁,不停地打电话进行沟通。原来,有不少在途的供货车辆担心进入防范区后“只进不出”,无法顺利离开市场。

对此,奉化各方都在最短的时间内进行协调工作。迅速确定了“物资保供车辆通行证申领使用及回收流程”。

“保供单位(宁波农副产品物流中心、三江配送)向方桥街道申领车辆通行证。本地固定配送车辆‘一车一证’,并填写车牌号、驾驶员、联系电话等详细信息,有效期14天;外地供应车辆发放临时通行证,不填写车牌号等信息,实行‘进来发放、出去回收’措施。”陆晓峰说。

与此同时,进口卡口处(统一设在鄞城大道与机场南路交叉口)设立通行证发放点,由保供单位派专人确认并发放。交警检查临时通行证,并查验场所码后放行;车辆按保供专用通道行驶,司机不得中途下车;到达保供单位指定地点后,扫场所码确认;外地临时供应车辆原路返回,在进口卡口处由交警查验临时通行证并回收后放行。

“这一措施在严格疫情防控的前提下,精准地解决了外来供应车辆的后顾之忧。我们在目前奉化正常开放的每个进口卡口都安排了专人确认发放,同时指示前往方舱蔬菜批市场的路线。”陆晓峰介绍称。



5月2日凌晨2:00
一夜无眠！
新鲜蔬菜清晨送万户

午夜时分,已经陆续有外地牌照的供货集卡车慢慢驶抵“方舱”蔬菜批发市场,在现场工作人员的引导下,逐一停靠在方桥街道汇诚路一侧路边。

2日0:30,“方舱”蔬菜批发市场正式启动!

第一辆供货集卡车进场,这辆来自山东的集卡车满载着21吨莴笋。在现场人员的指引下,首先进入查验区,对预约信息进行查验,并出示48小时核算证明、测量体温;随后进入消杀区,2位消杀人员对集卡车进行了全面消杀。之后,该车进入卸货区,等待着凌晨2点正式交易,整个入场过程不到1分钟就完成了。

紧随其后的,是一辆来自昆明的供货集卡车,满载着30吨蔬菜进入临时方舱蔬菜批发市场。司机马士淳告诉记者,他的大货车上装着青菜、大白菜、生菜等各种叶菜。说起这次全国首创的数字化“方舱”蔬菜批发市场,小马师傅觉得很新鲜,“来之前得在线上预约,听起来就很高大上,在别的地方真没见过。从市场主动派人来引导我们到新的‘方舱’蔬菜批发市场,到及时送来了车辆通行证,各方面都安排得很妥当。”

2:45,来自山东的一辆供货集卡车,实现“方舱”中的第一单交易。这辆供货集卡上的蔬菜以莴笋和辣椒为主,司机与前来采购的采购商谈妥了价格后,由采购商雇佣的现场装卸工将采购的蔬菜搬运进了一辆小型卡车,而集卡车司机则全程在线上完成了此次交易。

手里拿着一份采购清单的葛师傅,在鄞州区一家大型超市负责采购,也早早来到了“方舱”蔬菜批发市场。“每次来农副产品物流中心采购都是满满一车,因为有经常合作的供货商,所以每次也花不了多长时间。这次只能到现场一家一家对接了,还好这里的蔬菜品种不算少,想买的基本上买到了。”

在“方舱”蔬菜批市场的交易等候区,采购、卸货车辆各停一边,司机都在车上等候,交易区的装卸工热火朝天地忙碌着。在这个不眠之夜,所有人都在忙碌着。

时间临近4:00,“方舱”蔬菜批发市场外的车队越来越长。在一片喧嚣声中,这个全新的市场,稳稳开启了它的第一个“保供之夜”。

记者 史妮超 马涛 鲁威

最新动态

从“方舱”蔬菜批发市场直抵菜市场
市区首设9个蔬菜供应点

昨日,记者从宁波市商贸集团获悉,于即日起在市区首设9个蔬菜供应点,点对点配送,确保打通“方舱”蔬菜批发市场直抵农贸市场的“最后1公里”。配送计划截至5月15日,为期14天。

5月2日上午10点,8辆保供专用的“菜篮子”绿通车载着满车的蔬菜,从“方舱”蔬菜批发市场分头出发,分别前往位于市区的9个蔬菜供应点。

这9个蔬菜供应点分别是市商贸集团下属华严、甬港、南苑、福明4家农贸市场及万金邻里中心、金桥水岸邻里中心、长丰景苑邻里中心、东方丽都邻里中心等5个保供结对点,每个点每日蔬菜供应量约1吨,花色品种以青菜、娃娃菜为主。

记者 史妮超

有“方舱”撑腰
“菜篮子”货丰价稳
市民不需囤菜

“本来有点小担心,今天一大早逛了一圈菜市场,蔬菜、肉都挺丰富,价格也没啥变化。”昨日上午,从天水菜场挑选三四样“下饭”的市民李女士表示,1日得知宁波农副产品物流中心因疫情关系临时关闭,但2日一大早看看菜场、超市里肉菜、水产供应充足,价格平稳,心就定了。

5月2日一早,记者走访我市多家农贸市场,看到“菜篮子”供应稳定,蔬菜、肉禽、米粮、水产等各类生活物资储备及供应充足,价格较为稳定。

联心农贸市场场长曹伟寿告诉记者,联心菜市场90%左右的经营户是从批发市场进货,昨天数字化“方舱”蔬菜批发市场的消息传出来后,他立马把相关信息转发至群里,“本来听说批发市场封闭了还有点担心,现在幸亏有了‘方舱’蔬菜批发市场,大家的供应才能够保证不间断。”

“我原本是从批发市场进货的,接下来想去‘方舱’蔬菜批发市场‘尝个鲜’。”联心农贸市场的一位徐姓摊主说,“现在是节假日,买菜的人要比平时多,我们货也多进些,供应不成问题。”

记者 周晖