



销量持续走高

新能源二手车的“春天”来了？

中国汽车工业协会发布的数据显示,2021年,新能源汽车销量超350万辆,市场占有率提升至13.4%。

新能源车市场的爆发式增长,也带火了新能源二手车市场。

A 新能源二手车「上位」

90后李先生家里已有一辆燃油车,最近,他想添置第二辆车作为通勤使用。记者在江南路一家二手车市场遇见他时,他刚买了一辆2021年上牌的蔚来新能源二手车。

“这段时间新能源车都在涨价,且等待时间很长,考虑再三还是决定买一辆车龄比较新的二手纯电车。”李先生表示,现车不用等,且蔚来的“换电设计”也减少了焦虑感。

这也是很多购买二手新能源车顾客的心声。

记者了解到,随着我国新能源汽车产业的蓬勃发展,新能源二手车市场正处于快速上升期。

数据显示,仅宁波途众二手车商城,2021年6月至12月,特斯拉、蔚来、小鹏、理想四个新能源头部品牌二手车就合计成交204辆。今年一季度,这一数字已达193辆。其中,特斯拉达156辆,已超过去年下半年销售总量。蔚来的销量也超去年半年销量。

从全国范围来看,新能源二手车市场规模也正在快速扩张。据二手车头部电商平台天天拍车数据显示,2020年,我国新能源二手车成交量较2019年增长1倍。而2021年再度同比增长65%。

新能源车的置换周期也比燃油车更短,43.3%的新能源车开了不满3年就会被卖出。这样的置换周期,对于二手车市场来说,也意味着更活跃的流通。

B 成交量和保值率双双走高

据汽车之家发布的《2021二手车市场消费需求洞察报告》显示,新能源二手车的市场占有率从2019年的1.6%升至2021年的4.0%。

而从保值率来看,原本备受诟病的新能源汽车保值率,2021年实现整体提升。其中头部品牌二手车保值率趋于稳定,国产品牌保值率逐步赶超合资品牌。

今年1月发布的《2021年度中国汽车保值率报告》显示,相比2020年特斯拉一家独大的局面,2021年造车新势力和传统车企纷纷发力,大有三分天下之势。

2021年,特斯拉的Model 3、Model Y保值率分别为84.67%、82.55%。而在造车新势力交付量不断突破的背景下,小鹏、蔚来交出了第一年保值率85.67%和74.98%的好成绩;火爆全网的五菱宏光MINIEV则毫无悬念地摘下国产新能源车品牌的桂冠;比亚迪、广汽埃安也分别有2大车系上榜前10。

业内认为,新能源车保值率提升,一定程度上也反映出市场对于新能源车的认可度不断增加。



二手车商行开辟“新能源车专区”。毛雷君 摄

C 二手车商闻「机」而动

新能源二手车在市场“受宠”,不少二手车商也闻“机”而动,开始转变经营方向。

张礼建是宁波上乘汽车销售服务有限公司负责人,有着20多年从业经验。他说,2021年是新能源发展最快的一年,这对于二手车商是机会也是挑战。

为了应对这一新变化,宁波上乘汽车销售服务有限公司及时进行产品结构调整,把电车比例提升至70%。目前,在该公司,特斯拉、小鹏、理想、蔚来、大众ID4、ID6等车型都卖得不错。

“今年的情况比较特殊。一方面,受芯片短缺制约,新车产能跟不上;另一方面,上海的疫情对整个产业链造成影响,特别是国产特斯拉的供求关系一直比较紧张。因此,新能

源新车价格上调且非常坚挺,还不一定有现车。这让二手新能源车‘有机可乘’。”张礼建说。

据张礼建介绍,基于电池特性,目前,市场上卖得好的新能源车都是车龄2年以内的,一旦车龄超过3年,价格就上不去了。“我们这里卖得好的电动车都是2020年以后上牌的车子,保值率还是比较高的。”

铭雅二手车行负责人阮剑波也向记者表示,虽然目前他们公司还是主营传统油车,但新能源车的趋势已不可阻挡。“随着市场变化,我们也会及时调整经营策略,逐渐增加二手新能源车的比重。”

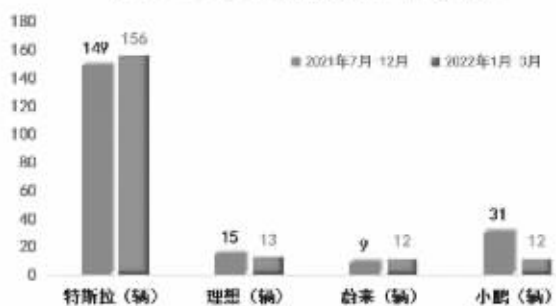
新能源车保有量的增长,也让车企看到二手车市场的广阔前景。

据企查查显示,2021年2月,特斯拉(上海)有限公司经营范围发生工商变更,新增“二手车经销”一项。

蔚来也在2021年初发布官方二手车业务体系,并围绕二手车用户及增换购用户设置了详细的服务条款。此外,威马、吉利几何、上汽也纷纷推出了回购业务。

特斯拉相关方面负责人在接受记者采访时表示,特斯拉官方认证二手车是由公司自主运营的业务,在车辆回收、筛选及上线前整备阶段均有严格的标准,更具品质的保障获得较多消费者的信赖。运营以来,官方二手车销量同比增长有较大提升。相信未来的市场前景会随着保有量上升和理念进一步普及获得更大空间。

途众二手车商城新能源二手车销量



制图 黎莉

2021年H1中国纯电动新能源汽车1年保值率排名

排名	品牌	车系	保值率(%)
1	保时捷	Taycan	90.39
2	特斯拉	Model X	83.99
3	五菱	宏光MINIEV	79.92
4	蔚来	ES6	78.17
5	比亚迪	汉EV	76.06
6	特斯拉	Model S	74.84
7	特斯拉	Model 3	73.35
8	小鹏汽车	P7	72.59
9	雷克萨斯	UX纯电动	70.19
10	比亚迪	唐EV	69.63

数据来源:中国汽车流通协会、精真估、前瞻产业研究院

制图 黎莉

D 二手车评估体系亟待完善

不过,也有业内人士认为,目前新能源车的抢眼表现,并不能完全代表其市场地位。首先,造就这波行情的最大原因是因芯片短缺导致供货紧张。但这种局面应该是暂时的,一旦新车供给恢复正常,二手车市场可能会受到影响。

上述人士称,尽管新能源车是未来的大趋势,但其中也存在一些问题。比如,电瓶这种关键“零部件”的养护、整车的配套维修等,都还有不成熟的地方,也会导致受众相对狭窄,限制二手市场发展。

此外,目前,市场上,新能源二手车评估、价格体系还没有一个像传统燃油车那样获得公认的标准,也是需要慢慢调整和完善的方面。

“目前,全国新能源车占比汽车总量不到2%。而宁波的这一比例要高一点,达3%左右。随着国家相关政策扶持及国产新能源车品牌不断创新,新能源车保有量将持续上升。这也将促进新能源车二手车市场发展。”宁波市汽车流通协会常务副会长朱康文称。

记者 黎莉 毛雷君 实习生 邬欣