

## 跻身“全国十大” 宁波史上首次！ 奉化博物馆“山海交响”展览摘得中国博物馆界“奥斯卡”

昨天上午，2022国际博物馆日中国主会场开幕式在湖北武汉举行。开幕式上，由国家文物局指导，中国博物馆协会、中国文物报社主办的第十九届（2021年度）全国博物馆十大陈列展览精品奖评选结果揭晓。其中，宁波奉化博物馆报送的“山海交响——奉化历史文明展”成功入选。这是宁波历史上首次有项目荣获这一奖项，该奖项也被称为中国博物馆界的“奥斯卡”。



“山海交响”展览。奉化博物馆供图

### A 唯一入围终评的区县级博物馆

“百感交集！”在主会场获颁荣誉证书时，奉化博物馆馆长王玮难掩激动，“能够获奖，是对我们付出的回报，也体现了国家对区县级博物馆的重视。”

2021年度全国博物馆十大陈列展览精品评选，含申报项目157个，入围终评的项目39个。《山海交响——奉化历史文明展》是进入“决赛圈”的唯一由区县级博物馆申报的展览。

“十大展览”是全国博物馆人心中的最高荣誉。“很多人劝我，说‘十大展览’不是区县级博物馆可以遥望的。因为无论从体量还是内容上说，我们都不能跟故宫博物院、秦始皇帝陵博物院相比，但事实证明，在公平公正的竞争环境中，区县级博物馆也有崭露头角的机会。”

据王玮观察，事实上，除了“头部”博物馆，区县级博物馆在我国存量巨大，全国60%区县无论展陈条件好坏，都会建设自己的博物馆、陈列馆、展示馆。因为地方的发展水平和文物价值不同，博物馆呈现的效果也各不相同。

“奉化博物馆从建馆之初就有比较高的定位。”王玮告诉记者，整个博物馆项目是在2016确定的，“区委区政府决定，要把奉化热电厂‘保’下来，改造成博物馆。”

这一想法，今天看来仍有很强的前瞻性。“在城市改造过程中，我们习惯了大拆大建，从而产生很多建筑垃圾，对环境、环保都有不利影响。而近年来，国家越来越重视工业遗产的保护和再利用，在这方面，奉化博物馆可以说提供了一个很好的案例。”王玮说。

### B 工业遗存活化利用受专家好评

5月16日上午，王玮在武汉完成了时长15分钟的终评汇报。结束后，有不少专家给予高度评价。

清华大学美术学院吴诗中教授点评说：“奉化博物馆虽然是个小馆，但小馆也有大文化、大故事，也做出了大格局，带来了山和海的交响。”

中国博物馆协会陈列艺术委员会副秘书长、首都博物馆副研究员程旭向王玮表示：“恭喜你们，工业遗产的改造胜利了！”

这些点评让王玮觉得很暖心。“俗话说，‘旧的不去新的不来’，城市在不断向前发展，每

一个发展阶段如何更新、以何种模式更新，是推倒重来还是在原基础上附加或有机更新，如何更符合地球生态环保的需求，是值得我们深入思考的问题。”王玮表示，国家文物局在“十大展览”中给予奉化博物馆一席之地，也有着一定的导向作用。

“从文物本身价值上看，我们依然有区域性、局限性，没有办法跟大馆比，但是在建筑的利用、展陈的设计、自然光线的引入、环保价值上，我们作为地方小馆，做出了自身的尝试和努力，这份努力得到了认可。”王玮说。

### C 奉化博物馆也由王澍团队设计

采访中，王玮还透露了一则信息，奉化博物馆也是由王澍团队参与设计的。王澍是普利兹克奖获得者，宁波博物馆的建筑便出自他手。

“奉化区政府想从高起点、高要求上打造博物馆，故而也联系了中国美院的王澍团队。”王玮表示，在这过程中，双方团队沟通了许多次，反复研究，如何就有限空间进行更有效的利用，“为一点细节，经常争得面红耳赤，设计团队会更注重从美学角度去进行设计，而我们则会从博物馆建成之后的实际应用方面加以考量。”今天看到的奉化博物馆的呈现效果，实际上集合了双方团队的共同力量。

王玮是奉化的一名资深文

博人，毕业于复旦大学文物与博物馆学专业，同时还是中国首位自主培养的水下考古女队员，在文博行业浸淫30余年。她曾参与象山“小白礁1号”沉船的打捞，也曾参与福建连江县宋代沉船打捞，“功勋”累累。

“其实我小时候是练游泳的，拿过浙江省游泳比赛第一名，算起来汪顺还是我师弟。”采访接近尾声时，王玮笑称，水下考古也算将她的两个爱好——文物和游泳连在了一起。

今年58岁的王玮，已近退休年龄。“跟‘小年轻’们同台汇报，压力很大。拿到这个奖项也让我的文物生涯有了一个圆满的结果。”王玮说。

记者 顾嘉懿  
通讯员 胡学才 林朝静

## 北仑有个“红蚂蚁”集卡司机驿站 在疫情中为集卡司机疏堵解困

北仑区永定河路旁，有个外观是个大型集装箱的特色建筑，室内却布置得十分温馨：便捷的预约单打印、整洁的休息室、可口的点心、清凉的纯净水，还有方便面、八宝粥、微波炉、电磁炉、冰箱，甚至还有图书、象棋等文娱用品，里面有个小院子，有绿油油的草坪，走上二层还有个阳台，可以聊天晒太阳，像个温暖的家。

今年疫情期间，北仑霞浦街道物流工业社区“红蚂蚁”集卡司机驿站正式启用，来过这里的人都说，这里就是南来北往集卡车司机的家。

记者从市公路与运输中心了解到，“红蚂蚁”集卡司机驿站是我市“司机之家”之一。自交通运输部、全国总工会开展“司机之家”活动以来，我市结合宁波舟山港物流

特点，在北仑集运基地、隆豪物流园区、中通物流集团和霞浦物流工业园区四个物流园区，建设针对货运司机的“司机之家”，成为保供纾困的暖心力量。

北仑霞浦物流园区是集仓储、运输、冷链、贸易和工业为一体的综合型物流园区，其中实地经营的仓储物流企业有40余家，除了园区内的货车司机，很多来自外地前往宁波舟山港的货车，需要先来这里装卸货物，再通过集装箱统一驳运到港区，这里是司机进入宁波舟山港的名副其实的“大门”。

今年疫情以来，前往园区的货车不断增加，以往日均7000辆，最近可达8000辆，最高时还超过万辆。司机们吃饭、喝水、核酸检测，以及园区周边道路拥堵等问题开始显现。如何让司机有更顺畅的行程

和温暖的歇脚处，霞浦街道物流工业社区发挥党群合作力量，社区物流企业志愿者与社工配合，成立“红蚂蚁”志愿服务队，为前往园区的集卡司机疏堵解困。

“我们服务的集卡司机分为两类，一类是外地装送货来宁波舟山港的，他们流动性较大，大多以车为家，常常为了等货吃住都在车上。”北仑霞浦街道物流工业社区党委书记丁慈英介绍，为了帮助外来司机更加有序地停车，志愿者会引导他们前往不远处的柴桥集运基地，同时在驿站为他们提供洗头、洗衣服等生活设施，受助的外地司机已有数千人。

“另一类受助的是本地物流企业的司机，他们既是志愿者，也是受助者，不仅可以在驿站享受到便利的服务，还经常可以



聆听党课教育，享受装箱单自助打印等基本服务、免费的暖心关怀服务、红色教育服务以及其他各种社会帮扶。目前已有超过2300名本地司机在我们社区的服务范围。”

同时，为了更好地服务货车司机这个群体，社区还提出“全生命周期”集卡司机服务。该模式以集卡司机入职、司机关爱、业务增值、居住、子女入学、生育、创先争优、奉献爱心等14个周期点为主线，打造集卡司机服务链条，为集卡司机提供全方位的服务。目前，该社区正在打造“全生命周期”集卡司机服务标准体系，已成功入选宁波市标准化试点项目。

记者 范洪 通讯员 冯叶文 摄