



海上航行像走高速 船舶进港提前预约

“深蓝智享”助力船舶航行更安全高效、海事服务更精准

气象海况、船舶动态、重点水域画面等信息数据实时更新呈现，船舶进出港预约排队、沿海航路管理、风险智能排查等功能一应俱全。“深蓝智享”海运安畅服务应用直击海事监管服务与航运企业的需求点，以数字化手段集成港口运行、电子口岸、海上感知等800余项数据，通过6大板块、23个应用和58个场景，助力海事监管服务从“汗水型”向“智慧型”转变。

保安全、保畅通，“深蓝智享”在维护宁波海上通道安全稳定、护航宁波滨海临港产业发展等方面发挥了重要作用。据统计，自2020年11月应用上线以来，海事部门获取单艘船舶动态信息效率提升90%，智能查违模式下行政处罚效率提升85%，海上搜救成功率稳定在97%，到港船舶准点率超过95%。2021年9月，“深蓝智享”在国际航标协会进行了专题发布，11月，列入宁波市首批数字化改革“最佳应用”之一。



“深蓝智享”助力船舶航行更安全高效、海事服务更精准。

A 船舶预约进港 各大航运公司纷纷点赞

“宁波交管中心，‘中远海运摩羯座’轮装载9293标箱，现在准备按一体化平台计划进港，前往靠泊梅山岛国际集装箱码头7#泊位。”5月25日，航行船舶“中远海运摩羯座”轮在宁波海事部门统一指挥下，顺利靠泊宁波港域梅山码头。

船长田成说，以前为了及早进港，船舶一般会全速赶路，有时进港船一多，在海上一等就是好几天。“现在有了预约排队系统，我们可以在手机上约好进港时间，提前‘排号、取号、叫号’，然后就能顺利进港。整个过程顺畅快捷，不仅方便我们精准安排船期和航速，减少了在港外等待的时间，还节省了船舶的油耗，为公司降低了成本。”

田成说的预约排队系统，就是“深蓝智享”海运安畅服务应用里的船舶排队场景。一般来说，船舶准点率受到气象、港口、引航等多方面影响，而大型船舶在码头靠离泊的过程中，还需要对潮流潮汐、靠泊位置、码头等级、装卸货物、现场拖轮数量等情况进行对比分析。

“如今，‘深蓝智享’船舶进港计划生成后，就能对靠泊时机、条件是否满足安全管理的要求进行自动比对，并根据实际情况提醒和调整。”宁波海事局指挥中心副主任马廷超说，每艘进出港船舶都提前拥有特定航道使用时间，不仅更加安全有序，而且有效防止了“交通拥堵”，通航效率大大提高，“这也是在全国范围内首次实现了船舶进出港预约排队模式。服务上线以来，各大航运公司都为此点赞，我们还收到了马士基公司旗下一艘2万标箱超大型集装箱船舶船长发来的感谢邮件。”

马廷超表示，宁波众多产业原料和成品进出依赖海运，他们通过“深蓝智享”还能实时跟踪物资库存变化，合理安排宁波舟山港船舶进出港顺序，科学调度油、煤、气等民生能源保供船舶进出港时间，更好地保障了重点物资的安全。

B 实施沿海公共航路 船舶就像开上高速公路

据了解，宁波沿海有码头泊位550余个，其中万吨级以上超过100个，10万吨级以上27个。日均4000余艘商船密集航行作业，其中大型特大型船舶进出港约100艘次，管理场景非常复杂。

在宁波海事局“深蓝智享”驾驶舱大屏幕上，海事监管、港口生产、船舶航行、雷达跟踪及海陆空感知设备等数据有机融合、动态分析展示，只要点开相应的功能板块，相关信息及画面实时显示，一目了然。

记者注意到，在沿海水域画面上，有多条宽窄不一的深蓝色长带，许多红、黄、绿色的三角形标识在长带范围内不停闪烁移动，仿佛陆地车流一样顺着道路行进。

“这长带就是宁波沿海的公共航路，闪烁的标识就是在宁波海域的船只，红色代表危险品船舶，黄色代表集装箱船舶，绿色代表普通货船。”宁波海事局指挥中心值班员赵磊告诉记者，船舶大小不同，对航行安全所需要的安全水域也不同，公共航路由近海到远海分别有多条船舶推荐航路，像陆地上的高速公路一样，引导船舶高效通行。

“宁波海域交通繁忙、通航环境复杂，公共航路能有效理顺沿海船舶通航秩序、改善沿海通航环境，降低商船渔船碰撞风险。”赵磊说，2021年9月，浙江沿海公共航路正式实施后，“深蓝智享”第一时间上线了航路管理场景，对船舶偏离航路自动报警和触发短信提醒，主动提醒值班人员引导船舶及时驶入航路，对于偏离航道的船舶自动发送短信提醒。

目前，商船航路航行率达95%以上，宁波籍船舶航路执行率达100%，宁波海域船舶航行更加有序、通畅、安全。

C 从零星布点到区域应用 海事服务更精准

在重视数据融合、深度分析的基础上，“深蓝智享”加大了对现场感知能力改造的投入，基本完成了从零星布点到区域应用的系统性升级。以气象感知能力为例，通过密集布点CCTV、风速仪、潮流仪、能见度仪等现场实况感知设备，“深蓝智享”实现对于辖区重点码头、航道、水域的潮流、能见度实时情况进行监测，从而实现恶劣气象影响下交通流的精准组织。

今年4月，在疫情防控 and 海上团雾多发的双重压力下，依托“深蓝智享”，海事部门“见缝插针”开展“二次引航”“二次抛锚”，以载运防疫物资、煤油气能源物资和民生保障物资船舶，以及时效性要求极高的全球班轮为重点，开辟防疫期间绿色通道，推行优先编队、优先引航、优先进港、优先锚泊、优先作业的“五优先”举措，助力宁波舟山港完成集装箱吞吐量超300万标准箱，创单月历史新高。

为实现海港疫情防控和港口高效运行“两手抓两手硬”，宁波海事局还在全国范围内率先上线“抵港国际航行船舶健康码”，实现提前至少1天对所有抵达宁波舟山港作业的国际航行船舶自动标识红、黄、绿三色“船舶健康码”，并实施了分级精准管控，助力防止境外疫情从海港口岸输入。

截至目前，在交通运输部、浙江省和宁波市政府的有力领导下，海事部门协同有效处置了“古杰多马士基”轮新冠肺炎船员救治等多起涉疫船员救治或船员换班工作，维护海上运输通道稳定畅通。

宁波海事局指挥中心主任鲍志豪表示，下一步，他们将围绕《交通强国建设纲要》中综合交通运输大数据发展顶层规划设计，坚持“整体智治、唯实唯先”的建设思路，以“小步快跑、快速迭代”的方式，对“深蓝智享”持续迭代升级，让信息数据处理能力再上新台阶，完成更深层次更系统性的制度重塑，为宁波加快数字化改革先行区、争创全球海洋中心城市、建设现代化滨海大都市、建设共同富裕先行市贡献海事力量。

记者 王思勤 通讯员 苏慧清

交付公告

花语江湾项目1#、2#、3#、4#、5#、6#房屋，已竣工验收备案，达到合同约定交付条件。我司定于2022年5月28日至2022年5月31日办理集中交付。特此公告。

咨询专线：0574-56222052

宁波京湾投资管理有限公司
2022年5月28日