

宁波市疫情防控办发布通知 加快人员货物自由流动

近日,市疫情防控办发布《关于有效统筹常态化疫情防控和经济社会发展加快人员货物自由流动的通知》(下称《通知》),大力推进“人畅其行”,全面保障“物畅其流”。

市疫情防控办有关负责人表示,当前,全国和我市周边城市疫情防控形势持续向好,应科学精准落实疫情防控措施,努力实现常态化疫情防控与经济社会发展双赢。

如何推进“人畅其行”?

《通知》明确,来自省内无中高风险地区且7日内无社会面本土疫情的区(县、市)人员,无需核酸检测阴性证明即可来甬自由流动,但需落实我市72小时常态化核酸检测要求。

在发生社会面本土疫情时,对“三区”内人员严格落实相应疫情防控措施,但不得随意延长中、高风险地区及封控区、管控区的管控时间,不得随意扩大采取隔离、管控措施的风险人员范围,不得以疫情防控为由拒绝为急危重症和需要规律性诊疗等患者提供医疗服务;“三区”外人员经省市专家风险评估后科学制定相关政策保障其安全有序流动,不得随意关闭低风险地区保障正常生产生活的场所,不得随意将限制出行的范围由中、高风险地区扩大到其他地区。

对省外来甬返甬人员,《通知》要求分类分级做好管理,根据省疫情防控办每日国内疫情中高风险地区划分情况,精准落实相应的人员健康管理措施,不得随意扩大实施隔离等健康管理措施的人员范围,不得随意延长风险人员实施隔离等健康管理时间。

其中,省外中高风险地区

所在设区市直接来甬返甬人员(按规定需纳入管控的人员除外),引导其在来甬首站进行免费“核酸+抗原”双检测,抗原检测阴性后即可自由流动。省外低风险地区人员无需核酸检测阴性证明即可来甬返甬并自由流动,不准对其采取强制劝返、隔离等限制措施,但应落实我市72小时常态化核酸检测要求。

暑期临近,高校学生返乡是关注重点之一。《通知》要求,市教育局牵头相关部门成立高校学生离校返乡协同工作机制。做好重点地区返乡工作对接、提前统计、及时推送相关学生信息。各地疫情防控办负责具体实施返乡学生的沟通对接、人员转运、健康管理等处置工作。

《通知》规定,高校所在地如发生疫情,但未传入高校且经7天以上封闭管理的,学生可持48小时内核酸检测阴性证明和所在高校证明,从学校到目的地“点对点”闭环返乡到家,实行7天日常健康监测,不得对上述学生实施集中隔离医学观察(上海来甬返甬学生除外)。返乡学生确需隔离的,各地要加强关心关爱,免除其集中隔离费用(包括餐饮费用)。

如何保障“物畅其流”?

《通知》要求,各地、各有关部门全力保障各类交通枢纽、物流枢纽等有序运转,不得擅自阻断或关闭高速公路、普通公路、航道船闸,严禁硬隔离县乡村公路,不得擅自关停高速公路服务区、港口码头、铁路车站和民用运输机场,或擅自停止国际航行船舶船员换班。

货车司机管控方面将持续优化。《通知》要求,交通部门要及时做好高速公路疫区来车预警规则动态维护,严格落实分级分类精准管控。对来自低风险地区的客车,直接放行。对来自低风险地区的货车扫码通行,不再查验司乘人员行程卡和核酸检测阴性证明。对来自中高风险地区(上海除外)的货运车辆,司乘人员行程卡绿色带*号,并持有48小时内核酸检测阴性证明、健康码绿码、体温检测正常的,快速放行;对到

达目的地时核酸检测结果超过48小时的,采用“核酸+抗原”双检测,若抗原检测结果阴性,要立即放行,不得以等待核酸检测结果为由限制通行,可实行防疫检查点至目的地闭环管理措施。

重点物资运输保障方面,《通知》要求,对涉疫地区重点物资运输,严格落实全国统一通行证制度,并保障持有通行证的车辆优先快速通行。浙江省内非涉疫地区之间的车辆通行,无需办理通行证。

“要严格精准落实各项措施和要求,严禁层层加码、‘一刀切’劝返等行为,严禁采取与国家、省、市文件精神不相符的防控措施,全力打赢常态化疫情防控与经济社会发展双赢攻坚战。”市疫情防控办有关负责人表示。

据甬派



3号线二期骆驼桥站施工现场。

数字化助力 3号线二期建设“加速度”

昨天上午,在3号线二期骆驼桥站,只见长臂挖机正从基坑内进行挖土作业,时不时传来隆隆的响声。基坑深处的作业人员正在埋头苦干,近百人在湿热的梅雨季里挥汗如雨,一片热火朝天的景象。记者从宁波轨道交通获悉,3号线二期骆驼桥站北基坑首块区域日前已完成收底,标志着主体工程即将进入大规模施工阶段。

从基坑开挖到第一块底板收底,仅用时不到两个月,高效率背后是一系列科学施策和数字技术应用在助力。

快马加鞭——工程进度细化到天

3号线二期骆驼桥站位于镇海区慈海南路与镇骆西路交叉口南侧,是3号线二期的终点站。车站主体沿慈海南路呈南北向布置,共设置2个出入口。

业主代表梅剑虹介绍说,骆驼桥站分南北两个基坑施工,南基坑已于去年完成结构封顶,北基坑今年4月开挖。由于北基坑结构形式复杂,基坑变形是关键控制指标,工序衔接不紧可能导致基坑变形。此外,部分区域大挖机伸展不开,需要小挖机频繁搬运,导致出土工程量加

大,开挖任务越发艰巨。

为确保安全质量和进度,宁波轨道交通多次组织施工、监理单位千方百计攻坚克难,通过增加作业面、优化施工组织、调整施工工序等保障快速开挖、快速收底。同时,在保证安全质量前提下加大人员设备投入,由原先3台挖机增加到6台,渣土车从21辆增加到59辆,施工人员从47人增加到117人。

目前已顺利完成北基坑第一块底板收底,比原计划提前7天。

多线作战——节点工期细化到点

在主体基坑开挖同时,附属结构A出入口也在同步施工。该出入口离居民小区仅8米,为此,轨道交通在施工时,严格控制夜间作业时间,并采取相关降噪措施减少噪声。截至目前,A出入口已完成交通导改、施工场地布置等前期工作,正在加快推进围护桩施工。

此外,3号线二期盾构隧道施工也有了新进展。为将受疫情影响

的时间抢回来,宁波轨道交通精心筹划、聚力攻坚,24小时不间断全面推进盾构隧道施工。镇海大道(慈海)站-骆驼桥站区间盾构隧道施工双线同步推进,右线区间4月23日始发后,左线区间仅耗时15天就完成始发验收,已于5月30日如期始发。同时,永茂路站-镇海大道(慈海)站区间左线盾构机正在加紧安装调试,计划6月底始发。

技术创新——基坑安全监测精确到实时

在现场,记者看到基坑附近设有自动化监测设备,监测点标识牌上标注着监测轴力、墙体水平位移、墙顶水平位移及沉降、地下水位、建筑物沉降等测点类型。

据介绍,相较于人工监测方式,自动化监测不仅能够克服台风、疫情等不利因素,实现全天候连续监测,还能完成基坑监测数据的自动化与智能化处理,实时、准确预警,为后续建立科学合理的预警指标、基于大数据和人工智能的基坑风险评价标准奠定了基础。据了解,目前基坑自动化监测

技术已在3号线二期骆驼桥站、兴海南路站进行集成化试点,并取得初步成效。

“下一步,我们将继续依托物联网、机械自动化等核心技术手段,全面打通从数据采集、数据分析、预测预警到智能运维全流程的监测生态,打造服务于基坑安全风险管控的智能化监测监控体系,实现从人工监测到人工+自动化协同监测,再到全自动化监测的迭代升级。”宁波轨道交通相关负责人表示。记者 周科娜 通讯员 甬轨君 文/摄