制图：许明

在宁波乘列车能直达全国24个省级行政区

票价“天花板”
（排名前三都是高铁商务座票）
- G1224次　宁波到沈阳　**2912**元
- G2343次　宁波到南宁东　2547元
- G3136次　宁波到太原　2505元

“性价比之王”
- D3101次　庄桥到宁波　二等座**7**元
- K422次　宁波到余姚　硬座11元
- K848次　宁波到上虞　硬座12.5元

耗时最长的线路
- K336次　宁波到长春　全程**41**小时**36**分钟
- K422次　宁波到成都　全程34小时10分钟
- Z290次　宁波到昆明　全程31小时49分钟

最“绕路”的线路
D3301次　宁波到南昌
全程**7**小时**41**分钟
用时要比同站点的列车
多出一倍时间

票价“天花板”是谁？
最“绕路”的线路是哪一条？

在宁波坐火车 你不知道的冷知识

暑运将至，随着疫情防控持续向好，这两天，铁路宁波站旅客也稳步回升。如今，每天有200多趟列车在宁波站进进出出。这些列车都从哪里来？又去向何方？宁波火车票的“性价比之王”是哪一趟车？坐火车最“绕路”的线路是哪一条？而它又为何这样开行呢？今天，记者就为你揭秘一下这些“冷知识”。

A 宁波出发能直达全国超七成省级行政区

目前从宁波坐火车出发，可以到达除不通火车的舟山外的全部地市，不换乘可以直达的其他省级行政区包括：北京、上海、天津、重庆、吉林、辽宁、河北、山西、山东、河南、江苏、安徽、福建、广东、江西、湖北、湖南、陕西、四川、贵州、广西、云南、甘肃以及浙江省内。在我国34个省级行政区中共计24个，比例超过七成。

除了四大直辖市外，列车终到目的地基本是省会、首府城市。

其中吉林、云南、甘肃、四川4省只有普速列车，暂未开行高铁列车。

北京、山西、福建则只开行了高铁列车，没有普速列车开行。

B 票价“天花板”是谁？

国内火车票的天花板，非高铁商务座莫属。

宁波开往沈阳北的G1224次，全程11小时23分钟，商务座票价达到了2912元，是宁波出发最贵的火车票。

排名第二、第三位的也均为高铁商务座，分别是：宁波到南宁东G2343次，商务座2547元；宁波到太原G3136次，商务座2505元。这些车次商务舱票价，甚至贵过了相同两地间飞机公务舱票价。

目前铁路实行浮动票价，同目的地、同车型车次票价可能存在差异，同车次不同时段，票价也可能会有差别。

C “性价比之王”是谁？

宁波站最便宜的票价是庄桥开往宁波的D3101次，全程只要11分钟，二等座只要7元，这也是宁波站可以买到的最便宜的火车票。

票价最低排名第二、第三位的分别是：宁波到余姚K422次，硬座11元；宁波到上虞K848次，硬座12.5元。

当然铁路车票光看票价低是没有意义的，还得看出行性价比。

其实经历了这么多年，铁路也一直保持着低票价，尤其是普速列车，像K336次宁波到杭州南，全程只要2小时08分钟，硬座只要23.5元就能从宁波到杭州，全程141公里，每公里不到0.17元，妥妥的“性价比之王”。

D 耗时最长的线路

在如今飞机、高铁如此发达的年代，数个小时，最多半天就能到达国内甚至世界很多数地方。在旅途中过夜的情况也越来越少，不过从宁波出发还是保留了那么几趟过夜的普速列车：

宁波到长春的K336次，全程41小时36分钟，由于是下午发车，要在火车上待2个晚上，这也是宁波站出发，目前唯一要在车上看两次日出日落，也是全程耗时最长的列车，当然想省点钱，选择这趟车的硬座或无座票，也是要有一定勇气的。

此外，宁波到昆明Z290次，20:22出发，全程31小时49分钟，虽然同样是过两晚，但是这趟车宁波出发时间是晚上，到达昆明是凌晨，论过夜还是不如K336。

比K336时间短，比Z290时间长的是宁波到成都的K422次，全程34小时10分钟。

E 最“绕路”的线路

铁路运营线路的设计，通常走的是两地间最高效的路线，但随着铁路线网越来越复杂、综合列车运营调度等一系列问题，有时候也会出现一些“绕路”的情况：比如，如果要从宁波去南昌，登录12306网站后你会发现：全程最快的G2332次，需4小时13分钟。而同样是高铁动车组的D3301次，全程需要7小时41分钟，用时差不多多出一倍的时间。

仔细看D3301的线路你会发现，这趟车开往南昌西站的列车，从宁波出发，并不是向西，而是走沿海铁路一路向南，经过台州、温州，先进入福建省，到达福州站，再向西北方向，经向莆铁路，进入江西最终达到南昌。

因此这趟列车也成了宁波站“最绕列车”。

那么为什么要设计这样一条线路呢？铁路业内人士表示，因为福建、江西两省都属于铁路南昌局集团公司，这趟车到达南昌已是深夜，铁路南昌局从列车优化调度考虑，等于是把宁波到福州和福州到南昌的2个车次连了起来。

从售票角度上说，由于铁路是采取分段售票的，也没有多少宁波旅客会选择这趟列车去南昌，通常是满满一车人到了福州几乎全部下车，再换上满满一车人去南昌，因此运营效率也不会打很大的折扣。

此外，如果从宁波坐G36次去南京南站，全程只要1小时59分钟，二等座票价是188.5元。而如果选择G7572次，同样是宁波到南京南站，不仅全程需要4小时21分钟，二等座票价也要287元，差不多贵了100元。

对此，铁路部门工作人员表示，宁波到南京的高铁，现在到达杭州后，有两个选择：一个是走宁杭高铁直线到达南京，G36次就是这个线路；另一个则是走沪杭和沪宁，绕行上海到达南京。

铁路通过这种方式优化客座率，既保证了宁波旅客能更快到达南京的出行需求，也保障了宁波旅客赴上海、苏州及上海旅客赴苏州、南京方向的出行需求，给出了更多样的选择。

记者　范洪　通讯员　徐峰