宁波晚报
责编/董富勇 高凯 审读/邱立波 美编/许明

延伸四条地铁线 加快建设快速路及北仑西站

北仑区规划两个“半小时交通圈”和两个“一小时交通圈”

北仑区政府日前公布《北仑区“十四五”综合交通规划》。这份规划，规划期限为2021年–2025年，远期展望到2035年。其总体目标，主要是至2025年实现两个“半小时交通圈”和两个“一小时交通圈”。

两个“半小时交通圈”：北仑中心城区与滨海、滨江区块之间，北仑中心城区与宁波市中心城区之间，均半小时可达。

两个“一小时交通圈”：宁波都市区范围内、至舟山，均一小时可达。

这其中，依托大运量骨干交通设施，如轨道、高速公路、快速路等，使北仑快速衔接至宁波市中心城区，是重点。

新规划2条轨道快线

延伸4条已建、在建、即将开建的地铁线，实现北仑与宁波中心城区30分钟可达——这可能是北仑这份交通规划中，最受关注的内容。

从规划图（右）上可以看出，规划延伸的4条地铁线分别是：

已建成运营的地铁1号线，从现在的霞浦，往东继续延伸至柴桥。

尚在建、年内将开通的地铁2号线二期后通段，从红联往东延伸至甬舟铁路北仑西站，再延伸至大碶站与1号线形成换乘，又在长江路站再度与1号线形成换乘，然后往北到北仑区政府、保税区管委会。

即将开建的6号线一期，从小港滨江新城、红联，延伸至小浃江区域，进而再延伸到北仑中心城区，在松花江路站与1号线形成换乘，终点设在凤凰山东。

在建的7号线，从镇海延伸过来，跨过甬江，最终接上滨江新城内的6号线一期衙前路站。

按此规划，其中的1、2、6号线，可在北仑内部三轨成网，带动北仑整体城市发展。

从图中可以看到，还有规划11号线、12号线——这是规划的两条轨道快线。

11号线：往北至余姚，沿途经过慈城、姚江新区、宁波火车站、东站、东部新城、下应、东钱湖、东吴、天童、春晓、梅山。这条轨道快线可让北仑居民30分钟到达东部新城，并可与1号线宝幢站形成换乘。

12号线：是结合规划的象山城际线路形成的轨道快线，从集士港至梅山，经过古林、铁路西站、栎社机场、云龙、塘溪、咸祥、瞻岐、春晓、梅山。其串联象山湾北岸，可使北仑40分钟可达东钱湖、1小时可达西站。

规划指出，“十四五”期间，续建实施2号线二期北仑段、6号线一期北仑段、轨道快线2（即规划12号线中的象山城际铁路梅山支线部分）建设，前期谋划轨道交通1、2号线东延、轨道快线1（即规划11号线）一期工程。

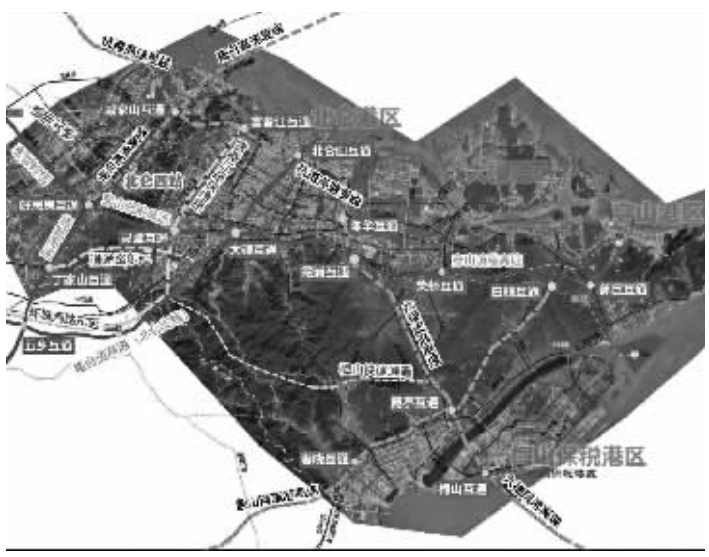
加快建设快速路、高速公路以及北仑西站

再看另一张规划图（右）。

北仑连接宁波中心城区的城市快速路，主要是正在进行开工前准备的环城南路东延–梅山快速路、富春江快速路。

其中的环城南路东延–梅山快速路，对于北仑连接宁波中心城区意义尤其重大。

待其建成，北仑居民即可借这条快速路快捷进入东部新城；还可转待建的鄞州大道–福庆路（东钱湖段）快速路二期、即将通车的鄞州大道–福庆路（东钱湖段）快速路一期、在建的鄞州大道快速路，去往鄞州中心城区、海曙西部。



按照规划，环城南路东延今后还拟实施二期北仑界–云台山路、云台山路–柴桥这两段。

高速公路方面，现状绕城高速、甬台温高速北仑支线、穿山疏港高速，已构成北仑对外的高速通道，但因为有港口在，这几条高速客货混杂问题比较突出。

规划指出，“十四五”时期，要加快在建的象山湾疏港高速、六横疏港高速（即宁波舟山港六横公路大桥工程）建设，开工建设杭甬高速复线三期和甬舟高速复线（好思房–戚家山），形成完善的外围疏港高速网，减少货运车辆对北仑中心城区交通的干扰。

值得关注的是，规划还提及，甬台温高速北仑段目前是北仑区融入宁波中心城区以及疏港交通的重要通道，待北仑区外围疏港交通体系逐步完善后，甬台温高速北仑出口至骆霞线段有条件调整为客运通道，促进北仑区更紧密融合入宁波都市圈。

规划表示，要结合甬舟铁路建设北仑西站，打造集合铁路（甬舟铁路）、公路、轨道交通（2号线延伸）、常规公交、出租车、私家车为一体的综合客运枢纽。

值得关注的是，北仑西站规划预留2号线东延伸通道，沿海天路布置，预留2处轨道站点，采用高铁+地铁模式——规划指出，这将大大促进北仑及周边融入宁波都市圈、长三角城市群。

记者 周科娜

宁波两项目入选 全省共同富裕示范区 第二批试点

浙江省高质量发展建设共同富裕示范区第二批试点名单于日前公布，其中，宁波市“灵活就业综合保障体系”入选成果展示类试点，海曙区“‘物质+服务’社会救助改革创新”入选改革探索类试点。

市人力社保局相关负责人介绍，宁波灵活就业人员占就业人员总数的比重约为23%，为全市灵活就业人员打造牢靠的综合保障体系，是宁波高质量发展建设共同富裕先行市的新发力点。

在就业渠道上，宁波通过建设覆盖市县乡三级、资源共享的零工服务体系，有效调剂阶段性劳动力盈余。同时，还利用数字化手段，创新打造宁波市人力资源综合服务平台，设立“灵活就业”专区，构建“发布、推送、匹配、反馈”就业供需对接闭环。求职者和企业可通过手机直接交流、咨询，在线上完成招聘流程。

在制度上，宁波打破原先的参保户籍限制，将本市户籍和非本市户籍灵活就业人员全部纳入职工基本养老和医疗保险范围，实现“参保自由”，并根据灵活就业新业态，允许平台企业、建设施工企业等为劳动者单险种参加工伤保险。

作为宁波的中心城区，海曙区下辖17个镇（乡）街道，户籍人口64万，其中在册困难群众2952户4420人。近年来，海曙聚焦困难群体，用心服务、用情呵护，不断创新社会救助服务体系。聚焦困难群众多元需求，海曙改革创新精准救助模式，兜底线、补短板，救急难、促发展，全面建设精准保障标杆区。尤其是创新探索“物质+服务”社会救助，以政府购买、推进志愿服务等方式，为困难群众提供生活照料、精神慰藉、心理疏导等55项服务，改变了以往“给点钱了事”的工作方法，更好满足困难群众对美好生活的向往。

深化“物质+服务”社会救助，海曙既有基础，更有优势。“海曙出台《最低生活保障办法》《临时救助实施办法》等‘一揽子’文件，构筑涵盖19个社会民生部门的大救助工作体系，成立全市首个未成年人救助保护中心，健全救助体系。”海曙区相关负责人介绍。

该负责人介绍，未来，海曙将围绕“物质+服务”社会救助改革创新试点任务，打造“链上救助”数字化改革应用场景，构建“共富系列”大救助工作体系，以困难群体的精准感知、精准问需、精准帮扶为导向，进一步推进工作机制再完善、工作模式再升级、工作实效再提高，全面实现社会救助从单一的物质救助向“物质+服务”双轮驱动救助模式发展。

记者 谢斌
通讯员 陈艳科 陈涛 卢娇娇

讣 告

行政十八级干部，原江北区人民政府物价所所长，先父施青云于6月25日下午4点15分病逝，享年93岁。遵父遗愿丧事简办。

子女泣告