

四家甬企上榜 全球汽车零部件供应商百强榜



敏实法国工厂 受访者供图

近日,《美国汽车新闻》(Automotive News)发布2022年全球汽车零部件供应商百强榜,包括均胜安全(第44位,总部在美国)、敏实集团(第82位)、宁波拓普(第90位)、均胜普瑞(第92位,总部在德国)4家宁波企业在内的10家中国企业上榜。

培育出4家全球汽车零部件百强企业,并有7家百强企业在甬设厂……作为新兴的东方汽车城,宁波已实至名归。

四家甬企跻身全球百强

在全球汽车零部件企业中,前5名依然是博世、电装、采埃孚、麦格纳国际、爱信精机。全球也仅有这5家企业2021年营收突破300亿美元。

在入围的中国企业中,营收最高的是延锋汽车,2021年营收137亿美元,也是中国唯一营收超百亿美元的企业。

宁波企业排名最高的是均胜安全,位列全球第44位,去年营收突破50亿美元,是宁波唯一突破50亿美元大关的企业。

均胜安全其实是一家强强组合的“变形金刚”。2016年,均胜以9.2亿美元完成对美国KSS的收购。并购后,2017年5月、11月,均胜分别向KSS增资3000万美元、1.5亿美元,主要用于对主动安全产品中的智能驾驶资源进行整合,同时进行全球扩张,形成中国、韩国、美国三大研发中心。2018年4月,均胜又完成日本高田的收购,继续扩大汽车安全业务的版图。

整合KSS、高田后,均胜安全跃升为全球第二大汽车安全供应商。2020年,其在全球汽车安全行业的市场份额达30%,仅次于市占率约40%的全球龙头企业奥托立夫(位列今年百强榜第30位)。

据了解,全球汽车安全行业市场集中度非常高,奥托立夫、均胜安全、采埃孚安全三家企业占到全球近90%的市场份额。

均胜普瑞也是均胜旗下的企业,由均胜2011年并购德国普瑞而来。从这起并购开始,均胜也由传统汽配转入汽车电子领域。均胜并购普瑞后,整合大量包括HMI、车联网及BMS在内的优质

业务,切入包括宝马、奔驰等全球客户座舱系统配套体系。

2021年7月,均胜普瑞围绕智能座舱与华为开展合作。借助华为鸿蒙的优质生态系统,以及均胜自身超强的智能座舱软硬件一体化配套能力,均胜普瑞有望进一步向华为HI产业链渗透,持续扩大智能座舱产品份额。

敏实集团是台商秦荣华1992年在宁波小港工业开发区创办的企业。经过30年发展,其已成为世界汽车零部件巨头。去年,敏实集团营收达22.09亿美元,目前市值252亿港元。

近年来,敏实大举进军新能源汽车领域。6月20日,敏实集团与法国汽车制造商雷诺集团宣布签署谅解备忘录,双方将在法国成立一家生产电池盒的合资公司,并向雷诺旗下各工厂提供产品。

据了解,作为新能源汽车动力电池系统承载及保护单元,电池盒采用铝挤出、铝冲压、铝压铸等多种材料复合,结合焊接、胶接、铆接等各种连接技术,对电池起到密封、散热和安全防护的作用,是高科技电动汽车的重要组成部分,对车辆的耐用性和安全性起着关键作用。

而今年3月,敏实集团在塞尔维亚洛兹尼察的新工厂也已经开业投产。

拓普是今年首次入围全球零部件百强,去年营收达114.6亿元人民币。截至6月29日收盘,拓普市值达716亿元人民币,是宁波A股汽车零部件上市公司中市值最高的企业。

成立于1983年的拓普已在汽车行业摸爬滚打了近40年。目前,拓普主营底盘系统、车身轻

量化、智能底盘电子、座舱舒适系统、热管理系统、内外饰系统等6大产品,紧跟汽车轻量化、电动化、智能化新趋势,拥有全球乘用车轻量化电子底盘核心零部件系统大规模量产经验。

今年5月,拓普2025战略新工厂——铝副车架第四工厂开工奠基,其坐落于拓普宁波杭州湾制造基地,占地面积120亩,设备投资约7.5亿元,土建工程约3亿元。该工厂具备整体式和分体式铝副车架生产所需的制芯、铸造、焊接、机加等全套工艺和生产设备,2023年全部投产后可实现年产60万套铝副车架的生产能力。

而去年末,拓普集团首个空气悬架系统工厂也在前湾新区落成,总占地面积6万平方米,建筑面积8万平方米,总投资约6亿元,计划近期投产,主要用于空气悬架的生产制造。投产后可实现年产量200万只空气悬架,满足每年50万辆车的配套。

事实上,根据入围门槛7.97亿美元(约50亿元),宁波可入围全球百强的企业还有宁波继峰(2021年营收168.32亿元)、宁波华翔(2021年营收175.88亿元)等企业。

主办机构表示,在参与百强榜评选时,供应商需要提供公司名称、总部所在地、联系方式以及相关数据。因此,部分规模较大的零部件供应商没有上榜,或许是因为没有提交相关数据。

值得一提的是,博世、佛瑞亚、博格华纳等国际巨头,延锋、北京海纳川、中信戴卡、德昌电机等国内巨头,在宁波均设立了工厂。

弯道超车抢占新赛道

去年,在缺芯和全球疫情影响下,宁波汽车产业依然完成了超2700亿元的产值,增加值762.7亿元同比增长10%;今年前5个月,宁波汽车产业完成产值1178亿元,同比增长1.4%。而5月环比增幅更是高达47.8%。宁波汽车产业已快速走出疫情阴霾。

宁波汽车产业能够在多重挑战下依然保持较好势头,主要原因是,宁波车企特别是汽车零部件企业近年快速转入“电动化、智能化、轻量化、网联化”赛道,还兼具高端化的特性。

除均胜、拓普、旭升、松原、卡倍亿等不少原本就投入大量“兵力”在“新四化”赛道的宁波企业外,华翔、圣龙等原先在传统汽车领域深耕的宁波企业,目前也大举进军新赛道。

在6月28日宁波集中开工的115个重大项目中,也有不少“汽车新四化”项目——韵升电驱动及装备研发生产总部项目(海曙);年产300台套新能源汽车动力电池高端专用装备项目(江北,澳玛特智能装备);年产300万套电子换挡系统新建项目(江北,宁波高发);新能源汽车驱动系统及车身轻量化结构件制造项目(鄞州,华翔科技);汽车智能光电系统及研发中心项目(前湾新区,福尔达智能科技);浙江省绿色智能汽车及零部件技术创新中心项目(前湾新区,吉利控股);菲仕大型传动装备用精密电驱动产品新建项目(北仑)……

目前,宁波规上汽车制造业企业超800家,其中80家左右企业主导业务属于新能源,其他企业新能源业务比重也不断提高。而在三电产业(电池、电控、电机),宁波更是高手林立。可以说,宁波汽车零部件产业已基本转入“新四化”赛道,在新的市场形成了矩阵优势。

记者 乐晓立

树立正确货币观念,享受科技金融福利

2022年3月31日,宁波正式被纳入数字人民币试点城市。那么,不少人可能会有疑问,什么是数字人民币?数字人民币是我国的国家主权货币,是法定货币的数字化形态,由国家信用背书。数字人民币作为数字形式的法定货币,是顺应科技进步、面向数字经济提供的公共产品。

数字人民币作为一件新兴事物,很多人并不是很了解。为使大家更加了解数字人民币,中国工商银行就一些常见问题做出解答:

问题做出解答:

一、数字人民币和支付宝等支付工具有什么区别?

数字人民币不同于支付宝、网银等支付工具,数字人民币由央行直接负责,支付功能更加全面。并且,汇款、转账、提现等支付功能实行零费率。

二、个人用户可以不使用数字人民币进行支付吗?

个人用户有自主选择支付工具和支付方式的权利,当交易发生时,可以根据

自身支付条件和习惯灵活选择支付方式。

三、实物现金未来会被数字人民币取代吗?

数字人民币和现金同属法定货币,只要社会公众有使用纸币的需求,那么,实物现金就不会停止供应,也不会限制现金使用。

宁波银保监局提醒,数字人民币在带给人们新的支付体验的同时,也潜藏着不少风险,广大市民一定要了解数字

人民币的基本信息,积极提升风险防范意识。

记者 徐文燕
通讯员 沈瀚 高丽莉 郑波

