



莫静山设计的作品“三江椅”(效果图)。受访者供图

甬港之缘

跟随父亲脚步来到这里 “三江椅” 是他写给 宁波的“情书”

人物名片

姓名:莫静山
工作:莫静山设计顾问(宁波)有限公司 创始人
人物经历:追随父亲脚步到宁波创业,目前已在甬城生活两年



宁波,对33岁的香港青年莫静山来说,是全新的人生又一站。

尽管到这里不过两年,但一口标准流利的普通话、浑身是劲儿的职业感染力,让他看起来和这座城市中的万千创业青年没什么两样。“我希望自己可以当一座桥,连起甬港两地的青年,让香港更多年轻人可以看见宁波,看到这里蓬勃的发展和美好的明天。”

2020年3月,莫静山从日本东京大学毕业后,选择跟随父亲脚步来到宁波,事业也在此“生根发芽”。

踏上这片土地,他就感受到了

那股澎湃的动力。“以前我常在暑假到内地走走看看,现在身处其中,就像能触摸到脉搏,不得不感叹发展速度实在太快了。”

年轻的“北上”青年莫静山一直在思索,自己可以为这座城市奉献什么样的礼物。“宁波的三江口那么美,一直留在我的脑海里。每次看到三江口风景的时候,才最能感受到是在宁波。”

莫静山说,三江的交汇口周边时常闪烁着美丽的夜景,有如香港维多利亚港的缩影,看起来繁华又浪漫。从江到海,老一辈“宁波帮”从这里出去闯天下;如今,一代又一代年轻的“宁波帮”就像洄游的鱼,从四海回到故乡。

能不能把三江口制作成为“宁波帮”的一个IP形象呢?这个大胆灵感,鼓舞着他要为宁波和“宁波帮”们制作一个设计,以此表达他的尊敬与热爱。

经过多番推演,莫静山选择了极具代表性的三江交汇的“Y”段,把这个独特Y形状设计成了一张椅子,给它取名叫作“三江椅”。在它的形状基础上,可以延伸设计出诸如耳环吊坠、巧克力等文创产品,可能性无穷无尽。

“这是一个从香港来到宁波寻找梦想的青年,送给宁波的‘情书’。”莫静山说,当人们坐在“三江椅”上欣赏三江口的风景,每个人都有属于自己的宁波故事,每个人都会纪念起当年“宁波帮”的那段故事,“我打算把它作为自己进军内地的第一个亮相作品,现在正在进行最后的完善,期待在合适的时候正式发布。”

记者 滕华 通讯员 柳翼

甬港之缘

从香港到 宁波创业15载 他收获了 事业和爱情

人物名片

姓名:吴镇宇
工作:宁波丹盈科技有限公司 总经理
人物经历:在甬已15年,奉化女婿



2007年7月1日,这是香港青年吴镇宇初次走进宁波的日子。

“那一天刚好也是香港回归的纪念日,记忆特别深刻,以至于现在在我的电脑密码都用上了这组数字。”高高瘦瘦的吴镇宇,一口“港普”,坐在宁波奉化的办公室里,饶有兴致地和记者聊起这些年在宁波创业、生活的故事。

结缘宁波,始于一场美丽的相逢。学业结束,吴镇宇果断决定追随妻子来到这个陌生的城市。短暂的休息后,同年8月1日,他正式入职了妻子家的时装企业,负责欧美

市场的拓展。

“要在宁波长久扎根的想法,也是经过一番权衡比较的。”在吴镇宇看来,有的城市虽然都市气氛浓郁,但交通太堵;有的城市商贸环境薄弱,产业链不完善。“宁波是刚刚好的城市,创业有热土有平台,生活安家也适宜,能很好地两相兼顾。”

15年间,宁波的发展,实在叫这个香港来的年轻人惊叹。他记得刚来的时候,鄞州万达周边还有不少的农田;如今,宁波的天际线不断刷新,城市越来越美,国际范儿越来越强。当年自己公司招聘技术员,开出的岗位月薪是800元起,还很多人排队;但现在,同一个岗位是4800元起,想招到合适的人还并不容易。

后疫情时代,海外市场订单不稳定,海外客户采购条件受限,工厂交易额出现很大波动。面对电商行业的创新裂变时代,去年6月,吴镇宇所在的丹盈科技联手奉化区的另5家企业成立了宁波奉裳科技有限公司,做起了跨境电商。

“这是当下最热的风口,就算是香港也比不过宁波。”吴镇宇说,宁波奉化是“中国服装红帮之乡”,这里有优质的设计、生产、运营、物流、海外仓等全链条服务企业,能有效地帮助到更多本地服装企业“抱团出海”,同时也能将更多海外品牌引入中国落地。

“感谢宁波,我很庆幸自己当初的选择。”吴镇宇说,来到这里,他不仅收获了幸福美满的家庭,事业还驶上了数字经济“快车道”。“衷心为祖国的发展骄傲,为香港的明天祝福!希望越来越多的香港朋友能来宁波走走看看,相信你们也会爱上它。”

记者 滕华 通讯员 柳翼



服装都是“反季”活儿,盛夏时节,吴镇宇的工厂正在赶制冬装。

记者 杨辉 摄

关于鄞州大道-福庆路(东钱湖段)快速路二期工程东段工程范围内管杆线登记的通告

鄞州大道-福庆路(东钱湖段)快速路二期工程东段位于宁波市鄞州区,采用“主线高架+地面辅道”的建设形式;地面辅道北起环城南路邱隘立交,南临宁波绕城高速东钱湖收费站,全长约2100米;主线南起诚信路口,北至邱隘立交,全长约1300米。其中主线高架按城市快速路标准建设,设计车速80公里/小时,设双向六车道,桥宽25.5米,布置形式为0.5米防撞护栏+12米机动车道+0.5米中央防撞护栏+12米机动车道+0.5米防撞护栏;地面辅道按城市主干路标准建设,设计车速50公里/小时,设双向四车道,东外环少阳桥江以南段标准横断面宽度为44米,布置形式为4米人行道+3.5米非机动车道+2.5米侧分带+7.5米机动车道+9米中央分隔带+7.5米机动车道+2.5米侧分带+3.5米非机动车道+4米人行道;东外环少阳桥江以北段标准横断面宽度为44米,布置形式为2米人行道+3.5米非机动车道+1.5米侧分带+7.5米机动车道+15米中央分隔带+7.5米机动车道+1.5米侧分带+3.5米非机动车道+2米人行道。项目内还涉及现状地面桥6座,对少阳桥江桥、吕港河桥及大桥江桥进行改造,西雅河桥、K27+735辅道桥、K28+140辅道桥3座旱桥进行拆除。

建设内容包括:道路工程、桥梁工程、管线工程和附属配套工程。

为确保工程建设顺利进行,凡涉及上述范围内的地上杆线、地下管线(包括军用光缆)等设施的产权单位请于2022年7月7日9:00-11:30、14:00-17:30派员携有效证件和相关资料到宁波市城市基础设施建设发展中心进行管杆线和设施登记,逾期未登记的,施工期间造成的损失,建设单位概不负责。



联系地址:鄞州区松南街595号(市住建局大厦)939室

联系人:杨光

联系电话:13065887067

宁波市城市基础设施建设发展中心

2022年7月2日