



民生报告



直击高温下的地铁建设者： 衣服湿了干、干了湿 每天要喝 4升水

工人的袖子部位被汗水浸透。

7月7日是小暑节气。俗话说，小暑大暑，上蒸下煮。记者从宁波轨道交通获悉，全市地铁建设工地共有5000余名建设者，他们战高温、斗酷暑，奋战一线抢建设。

高温下的地铁工地建设情况是怎么样的？他们是如何做好防暑降温的？昨日上午，记者来到轨道交通8号线一期南部商务区站。

1 “每天喝4升水！” 地铁建设者头顶烈日、不惧酷暑

上午9:00，记者来到8号线一期南部商务区站，烈日之下，脚踩在工地上，热浪直穿脚底。

现场，250余名工人不惧酷暑，正在有条不紊地开展交叉作业。履带吊、成槽机、三轴搅拌桩机、高压旋喷桩机、发电机，交响轰鸣。拔地而起的悬臂，电钻喷射的火花，机械的轰鸣夹杂着工人的呐喊，空气中弥漫着油烟和汗水的味道。

项目负责人王海亭告诉记者：“目前，现场正在进行地下连续墙的钢筋笼制作。钢筋笼的长度大约57米，重量60吨。一根钢筋长57米，需要20个人一起才能抬得动。”

钢筋工人周伟戴着手套进行作业，按照作业要求需要戴上防护手套，但即便如此，手握钢筋作业仍旧觉得滚烫。“这些暴晒过的钢筋，温度至少在40℃以

上，不戴手套肯定要被烫伤。”

尽管建设者们长袖外套外穿着反光背心，但细心观察不难发现，他们从袖子到脊背的衣服，都被汗水浸透了。

“夏季出汗量大，衣服每天都是湿了干、干了湿，我们也习惯了。由于出汗多，饮水量也大，一天能喝4升多水，相当于8瓶矿泉水吧！”来自四川的焊工王鹏笑着告诉记者：“为了应对夏季高温，工地调整了作业时间，我们凌晨4点就来工地上班了。为了预防中暑，还特地喝了藿香正气水。”

在工地的进门处，专门设置有一个小房间，上面写着“茶水间、休息室”，里面配备了水和绿豆汤。工人张安金正在乘凉喝水，他笑着说：“这里每天都有绿豆汤，我们喝过后会再把水壶灌满！”

2 应对高温“烤”验 高温下的工地是这么做的

应对夏季高温天气，宁波轨道交通在建工地是如何做好安全防护措施的？

轨道交通相关负责人表示，针对高温季节施工编制专项应急预案，合理制定露天作业场所及密闭、半密闭作业场所（盾构隧道、车站）通风降温保障措施。

其次，进一步加强消防管理，对配电箱、仓库、易燃易爆危险物品存放区、木工作业区域、动火作业等区域加强巡查，确保灭火器数量配备到位，发现隐患立即整改闭合。同时，严格执行动火作业令作业制度，落实动火

作业监护人到岗履职。

此外，做好施工现场作业人员的食品安全、卫生防疫和防暑降温等工作，切实改善从业人员的作业、生活环境。落实办公区、生活区防暑降温措施，切实做好办公区及生活区、食堂卫生防疫工作，加强对饮用水、食品的管理及关键场所的检查。同时，加强生活垃圾清理、蚊虫消杀、高温季节传染病防控工作，开展夏季高温中暑应急演练和防中暑知识讲座，发现人员身体状况异常及时送医。

记者 周科娜
通讯员 甬轨君 文/摄

酷暑下的“啄木鸟” 每天顶着烈日 “逛街” 专门给马路 “挑刺”

“这个路灯杆有点斜了，还有这个灯箱的门也开了。”

“这个地方的绿化需要补种。”

……

7月6日下午3时，记者和市政巡查员杨晨、杨友鹏一起，行走在中山东路上，体验了一把他们在高温下的工作状态。

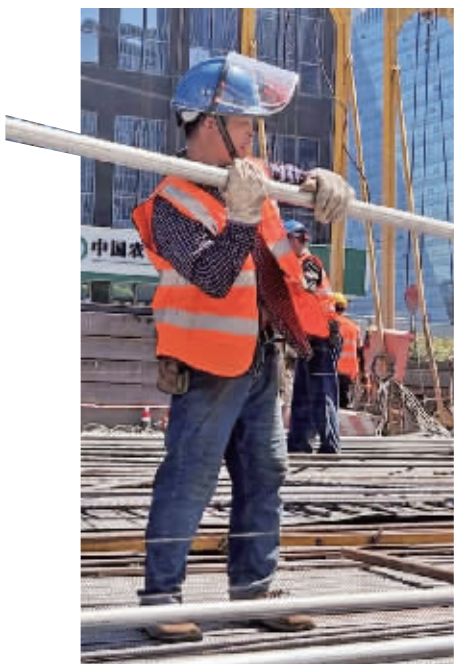
头顶是火辣辣的太阳，走在马路上，一股灼热从鞋底直透全身，身上的汗珠子不停流下来。才过了一会，记者就已满身大汗。杨晨同样汗流浹背，但仍然精神十足。他告诉记者，自己是外地人，干了市政巡查这个工作之后，才对中山路有了仔细的了解，发现这条“浙东第一街”不但历史底蕴丰富，打理得也真漂亮。而他所在的公司，就承担着中山东路近7公里长的养护任务。

“我们的工作就是早上8点多出发，看路上有没有什么情况，然后上报给公司。巡查有时骑电瓶车，有时步行。但大部分时间还是步行，因为步行更方便，我们也可以看得更仔细。”杨晨擦了一把头上的汗说。

早上从8:30到中午11:30在路上巡查，之后休息两个小时，下午2:30继续工作，一直到下午6:30。他们一直在路上，每天最少步行10000步。最近的酷暑天气对他们来讲，无疑是一种“考验”。但杨友鹏说，他们已经习惯了，也适应了这样的工作状态。

记者发现，他们随身带着公司发的防暑礼包，里面有各种药品与清凉油等，以防止中暑。“我们这个工作也挺有意思的，每天都在‘逛街’。特别是看到中山东路被我们市政工作者打理得越来越漂亮，打心底里高兴。”杨晨说。

记者 边城雨
通讯员 胡钦赢 文/摄



工人在现场作业。



巡查路上的杨晨(左)与杨友鹏。