

铁路的“墙脚”也敢挖？

3名违规施工人员被行拘5日



铁路涵洞下面被挖出深约1.5米的洞。

在铁路沿线施工开挖道路，却不向铁路部门“打招呼”？要知道，擅自挖铁路“墙脚”会给线路运行带来危险。7月18日上午，铁路警方通报了这起在铁路沿线非法挖掘坑穴的事件及处理结果：对三名主要施工人员处以行政拘留5日的处罚。

7月14日，铁路宁海站派出所民警巡逻至奉化区尚田街道大吞村铁路涵洞时，发现涵洞下方机器轰鸣，好几名工人正在热火朝天地施工。“没听说铁路桥下面要施工啊，怎么回事？”民警察觉到情况不对，赶了过去，发现涵洞两侧都被挖出了大大的坑穴。

经了解，现场正在进行污水管道施工。该项目负责人郑某称，两天前就开始施工了，在场的除了他之外，还有驾驶挖掘机、埋管机的邬某、刘某两人。然而，面对民警的询问，郑某一脸茫然地称，没有向铁路部门报备过，“也没人跟我提过需要批准这事。”

在民警要求下，现场施工停了下来。经核实，该处施工未经铁路部门批准开挖，属于违规施工。经核查，在现场，共留下两处约5米×1.5米×1米的坑穴，及贯穿铁路涵洞约30米的管道孔。

“铁路涵洞下面两侧开挖深约1.5米的洞，还贯穿了长30米的管道孔，想想就觉得可怕。”民警介绍，眼下正值暑运期间，铁路安全丝毫马虎不得。事发后第一时间，他们联系了铁路工务部门迅速到场勘察、评估和处理，迅速修复，不能影响铁路运输安全。

鉴于郑某、邬某、刘某三人的行为构成在铁路沿线非法挖掘坑穴的违法行为，根据《治安管理处罚法》，铁路警方对他们分别作出行政拘留5日的处罚。

警方提醒，在铁路线路安全保护区内建造建筑物、构筑物等设施，取土、挖砂、挖沟、采空作业或者堆放、悬挂物品，应当征得铁路运输企业同意并签订安全协议，遵守保证铁路安全的国家标准、行业标准和施工安全规范，采取措施防止影响铁路运输安全；铁路运输企业应当派员对施工现场实行安全监督。

近段时间，为进一步加大客流高峰时段、治安复杂部位的警力投放，实现对站区违法犯罪的提前预防、有效震慑和精准打击，宁海铁路警方划分4个行动组，警力前移，对管内站车、线路情况进行全面摸底排查，查处各类违法犯罪人员6名，行政拘留4人。

记者 马涛 通讯员 董崇楠 文/摄

百岁老人“魔戒”卡手 消防员背起老人就医

7月16日上午9点多，在余姚市阳明街道富巷北小区，一名百岁老人的右手无名指被一枚顶针卡住无法取下，由于顶针戴在手指上时间较久，致使顶针已经陷进了肉里，并且手指充血肿胀变形。

接到报警后，消防救援人员立即赶到现场。由于顶针卡进手指的皮肤较深，消防救援人员决定利用小型打磨器对这枚顶针进行打磨切割。

打磨切割前，现场人员为老人找来衣物对身体及右手做好防护，避免在施救过程中会对老人造成二次伤害。紧接着，消防救援人员利用小型锯片沿着顶针一侧进行锯切。经过10多分钟的锯切，这枚顶针终于被锯开一条裂口，消防救援人员利用小型剪切钳沿着裂口位置向两侧一掰，最终成功取下卡住老人手指的“魔戒”。

此时，消防救援人员发现老人手指被卡的部位已经出现溃烂，并伴有充血肿胀。消防救援人员与老人家人协商后，决定将老人送到小区附近的医疗卫生室对手指伤口进行消毒处理。

由于老人住在三楼，一名消防救援人员将老人小心背起，一直将老人背到距离800米左右的医疗卫生室。在经过医护人员对老人手指伤口处理后，消防救援人员又再次将老人背回了家中。 记者 张贻富 通讯员 王董



文明健康 有你有我 公益广告

垃圾分类 我就是影响力

作为年轻一代，保护环境是一堂必修课，我正在积极参与垃圾分类，用实际行动力挺垃圾分类。

程倩
宁波大学学生

