



每天至少送500单

口罩半小时已湿透

他们保障着快递“最后一公里”的效率



喝一口饮料降暑，陈军继续“开工”。

这几日持续的酷暑，给了户外工作者一个“下马威”。那么在高温天里，负责快递“最后一公里”运送的小哥们的工作状况是怎么样的？记者来到鄞州区启明路上的宁波鄞州中通快递网点一探究竟。



陈军将快递分门别类打包好。

7月18日，下午班的高峰已经到来，1000平方米的作业区，分拣工和快递员互相配合，将几千单刚运到的快件按投递区域分门别类打包好。在这里，记者见到了快递师傅陈军。

陈军是安徽人，从事快递行业十多年的他已经是这里的老大哥了。这个网点担负鄞州中心区的快件配送，陈军主要负责嵩江路上铂宸府、风格尚品、嵩江府、嵩江茶城等多个小区、商户的派送件工作，最远的网点有10公里。这几天天气炎热，为了避开午间的酷暑，他每天早上6点半左右到岗，下午从1点半开始忙，要到傍晚6点左右。

尽管作业区有多台大功率的风扇，但热浪依旧不断从户外漫进室内，让人感觉闷热难当。正在分拣快件的陈军脸上已经挂满汗珠，但手里的动作并没有慢下来。

“一般不到半小时，我们的口罩肯定全湿了。不过今天只有32℃，相比前几天已经很好了。”他笑着说，网点给他们配了降暑的水果、绿豆冰沙，也有应急药物，自己注意点，没什么问题。

因为长时间在户外工作，他黝黑的脸已经和脖子分出了“色号”，“熊猫臂”更是明显。但显然他对此并不在意，反而拉来另一个小哥一起亮了下手臂。“这是我们行业的标配，没有‘熊猫臂’怎么算得上是个快递员？”

因为处于暑期高峰，这个网点每天有15000单的到件量，需要40个小哥派送。作为“老手”，陈军每天至少能送500单。在吃完同事递过来的西瓜后，他骑着电动三轮车开始了下午的派件工作。

首站是8公里开外的铂宸府。因为电动车的时速不能超过30公里，再加上沿途有二十五六盏红绿灯，因此，这段路程陈军要花上半小时。如果是40℃的大热天，这一路的辛苦可想而知。为了在路上降暑，陈军的车上还有另一个“配置”：1升装的康师傅绿茶。“每天在路上能喝掉四五瓶。味道甜甜的，比白开水好喝。”他腼腆地笑道。

按照正常的快件派送流程，陈军要先给收件人打电话或发信息告知派件情况。因为不同收件人的需求不同，有些要投到快递柜，有些要送上门，因此完成一个小区的快件往往要花上一个小时。

记者跟着陈军穿梭在快递柜、地下室、楼道里，脚步几度跟不上——对地形的研究和配送路线的规划是一个快递员的基本技能，“如果能找到阴凉点的地方，能少晒不少呢。”尽管满是蚊虫且闷热，但地下室对陈军来说已经是一段非常舒适的道路。

投件间隙，记者和陈军聊了起来。他的老家在安徽宿州，大儿子刚参加工作，小儿子还在上大学。当初为了给家人更好的生活，他放弃了老家原来相对稳定的工作，只身来到宁波打拼。

“以前我在老家的公安局有份工作，相对轻松点，但这边挣得多。工作嘛，哪有不辛苦的，能挣钱养家就好了。”他说。

这几年，宁波的快递业务量一直处于快速增长阶段。全市如今有近3万名像陈军这样的快递员战斗在一线。无畏40℃的高温和其他极端天气，为消费者的网购体验保驾护航。我们也希望这些小哥注意身体，多多保重。 记者 黎莉 文/摄



晒不到太阳的地下室依旧闷热。

桑拿天里修飞机是种怎样的体验？



一架飞机在宁波机场停机坪东航工作区接受检修。记者 范洪 摄

连日来，桑拿天笼罩了宁波。

眼下正是暑运和出行旺季，骄阳似火，宁波栎社国际机场的停机坪，温度一度超过了50℃。

7月19日中午，记者走进宁波机场停机坪，近距离感受了东航浙江分公司机务人员，是如何在这么酷热的天气下修飞机的。

飞机需要定期进行保养维护，保养维护的频率根据飞行小时数、起降次数和飞行时长来确定：

通常飞机飞行时间达到750小时，或达到了90个日历日，就必须做一次A检；而达到3600次起降，或18个日历月，则必须做一次C检。

记者眼前的这架中国东航空客A320客机，正在这里做750小时后的A检。

这次检修规模不算大，主要是维护飞机前后轮胎起落架、发动机以及驾驶舱、客舱等部位。

检修的时间大约是一个白天，也就是说天黑以前，这架飞机要重新投入紧张的暑运。因此，无论天气多热，这个检修一刻也耽搁不得。

这么热的天，停机坪上阳光毒辣，即便钻到可以遮阳的机体底下，空调车发出的隆隆声和热浪，也让人难以坚持。

不过，这些对于机务放行人员来说，早已习以为常。他们身上披着防晒衣，头顶凉帽，有备而来，在这样的环境中，安静地做着各项检修，娴熟地操作着手上的仪器……

“维护保养飞机时，一定要让自己静下来，这样才能一丝不苟，从而让飞机达到最佳的运营状态。”东航技术浙江分公司定检维修车间放行人员王轩对记者说。

天气说变就变，刚刚还是骄阳似火，瞬间远处的天边就挂上了阴云：快要下雷雨了。

此时，宁波飞往广州的MU6949航班完成各项短停检查，准备起飞。

在采访中，机务工作人员说，他们的工作就是战高温、保安全，为旅客出行提供便利。

现在正是暑运旺季，一个航班就是一个小小的“螺丝钉”，民航客运是织就在天上的一张看不见的网。

每一次飞机起降，保养维护，都直接关系到整个网络的安全运转。

这也就是为什么在这样的大热天，民航人仍要无惧烈日，一丝不苟，高质量地完成每项检修，为航班每一次安全起降做好万全准备。

记者 范洪 通讯员 罗刚 郑雨婷