

31分钟!

宁波单程通勤耗时
与上一年持平
地铁覆盖更多“上班族”



数独宁波“幸福通勤”

- ▶ 2021年度宁波中心城区单程平均通勤耗时为**31**分钟
- ▶ 有**86%**的“上班族”可在**45**分钟内从住处赶到就业地点
- ▶ 仅**7%**的居民要在上班路上花费**1**小时以上
- ▶ **5**公里内“幸福通勤”人群占比为**58%**，高于全国平均水平

1 宁波平均通勤耗时仍为31分钟

上班通勤，下班休闲……在交通上花费的时间，影响每位市民的幸福。面对疫情的挑战，去年宁波新增常住人口12.4万，规模位居全国前10位。当越来越多“新宁波人”加入，宁波能否保持“幸福通勤”的优势，让更多人安居乐业？

近期，由住建部城市交通基础设施监测与治理实验室、中国城市规划设计研究院、百度地图联合发布的《2022年度中国主要城市通勤监测报告》(以下简称“报告”)出炉。该报告研究了全国44个主要城市通勤时间、通勤空间、通勤交通情况。

根据报告，2021年度宁波中心城区的单程平均通勤耗时为31分钟，和上一年持平，依然在“新一线”城市中耗时最短。随着宁波轨道交通5号线一期的开通，全市轨道交通800米覆盖通勤比重上升至16%，意味着更多“上班族”可搭乘地铁出行。

在中心城区的通勤人口中，“45分钟可达”是衡量城市运行效率的标准。根据报告，2021年全国44个主要城市中，有超1400万人承受60分钟以上“极端通勤”，其中近600万为青年人群。仅有51%的通勤人口享受5公里内的“幸福通勤”。

相形之下，去年宁波中心城区的通勤情况显得“幸福感拉满”，在数以万计的人口流入背景下，取得这一成绩实属不易——单程平均耗时保持31分钟，通勤空间半径连续三年保持31公里，有86%的“上班族”可在45分钟内从住处赶到工作地点，仅7%的居民要在上班路上花费1小时以上，5公里内“幸福通勤”人群占比为58%，高于全国平均水平。

宁波还是最不拥堵的“新一线城市”之一。另据百度地图发布的《2021年度中国城市通勤高峰交通拥堵指数榜单》，在全国20个汽车保有量超300万辆的城市中，宁波通勤高峰拥堵指数最低，可以说兼备GDP破万亿元的经济实力，和三线城市的交通畅通水平。

这背后离不开宁波的一系列治堵“组合拳”。根据《宁波市城市交通拥堵治理工作2021年实施方案》，全市建成公交专用道13.3公里、快速路8.8公里、改造城市道路77.5公里、联网路6条，力争停车增量、管理增效、全域增效。

今年，宁波的交通网也不断迎来喜讯。西洪大桥的通车，缓解青林湾大桥高峰期拥堵的压力；新典桥则架起海曙与鄞州的重要通道；宁波地铁2号线二期后通段也计划年内开通运行……这些居民期盼已久的项目，有望进一步提升通勤幸福感。

2 地铁覆盖更多“上班族”

轨道交通网络的发展，不仅能满足居民出行需求，还将重塑城市空间结构。报告通过中国主要城市轨道800米覆盖通勤的比重，衡量轨道交通与职住空间的匹配度。

得益于地铁5号线一期开通，2021年宁波轨道交通运营里程达到182公里，而轨道交通800米覆盖通勤的比重，也从前一年的9%上升至16%。

据报告撰写者之一、中规院交通研究分院数据应用与创新中心主任付凌峰介绍，“轨道交通800米覆盖通勤的比重”是指通勤人群中，居住地和就业地两端都在地铁800米半径范围内的人群占比，体现地铁线路走向和通勤需求的吻合度。

换句话说，宁波中心城区有16%的“上班族”，其居住处和办公地800米范围内均有地铁站分布。

在宁波，地铁的通车对通勤的助力显而易见。2020年—2021年，宁波的轨道交通建设每增加10公里，就能多覆盖通勤人口3万人。这说明宁波近年新开通的地铁线路，为职住空间的平衡带来有力支持，新增站点的位置切中不少居民的“刚需”。

目前，宁波轨道交通三期建设规划已获得批准，大家翘首以盼的6、7、8号线正在赶来的路上，同时1号线和4号线还将延伸。届时，乘地铁上下班将成为越来越多宁波居民的备选项。

3 宁波仍是职住契合“优秀选手”

从你家出发，每走多少公里才能找到一份工作？报告通过“职住分离度”，反映这一事关“职住空间平衡性”的热议话题。

报告显示，去年全国70%的主要城市，都呈现出不同程度的职住分离增加，宁波也不例外，较前一年上升0.2公里。但宁波依然以2.9公里的职住分离度，成为“新一线”城市中，居住区和就业区分布相对契合的“优秀选手”。

以宁波中心城区企业集中的东部新城、南部商务区、宁波研发园、鼓楼商圈为例，方圆3公里内都有住宅区分布，呈分散组团式发展趋势。这增加了宁波都市青年找到“离家近”工作的可能性，在公司附近租房也相对便利。

同时，宁波的单程平均通勤距离，也较上一年略有“拉升”，从6.6公里增加至7.1公里。一方面，这反映宁波核心区半径的延伸，且辐射能力不断增强；另一方面，这意味着在常住人口增加、城市能级提升的背景下，宁波必须加大基础设施投入，缓解日益增长的交通压力。

今年5月，宁波19条新建快速路的工程项目建议书得到批复，估算总投资额高达1878亿元。备受关注的世纪大道南延快速路、通途路快速路、广德湖南路快速路等都名列其中。这彰显了宁波基建投入的决心，将为居民通勤生活保驾护航。 记者 严瑾

宁波银行专栏

宁波银行：强化金融服务，助力“专精特新”

近日，宁波银行引入一家科技型企业首贷户，向企业发放了50万元贷款，解决了企业从事智能化社区改造中的资金缺口问题。这家企业主要从事物联网技术及嵌入式硬件研发应用，2020年被评为“中国AI人工智能50强企业”。宁波银行在跟进服务时还了解到，企业有股权融资意向，于是积极向投资机构推荐，做好全方位金融服务。

据悉，宁波银行以“专精特新”综合金融服务方案，定向支持细分领域专业性强、精细化、创新力突出的企业，以信贷、投行、咨询、科技为一体，为企业提供专业化、定制化的全生命周期金融服务。

“专精特新”企业是指具有“专业化、精细化、特色化、新颖化”等特征的中小企业，其中的佼佼者又被称为“小巨人”企业。“专精特新”企业是中国制造的重要支撑，强链补链的关键所在。宁波银行积极响应国家政策，发挥信贷专业服务优势，为初创期、成长期、成熟期“专精特新”企业配套定制化方案，满足企业不同发展阶段的融资需求。

宁波银行支持所属产业为国内制造业短板弱项且技术含量较高、经营尚未放量但增速较好的孵化期、初创期科创企业，与风险补偿基金、专保公司合作，配套科技贷款；支持引入具备核心技术的专业人才，以

人才贷款解决初创企业融资难题。

宁波银行支持发展方向明确、盈利模式成熟、业务进入快速扩张期的科创企业，围绕设备升级、经营场地扩容、补充流动性等融资需求，在流贷、银票等产品基础上可配套固定资产类融资、供应链融资、国际贸易融资等其他产品。

宁波银行支持产品和管理体系完整、销售规模或成本规模控制突出的成熟科创企业，配套流动资金贷款、固定资产贷款等授信方案外，并可围绕资本市场融资需求，提供并购贷款、股票质押式回购、债券承销和投资等产品。

目前，宁波银行已设立科技支行，为

科技型中小微企业提供全面专业的服务；通过名单制的方式，实现对科技型企业的全覆盖走访、沟通，深入对接客户多种需求，提供融资等一系列综合金融服务。

自2022年8月1日起，根据工信部印发《优质中小企业梯度培育管理暂行办法》，明确了创新型中小企业、专精特新中小企业、专精特新“小巨人”企业的评价或认定标准，同时对培育管理提出了系统性要求。宁波银行继续将“专精特新”企业作为服务重点，创新升级金融产品、制定专属服务方案、匹配专属服务团队，为企业提供综合解决方案，满足企业资金需求。

