



扫码下载 甬上APP

宁波日报报业集团主管主办 国内统一连续出版物号 CN 33-0087	今日 8 版 第 9926 期	2022年8月7日 星期日 壬寅年七月初十	新闻热线 87777777	今天 晴到多云 明天 晴到多云	26℃-37℃ 27℃-37℃
---------------------------------------	--------------------	--------------------------	------------------	--------------------	--------------------

通苏嘉甬铁路 获国家发改委工可批复

记者从铁路部门了解到,备受关注的通苏嘉甬铁路已于近日获得国家发改委工可批复。

按照此前二次环评公示信息,通苏嘉甬铁路线路起自江苏省南通市南通西站,与盐通铁路正线贯通,向南跨过长江后(利用沪通四线桥),经苏州市、嘉兴市后跨过杭州湾进入宁波市。

全线正线运营长度为310.027公里,其中新建线路长度为300.954公里(江苏省境内135.039公里、浙江省境内165.915公里)。设计速度目标值350公里/小时。

全线共设车站10座,自北向南,分别为南通西站、张家港站、常熟西站、苏州北站、苏州南站、嘉兴北站、嘉兴南站、海盐西站、慈溪站、庄桥站。

全线投资概算总额1012.49亿元,其中通张段37.2亿元、张家港(不含)至苏浙省界段408.3亿元、浙江段567亿元。

总工期60个月。全线计划于2022年12月底开工建设,2027年12月底建成。

去年,通苏嘉甬铁路浙江段已通过浙江省自然资源厅规划选址和用地预审。



铁路跨海大桥

作为这条高铁重要节点的杭州湾跨海大桥,选址于嘉兴市海盐县西侧与宁波市慈溪北侧之间,位于已建沈海高速公路杭州湾跨海大桥西侧的杭州湾海域,桥位用海北端位于嘉兴市海盐县南台头水闸西侧海塘、南端位于宁波市慈溪市十塘,全长近29.3公里。

大桥为高速铁路客运专用桥梁,布置双线铁路,设计速度350公里/小时。大桥主体结构设计使用年限为100年,施工工期48个月。

涉及宁波的线路走向

慈溪站

海盐西站出站后,以桥梁形式跨越杭州湾,后折向东南,于慈溪市北侧设慈溪站。

慈溪站为高架站,车站规模为2台6线(含正线2条),位于慈溪市坎墩街道,三塘江以北、浒崇公路以东,距离慈溪城区中心约6公里。慈溪站为新建中间站,主要办理旅客列车的通过作业。

规划余慈城际与规划宁慈城际引入慈溪站北侧。

庄桥站

出慈溪站后,线路折向南,穿越山区至宁波市西北侧,设慈城北线路所,预留远期甬台温高铁接轨条件。

之后于慈城镇北侧通过,跨越萧甬铁路、杭甬客专后,并行既有线南侧向东走行,跨越萧甬铁路、杭甬客专后采用线路别引入庄桥站,之后利用宁波枢纽庄桥至宁波段增建三四线工程,抵达铁路宁波站。

记者 范洪

发布



吉利新车 全球首秀

宁波汽车产业
继续乘胜追击

A03

深读



倪君媛带着狗自驾旅行。受访者供图

余姚退休女教师 开启环中国旅行 在途约280天 行程约6万公里 享受人在路上的 慢时光

A02

责编 叶飞 董富勇
审读 邱立波 美编/制图 雷林燕

广告

2022年宁波银行 红利计划客户回馈



扫码参与