

台风“轩岚诺”

今天夜间将移入东海

向浙江东北部沿海靠近

今天夜间将移入东海

市气象台的统计数据显示,受台风外围环流影响,9月1日夜我市出现阵雨;9月2日,部分地区中雨,局部地区出现大到暴雨。

这还不是“轩岚诺”的全部实力,毕竟它离我们还有一段距离。

到9月2日17时,“轩岚诺”的中心位于台湾省台东市偏东方向约370公里(宁波东南偏南方向约900公里)的洋面上,近中心最大风力14级(42

米/秒,强台风级),七级风圈半径240-280公里,十级风圈半径110公里,十二级风圈半径50公里。

从市气象台9月2日17时发布的台风警报看,“轩岚诺”9月3日起将转向偏北,夜间移入东海,并逐渐向浙江东北部沿海靠近。

受“轩岚诺”影响,东海持续有大风,9月3日可达10-11级,9月3日夜里到9月5日将进一步增强至

就像同事说的:“‘轩岚诺’隔那么远,雨就下那么大,这个台风挺厉害。”

“轩岚诺”到底有多厉害?

14-16级,台风中心经过海面17级以上。

9月3日,我市仍有中到大雨,局部地区暴雨;9月4日到9月5日,我市有大到暴雨,个别大暴雨。

特别需要提醒大家的是,9月4日到9月5日,山区雨量尤其明显,台风北上过程中极易出现“列车效应”,要加强防范强降水可能引发的次生灾害。

这个台风个性很鲜明

总体来看,“轩岚诺”是个个性鲜明的台风。

首先,它的移动路径怪异,走出一个六亲不认的“大V”。这主要跟它的“领路人”有关。

预计从9月3日起,它将处于副高西侧,开始转向北上,北上过程中是偏西还是偏东,将视副热带高压强度变化而定。9月5日起,它将越过北纬30°线,之后西风槽将接过引导它的指挥棒,引导它向东北方向移动并逐

渐远离。

由此可见,它最终何去何从,还是个未知数,虽然大概率沿浙江近海北上,但不能完全排除登陆华东的可能性。

其次,“轩岚诺”发展迅速,强度强。

它在生成后的短短36小时内“五连跳”,超强台风级已维持3天多。虽然在9月2日5时减弱为强台风级,未来较大可能再次增强为超强台风。

第三,“轩岚诺”云系覆盖范围广。

它在吞并98W后云系发展庞大,覆盖直径达600-1000公里。

第四,“轩岚诺”的影响时间长。

从目前的消息看,海上大风从9月1日开始一直要持续到9月5日,陆地大风从9月3日开始一直要持续到9月5日。

同时,9月2日开始到5日,它还将带来持续降水,其中降水最强时段出现在9月4日到5日。

记者 石承承 通讯员 薛国强

市防指将 防台风应急响应 提升为Ⅲ级

根据《宁波市防汛防台抗旱应急预案》,市防指决定于9月2日14时将防台风应急响应提升为Ⅲ级。

海事部门要求各有关单位和船舶密切关注台风动态,按照《宁波海事局辖区水上防台监督管理规定》和各自防台预案做好防台工作。

自8月31日发布Ⅳ级防台应急响应以来,海事部门已加大现场执法力量投入,全部执法和搜救力量处于应急待命状态,重点加强在港船舶和人员防台预案落实。截至昨天15时,主要客渡运航线27条,目前已停航12条,其余航线也已做好准备,预计今天全部停航。12项主要涉水工程已全部停工,完成船舶安置和人员撤离工作。

记者 边城雨 范洪
通讯员 沈伟 麻宏宇



24小时不间断巡查
市政部门筑牢防台防汛安全网

本报讯(记者 边城雨 通讯员 应健 文/摄)为了全力迎战台风“轩岚诺”,我市市政部门积极准备、严阵以待,切实加强值班备勤、队伍组织及应急调度,重点做好隐患点的排查工作,筑牢防台防汛安全屏障,全力打好防汛“主动仗”。

目前,我市市政部门已在主城区布设24小时桥梁综合性应急保障点8个,根据预警分级响应要求,实行24小时技术巡查和现场人工巡查保障模式,进一步强化提升设施巡

视巡查保障频次及力度,确保突发事件及时发现、及时处置。

针对市管的常洪隧道、夏禹路隧道以及尹江路隧道3条隧道,市政部门加强隐患排查,利用智能化手段确保隧道通行安全畅通。

除此之外,我市市政部门还对市管道路设施上的积水风险点位,市管照明设施的基础牢固度、配电设备的防漏电、进水措施,大楼上的老旧设施的防坠落检查等安全问题进行排查,确保各类市政设施安全运行。

■宁波治堵·2022年工作任务书解读

还有哪些地方比较堵? 请您来说

交警梳理市三区51处堵点
目前已治理大半

记者昨天从市公安局交通警察局获悉,宁波交警聚焦市民交通出行,今年排摸梳理出市三区51处让人心塞的堵点进行治理,目前已完成大半。

据介绍,今年上半年,海曙、鄞州、江北三区交警部门对群众反映强烈的堵点、乱点进行实地踏勘排摸,梳理出51处容易发生交通拥堵的路口、路段和片区,其中海曙区16处、江北区12处、鄞州区23处。

“针对这些堵点,我们不仅找出了拥堵形成的原因,还制定了相应的治理措施,协调相关职能部门共同实施推进。”市公安局交通警察局道路秩序处相关负责人说,他们立足实际,通过分析道路精细化管理存在的问题,按照“一点一策”的工作模式进行综合治理,成效明显。

如东部新城金融中心片区因通勤时间集中、公交分担不足,在高峰期间交通拥堵情况严重,最长约有100分钟。交警部门通过拓宽主路,将江澄北路(宁东路-民安东路)路段机动车道拓宽至4条,路口机动车道拓宽至5条,大幅提高了通行能力;高峰期间封闭江澄北路和济街开口,减少开口冲突;对区域内的承源路、和源路、昌乐路(宁东路-宝华街)实施单向通行;对世纪大道民安路、世纪大道宁东路、江澄北路民安路等6个主要节点路口及其路段沿线开口,采取节点扩容、可变车道、信号优化等综合措施。

采用一点一策、分阶段精准治堵措施后,该片区路段开口处的车辆疏散效率显著提升,大大改善了原先排队拥堵的状况。鄞州交警大队东部新城中队中队长卜晓磊说,宁东路、民安东路、江澄北路排队长度现已分别缩短67%、65%和52%。

市区还有哪些地方比较堵,哪些地方的交通设施不合理?也请您来说,我们将收集这些信息提供给交警部门,为市民出行创造更顺畅舒心的交通环境。

记者 张贻富 通讯员 徐莹莹



宁波海曙普仁医院 泌尿外科专业

健康热线: 0574-2785 9999

院址: 海曙区解放南路8号(兴宁桥西、天元大厦对面)