

# 3 横跨江上的大桥

三江之上的跨江桥梁之于宁波人，不仅是过江的交通通道，还是这座城市的标志性景观和城市记忆的重要组成部分。

27年里，《宁波晚报》在头版记录了一座又一座新桥的诞生：从曾经引发巨大关注的宁波大桥（今招宝山大桥），到大沙泥桥（今琴桥）、通途桥（今永丰桥）、青林湾大桥、外滩大桥、湾头大桥、明州大桥、长丰桥、澄浪桥、三官堂大桥……

我们还见证了大榭跨海大桥、梅山大桥、梅山红桥、春晓大桥等桥梁的建设，以及甬江隧道、常洪隧道等过江隧道的启用。



桥（今招宝山大桥）开工的报道。  
1995年6月8日，关于「宁波大



环路大桥（今芝兰桥）开工」的报道。  
2002年8月13日，关于「南外



桥通车」的报道。  
2016年6月30日，关于「澄浪



堂大桥主桥合龙」的报道。  
2020年1月15日，关于「三官

# 4 城市的版图

1995年以来，有三件大事，深刻影响了宁波的城区版图、城区格局乃至城市的发展。

一是1995年鄞县中心区启动建设，在老城区南面拓展出新的城市发展空间，直至2002年鄞县撤县设区，鄞州新城区完全纳入宁波主城区版图。

二是2004年东部新城规划蓝图绘就，第二年全面启动开发建设，后来宁波行政中心东迁，东部新城完全确立宁波新的城市中心的地位，“一城双心”的城市格局成型。

三是2016年行政区划大调整，新的海曙区、鄞州区全新亮相，奉化也成为宁波最年轻的一个城区。



中心区建设全面启动」的报道。  
1995年4月15日，关于「鄞县



撤县设区」的报道。  
2002年4月2日，关于「鄞县



新城总体规划」的报道。  
2004年9月23日，关于「东部



行政区划调整」的报道。  
2016年10月25日，关于「市

# 5 绿色的风景

宁波晚报在创刊之初，即见证了到今天也仍然是宁波最具标志性的城市绿色景观的中山广场、月湖景区的建设——它们都是宁波第二轮大规模城市建设（1998年—2002年）中的重大工程。

之后，三江六岸一条条滨江绿带不断蔓延，又有了樱花公园、日湖公园、鄞州公园、东部新城生态走廊、宁波植物园……城市的绿意日益葱茏。



1995年3月31日，关于“实施绿化二期工程”的报道，具体涉及奉化江两岸濠河一带、新河头一带及姚江北岸槐树路一带滨江绿带。



1997年7月31日，关于“中兴公园（今樱花公园）建设方案确定”的报道。



2000年1月15日，关于“月湖景区一期投入使用”的报道。



2014年7月3日，关于“三江六岸再度规划拓展提升”的报道。



2016年9月21日，关于“宁波植物园开园”的报道。



2018年1月22日，关于“东部新城生态走廊二期即将开园”的报道。



2018年10月30日，关于“天一阁月湖景区晋升5A”的报道。



2019年7月13日，关于“梅山湾沙滩公园全线开放”的报道。