

# 8 大港的气魄



2004年12月28日，关于“宁波港货物吞吐量今逾2.2亿吨”的报道。



2020年6月11日，关于“宁波舟山港自主研发操作系统”的报道。



2021年11月27日，关于“宁波舟山港集装箱吞吐量再创纪录”的报道。



2022年3月29日，关于“宁波舟山港货物吞吐量连续13年全球第一”的报道。

港口是宁波的最大优势。翻开2004年12月28日的《宁波晚报》头版，头条位置是黑体大标题《宁波港货物吞吐量今逾2.2亿吨》，非常醒目。

2005年起，宁波、舟山港区一体化的持续推进，发展引擎动力澎湃，东方大港逐浪前行。在国际港口界，十余年来的宁波舟山港“加速度”令人刮目相看。

作为全球首个年货物吞吐量突破10亿吨的大港，宁波舟山港也是目前世界集装箱运输发展最快的港口之一，目前有300多条集装箱航线连接着200多个国家和地区的600多个港口，勾画出“港通天下”的全球航运贸易地图。

2021年，宁波舟山港完成货物吞吐量12.24亿吨，同比增长4.4%，连续13年位居世界港口第一位；完成集装箱吞吐量3108万标准箱，同比增长8.2%，稳居世界港口第三位；完成海铁联运业务量超120万标准箱，年均增长速度居我国沿海港口前列。

货物吞吐量从2004年2.2亿吨增长到2021年12.24亿吨，集装箱从当年的400万标准箱增长到2021年的3108万标准箱，宁波舟山港蹄疾步稳，一直奔跑在建设国际一流强港、打造世界级港口集群的奋斗路上。

从内河港到河口港，再到海港的转变，实现从河埠码头到“全球第一大港”的历史性跨越，《宁波晚报》作为历史记录者，见证了港口发展的每一个重要节点，不惜笔墨，为之鼓与呼，共同谱写“港通天下”的时代华章。

# 9 未来在途

10000期，于宁波晚报而言，是一个新的起点。未来的日子里，我们将一如既往地关注我们热爱的这座城市，关注这座城市生长过程中的每一个重要时刻——不只在报纸，还在各类新媒体上。

我们已经看见新的城市印记，开始在城市版图上镌刻入痕！

地铁、城铁、高铁，高架、高速，更大的机场，更加壮美的公园，更新的一座城市，正在向我们走来！

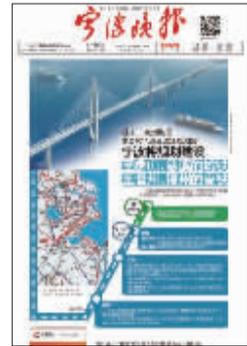
我们继续与宁波共同成长！



2019年6月2日，晚报报道了金甬铁路奉化段8月开工的消息。金甬铁路预计2023年底建成投用。



2020年12月16日，晚报报道了甬舟铁路计划开工消息。当月22日，甬舟铁路在舟山举行开工仪式。这条铁路计划建设工期6年。



2021年6月22日的报道：拟建的宁波至象山、慈溪城铁和甬台温高铁，纳入《长江三角洲地区多层次轨道交通规划》。其中宁波至象山市域铁路先行站点已于2022年1月14日开工，宁波至慈溪市域铁路选址规划已公示，相关招标已启动。



2021年7月16日，地铁7号线、8号线一期同步开工的消息。



2022年8月7日，通苏嘉甬铁路工可获国家发改委批复，开工有望。



2022年3月8日，关于“翠屏山中央公园规划”的报道。

记者 程旭辉 严瑾 周晖 通讯员 洪宇翔