

全球集运市场逆转 宁波港航 服务企业 如何应对挑战?



12A茶座活动合影。记者 汪昊石 摄

全球集装箱海运市场正在发生翻天覆地变化——去年,不仅海运费“天价”,且“一箱难求”。而今年下半年,海运价行情急转直下,宁波至美西的集装箱运价已跌至3000美元/标箱以下,仅为去年高峰时的零头。

海运价的波动,是全球贸易供需关系的“晴雨表”,深刻影响着经营者的决策。在“港通天下”的宁波,广大国际物流从业者该如何通过服务创新、模式创新应对市场的逆转?面对复杂的国际物流形势,宁波如何加强金融支持和法律保障,朝着建设世界一流强港进军?

10月13日,东南财金联合甬商总会、市社科院举办12A茶座财经沙龙,聚焦“全球集运市场逆转,宁波港航服务企业如何应对”这一话题,邀请宁波港航物流生态圈的代表们各抒己见。

1 供需变幻,市场逆转

提起近期的海运价行情,不少嘉宾形容为“物极必反”。历经去年前所未有的火爆,今年的形势显得有些冷清。船公司“日赚数亿”的情形不再,取而代之的是“量价齐跌”。截至10月14日,宁波出口集装箱运价指数已跌破1400点,接近两年前的水平。

宁波市物流协会副会长梁三博是集卡产业互联网平台“99路”创始人,为宁波的港口集卡生态圈提供网络货运、箱单无纸化、共享加油等服务。疫情期间,他的朋友圈日均更新二三十条物流动态,为宁波近2万名集卡司机架起信息港。

“6月以来,我们平台内集卡订单量平均每月下降20%,行业或已进入下行周期。”梁三博认为,近期市场遇冷的背后,有海外通胀、外需下滑等多重因素影响。但长远看,中国完善的制造业产业链,是中国外贸蓬勃发展的基石,国际物流业未来仍大有希望。

当前的全球集运市场逆转,还带来一系列连锁反应。

世界排名前20的班轮公司——中联航运宁波分公司负责人胡广兵道出了“船东”们运力过剩的现状:“去年,因疫情,各国港口拥堵,集装箱的周转速度下降。在‘动态缺箱’的背景下,大家纷纷造箱,使全球集装箱运力从2500TEU(国际标准箱单位)增长至2600TEU。然而,今年的周转率较去年明显提高,货量又有所减少,难以‘消化’多余的运力。为及时止损,不少船公司纷纷停航。”

“对货主而言,运价下跌对降低出口成本是好事,前提是有订单可接。”作为从业25年的货代“老兵”,诚泰国际货代宁波分公司执行副总经理李勇称,“前两年的运价飙升是非常特殊的情形,但现在运力供大于求,运价恐怕还有下跌空间,要做好应对风险的准备。”

2 防风险是第一要务

面对行业下行的周期,嘉宾们纷纷表示,风险防范是第一要务,而这一点离不开金融和法律等业态的支持。

宁波市国际联运协会副会长徐波注意到,2020年以来,宁波新增货代企业超1000家,不少“新玩家”冲着市场火爆蜂拥而上。如今,行业回归理性,前期“野蛮生长”所暴露的风险将显露无遗。

李勇补充道:“去年的市场行情,让一些舱位‘黄牛党’和集装箱‘倒手’找到‘赚快钱’的机会。最近,我们接到不少诉讼调解的案件,多为拖欠运费的合同纠纷。呼吁行业建立有序的退出机制,营造健康良好的氛围。”

徐波指出,目前,宁波国际物流行业缺少货代服务的标准化合同格式,一旦发生法律纠纷,将不利于维护消费者的合法权益,“希望宁波建立统一的货代行业标准,为行业健康发展提供‘武器’,也希望越来越多企业能沉下心来做好服务,形成良性循环。”

中国海事仲裁委员会(浙江)自贸区仲裁中心副秘书长黄晨亮提醒,广大港航服务企业在签订合同时,应仔细阅读各项条款,平衡好成本和收益,不能图一时方便而掉以轻心。尤其是涉外合作,双方可以提前在合同中约定争议解决地,以减少后续纠纷。

“去年海运价居高不下时,有外贸企业遇到买家因承担不起运费而弃货,甚至还出现集装箱诈骗案。”浙江天册律师事务所桂思聪律师建议,遇到困难的企业要齐心协力,及时向法律机构寻求帮助。

在纷繁复杂的国际形势下,广大外贸和货代企业还需警惕应收账款风险。中国信保宁波分公司业务一处客户经理陈立峰表示,今年,宁波在全国首创“港航服务保”金融服务方案,帮助货代企业拓宽融资渠道,建议有需要的企业用足用好政策性金融工具。

3 练好内功,穿越周期

“打铁还需自身硬”。无论外部环境如何改变,嘉宾们坚信,唯有不断延伸价值链,紧跟国际贸易的潮流趋势,方能在练好内功的同时,具备穿越周期的能力。

“眼下对国际物流企业来说,最重要的是‘开源节流’。如果要‘开源’,随着中国企业赴东南亚投资设厂,布局RCEP国家将是一个方向。关于‘节流’,我们放缓在美国布局海外仓的步伐,打算把跨境电商增值服务做深做实。”宁波良仓供应链有限公司副总经理李伟说。

李伟称,虽然跨境电商已是宁波外贸的新增长极,但深耕尾程物流的服务商却寥寥无几,比如帮中国卖家注册海外公司、拍摄产品视频、做好售后维修、运营社交媒体……这些正是他们接下来要做的事情。

宁波皓展国际物流有限公司副总经理胡腾辉则认准了铁路运输。疫情以来,铁路运输凭借稳定的时效、可控的成本,正在成为海运的重要补充,深受部分跨境电商卖家青睐。

“我们的核心线路是以中亚地区为代表的‘一带一路’沿线国家。它们地处交通要道,与中国经济往来密切。”胡腾辉说。

宁波市社科院经济所研究员谢瑜宇表示,广大宁波企业家“既能抬头看天,也能低头看路”的创新精神令人印象深刻。2021年,宁波印发了《宁波市港航服务业补短板攻坚行动方案》,期待未来宁波能对航运市场变化形成预警机制,为企业提供决策参考。

记者 严瑾 实习生 韦妙玲



- 12A 茶座
甬商总会官方发布
- 参会嘉宾(排名不分先后)
- 宁波都市报系经济新闻一部主任 周立明
 - 宁波市社科院经济所研究员 谢瑜宇
 - 中国海事仲裁委员会(浙江)自贸区仲裁中心秘书长 黄晨亮
 - 浙江天册律师事务所律师 桂思聪
 - 中国信保宁波分公司业务一处客户经理 陈立峰
 - 宁波皓展国际物流有限公司副总经理 胡腾辉
 - 宁波良仓供应链管理有限公司副总经理 李勇
 - 诚泰国际货代(上海)有限公司宁波分公司执行副总经理 李伟
 - 上海立联国际船务代理有限公司宁波分公司总经理 胡广兵
 - 宁波市国际联运协会副会长 徐波
 - 宁波市物流协会副会长、路集运平台负责人 梁三博

讣告

先父宁波市生态环境科学研究院退休干部高级工程师叶朝清,因病于2022年10月25日21时35分逝世,享年92岁。秉承父亲遗愿,丧事从简。

家属联系电话:13666689933

子女泣告

2022年10月27日