

应时而变
为你而来

甬上APP 今天升级5.0!

应时而变,为你提供最及时、鲜活的新闻和服务。今天,甬上APP正式升级5.0版本!

此次更新,甬上APP给读者和网友带来了全新的体验:既有针对颜值提升的“大动作”,也有面向功能改进的“微调整”。这三大改变,更新后即可体验——

首先,色系之变。更多元!

新版甬上APP从原来的单一色系向丰富的中国传统色系演进,且能随着节日、四季、时令等特殊时间节点因时而动,进一步凸显了“甬上”页面的灵动性。

中国传统色是中国人独特的审美语言,也蕴藏着一种古老而智慧的精神世界,在古人眼里,四季、节气、草木、鱼虫,处处皆有动人颜色,连颜色的命名都分外富有诗意,胭脂、月白、远山黛、海天霞、天水碧等——通过色彩之变,“甬上”希望传递更多元的人文内涵和时代精神。

其次,形态之变。更舒展!

新版客户端采用了大图、圆角、卡片式、大间距等浏览体验更轻松的元素,改善了页面空间过于紧凑的问题,使得布

局更为舒展;

另一方面,在不改变用户原有操作习惯的基础上,美观性、功能性和用户体验都有了较大的提升。

第三,聚合之变。更方便!

为更突出“甬上”多首页的特点,新版客户端将原先教育、健康、东南财金的首页入口进行了优化调整,更新后都以“选项卡”的方式在页面顶部进行聚合呈现。

家有“牛娃”的宁波父母可以一键触达教育类信息,关注健康类和经济类新闻的用户也能马上找到入口,可以说,首页“1+N”的架构布局,更好地为垂直用户服务,也为后续“甬上”拓展其他细分领域留下一定的空间。

2019年上线至今,“甬上”客户端下载量已经突破了470万。这个过程中,“甬上”历经四次迭代,每一处改变不仅承载着用户期望,也成为我们不断成长的动力。

变,是我们面对时代问卷的回应。

党的二十大报告指出,要“加强全媒体传播体系建设,塑造主流舆论新格局”。

建设全媒体传播体系,需要做

强新型主流媒体,打造新型传播平台。移动互联网时代,这个“新型传播平台”主要就是指新闻客户端。我们不仅要建,还要建好、用好!

变,是我们寻求自我生长的路径。

作为宁波做优做强的三大主流新媒体平台之一,“甬上”与宁波晚报公众号、现代金报公众号等20多个微博、微信,以及宁波晚报学习强国号、人民号、抖音号一起,组成宁



波都市报系全媒体矩阵,揽获新媒体粉丝数1200万,传播力、引导力、影响力、公信力持续提升。

未来,我们还将解锁更多元、更互动、更好用的“打开方式”,让甬上APP成为更加实用、管用、好用,愿意天天用的客户端。

更新方式:已安装甬上APP的用户可等待提示版本更新,也可扫码进行手动更新。 记者 王心怡

新车使用半个月 系统频繁死机 这辆极狐纯电车 究竟怎么了?

王先生(化名)不久前买了一辆极狐品牌的纯电车。可交付半个多月,车机系统就频繁崩溃,导致地图导航无法使用、触摸屏失灵、语音唤醒功能失灵……问题到底出在哪里?

王先生说,这辆极狐纯电轿车是今年10月8日才拿到的,最主要的问题,在于车机系统频繁崩溃,导致地图导航无法使用、空调无法顺利启动、触摸屏失灵、语音唤醒功能失灵……

王先生说,最奇葩的是,一次,他在行驶中,所有的仪表显示全部失灵,方向盘还失去了助力。“凭着我多年的驾驶经验,才安全地把车子开回家。”

王先生认为,这一切问题的产生可能源于系统ATO升级。

他说:“当时提车的时候,在销售人员的要求下,我们进行了系统升级,导入了相关的地图导航数据等,当时花了近3个小时。此后车机系统就出现了频繁死机的情况。”为此,王先生和极狐在宁波的销售进行了多次沟通,可时间过去了20多天,对方始终没有给出一个完整的解决方案。

针对上述问题,4S店表示要先拆开主机,进行检查或者更换行车电脑等。这个方案被王先生拒绝了。他认为,除非4S店官方有书面承诺,不然他不同意拆。

王先生告诉记者,新版《家用汽车产品修理更换退货责任规定》(2022年1月1日起正式施行)明确指出,家用汽车自三包有效期起算之日起7日内,出现因质量问题需要更换发动机、变速器、动力蓄电池、行驶驱动电机或者其主要零部件等情形的,销售者应当按照消费者的选择予以免费换车或者退车,并将动力蓄电池、行驶驱动电机等专用部件质量问题纳入三包退换车条款。

那么,纯电动车的行车电脑系统是否属于主要零部件,能否列入三包?为此,王先生还寻求了鄞州消保委相关专业委员会专家的意见,但是由于纯电动车属于新兴的汽车品类,相关规定还有一些不完全匹配的方面,目前专家的意见也无法达成一致。

由于双方对是否拆解车辆还存在争议,因此造成问题的原因至今无法完全明确。

之后,记者来到极狐品牌的4S门店了解情况,该门店负责人孙先生表示,不管进程如何,他们会一直和王先生保持联系。关于媒体采访,公司有专门的工作人员进行对接,他不便发表意见。但截至记者发稿,极狐品牌方始终没有人与记者联系。

记者 毛雷君 文/摄



26日傍晚萦绕宁波城区的那股味儿,有调查结果了 “罪魁祸首”原来是它……

“你们闻到了吗?空气中好大一股烧焦的味儿。”

“我在东部新城,也有感觉。”

“别说你们市区,我在余姚都呼吸到了有味的空气。”

10月26日傍晚开始,来自宁波多个区域的网友都表示,空气中有一股什么东西被燃烧之后的气味,让空气质量也变差了。

真实情况是怎样的呢?

昨日上午,记者跟浙江省宁波生态环境监测中心取得了联系。“我们也监测到了这一情况,26日晚上颗粒物有异常升高的现象。”监测中心相关负责人表示。

前几天,宁波还是蓝天白云,通透的“水晶天”可以让东钱湖的游客看到十几公里外正在建设中300多米高的宁波中心大楼。但这一切在26日下午

发生了变化。

监测数据显示,26日宁波市环境空气质量AQI指数为79,空气质量为良,首要污染物为NO₂,PM_{2.5}日均浓度为41微克/立方米。而此前几日宁波的环境空气质量AQI指数基本在20左右,空气质量一直是优。

监测中心相关负责人表示,26日下午,我市大气能见度下降,环境空气中颗粒物浓度逐渐攀升。

到了18时,中心城区PM_{2.5}浓度也开始升高,20时,PM_{2.5}小时浓度已达到轻度污染。部分辖区(鄞州、海曙、江北、奉化、宁海、余姚)PM_{2.5}小时浓度超标,其中鄞州、海曙污染最重,达到中度污染。

入夜了,空气质量依旧没有好转。因为气象条件不利,风力较小,大气扩散能力弱,PM_{2.5}浓度出现了10小时

的持续超标。

一直到27日凌晨5时起,受降雨等气象条件影响,颗粒物浓度才开始逐渐下降,空气质量转好。

灰蒙蒙的空气中,萦绕着的那股烧焦味儿,正是让空气质量变差的“罪魁祸首”。监测中心表示,这大概率是受到了秸秆持续焚烧的影响。

每年深秋,基本都会来这么一两场全城一起“蒸煮”的日子。市生态环境局的专家表示,露天焚烧秸秆危害多多,一方面会造成大气污染,秸秆不完全燃烧产生的烟雾含有大量的氮氧化物、二氧化硫、碳氢化合物及烟尘;另一方面,烟雾会影响交通安全,秸秆燃烧还可能引发火灾。“我们呼吁,大家要树立生态环保意识,坚决抵制焚烧垃圾和秸秆的行为,还城市一片清澈天空。”

记者 滕华