

《宁波晚报》 老年节 订报活动 开启！ 今天继续进行

昨天是《宁波晚报》老年节优惠订报活动的第一天。和往年一样，活动获得了广大读者的积极参与，其中不乏年过80岁的忠实“老粉丝”。

家住鄞州区姜山镇的王女士为了能赶上本次活动，她早就查好了公交线路，早上7点就出门了。她告诉记者：“我父亲83岁了，平时没有其他娱乐活动，就喜欢看报纸，看《宁波晚报》已经20年了。往年都是他自己过来订报的，现在年纪大了行动不便，我就替他过来订报。”

活动现场，宁波都市传媒有限公司（宁波晚报社）还与中国工商银行宁波市分行联合举办了“工银爱相伴，守护最美夕阳红”的主题



活动现场。记者 刘波 摄

活动，以鄞州区卓乐幼儿园孩子们萌趣的健身操表演作为开场，新城社区居民带来的健身舞、甬剧表演展现了当下老年人昂扬奋进、积极向上、老有所乐的良好精神风貌，东城社区的志愿者则向晚报的读者以及居民宣传垃圾分类、绿色触网等知识，现场其乐融融。

“我们一直致力于打造‘人民满意的银行’，这不光是金融服务方面，和老百姓生活相关的服务我们也要关注，所以根据日常网点反馈的情况，我们在活动中特意安排

了一系列便民服务。”工行新城支行有关负责人说，新城支行连续三年获得“市民满意文明示范网点”荣誉，2021年还荣获“银行业营业网点文明规范服务千佳示范单位”称号，一系列荣誉的取得，是工行真情服务，用细节展现温度，用行动实现“工银爱相伴”的承诺。

11月4日，宁波晚报老年节优惠订报活动继续进行，“工银爱相伴，守护最美夕阳红”的活动也同步在宁波传媒大厦地面广场举行，欢迎读者朋友们前往。记者 史昊

■“二十大报告·我印象最深的一句话”

市公安局江北分局户口证件办理中心王桂莲： 让户证服务工作再上新台阶

采取更多惠民生、暖民心举措，着力解决好人民群众急难愁盼问题，健全基本公共服务体系，提高公共服务水平。

——摘自党的二十大报告

“采取更多惠民生、暖民心举措，着力解决好人民群众急难愁盼问题，健全基本公共服务体系，提高公共服务水平。”市公安局江北分局户口证件办理中心副主任王桂莲说，二十大报告的这句话让“户证人”备受鼓舞，“我们将继续

用实际行动，发扬好‘三四五’温暖户证服务品牌，用细心、贴心、爱心温暖办证群众，赢得一个个‘十分满意’。”

提及户证办理的变化，王桂莲感触颇深：“最早居民户口簿是手工逐个登记，办理一代身份证要先核对户口簿，所有工作都是人工核对、编号，环环相扣，绝对不能有任何纰漏，工序复杂又耗精力，需要加班加点才能完成。”

2000年以后，随着计算机逐渐普及，户口簿内页全部由机器打

印，但工作压力依然降不下来：“计算机很多冷僻字打不出来，细心加耐心就是我们户籍民警的基本职责。”

2016年，“最多跑一次”改革在浙江首次被提出，江北户证中心一呼即应，围绕“让数据多跑腿、让群众少跑腿”的初衷，积极试点变革户籍办理模式。

从审批权限下放实现“江北区分办”，到宁波市试点“全城通办”，再到在浙江省率先试点甬舟“跨市通办”，王桂莲和所有江北“户证人”挥洒青春汗水，不断突破时间、空间的屏障，取得一个又一个成绩。

“今年是我成为户证人的第13个年头，见证了江北户证中心的诸多首创，亲历着每一次数字化改革。”王桂莲相信，未来各部门之间的信息壁垒会被进一步打通，数据将跑得更快，“我们江北户证将依托数字赋能，不断创新服务举措，让户证服务工作再上新台阶。”

记者 邹鑫
通讯员 徐超 杨熙瑾

公 告

我司项目现公开招募渠道经纪公司，为我司国贸雍上（备案名：雍上府）项目提供住宅渠道分销服务，主要合作条件为：124户型成交佣金不超过9万/套，146户型（含4套1楼变异户型）成交佣金不超过10万/套，具体佣金点数根据每月签署销售任务书为准。以上政策合作周期：2022年11月10日-2023年1月31日（具体以实际定标时间为准）。诚邀具备资质，设立3年以上，资信良好的房地产经纪机构前来我司洽谈协商，截止日期：2022年11月8日。

联系人：王经理
电话：15857409257

宁波国贸地产有限公司
2022年11月4日

■宁波治堵· 治堵10年看变化之停车管理篇

挖掘停车资源 注重停车管理 宁波治堵打出 缓解“停车难”组合拳

随着我市汽车保有量持续增长，市民停车需求也不断增加。10年来，宁波市治堵办通过规划先行、科学施策，狠抓建设管理、着力破解困局，打出了缓解“停车难”的组合拳。

创新思路挖掘停车位资源

停车位建设与城市交通运行状况、城市社会经济发展密切相关，是城市交通建设的主要方向之一。面对停车供需矛盾突出、停车位缺口大、公共停车场建设落地难等问题，2012年以来，宁波出台了《宁波市停车管理条例》，编制完成《宁波中心城区公共停车场建设规划》，发布《关于缓解旧住宅小区停车难有关工作的若干意见（试行）》，下发《关于进一步完善机动车停放服务收费政策的通知》……多项关于停车的政策连续出台发布，为破解困局提供了制度基础。

通过土地集约利用、功能叠加和综合开发，市治堵办多途径挖掘公共停车资源。例如开发利用地下空间，结合学校操场、体育设施、公园绿地、公交综合体等公共设施增建公共停车场，结合既有和新建的跨江桥梁、闲置用地、临时用地等建设临时公共停车场等。截至目前，我市建成区内配建停车位24万余个，公共停车位3万余个。

自2013年开始，我市还通过创建宜居小区，大力缓解老旧小区停车难题，让饱受停车之困的老旧小区也能“车有其位”，已顺利完成江北桃源小区、海曙联丰玫瑰苑、鄞州丹凤新村等近百个小区停车位改造，新增改建停车位上万个。同时，机关企事业单位停车位对外共享开放也正在推行，已开放停车位超过千个。

合理优化停车资源 加强停车位管理

缓解停车难题，不仅要增加停车资源供给，还要通过科学管理，合理优化现有停车资源。2013年起，宁波开展“僵尸车”整治行动和路内停车专项整治行动，统一执法力度，加大执法密度，增强执法效果，停车秩序得到有效改善。

在城市停车管理上，“甬城泊车”平台实现了“一个平台、全城通停”。截至目前，该平台总注册用户超过265万人，已接入全市（除慈溪市外）路内收费泊位36052个，接入停车场1332个、停车场泊位数约28万个，已累计服务车主超过2.9亿次，日均产生停车业务约75万次，绑定车辆数超221万辆。路内收费泊位日周转率在6次以上，核心区域超过14次，近70%的业务为半小时内离场的免费业务，较好地实现了道路停车与交通治堵紧密结合。

为缓解老旧小区停车难问题，甬城泊车道路收费泊位还推行夜间停车5元/车次（部分区域夜间甚至免费）的优惠政策，在节假日、台风等特殊时段，道路收费泊位免费停放，最大限度方便车主停车出行。记者 王思勤 通讯员 汤林