

■《台湾籍渔船北太平洋海域起火 宁波渔船成功救起48名船员》追踪

“当时心里只有一个念头，那就是救人！”

记者昨连线施救船长 听他讲述惊心动魄的救援过程



48名船员获救。受访者供图



“甬发1号”船长李信杨。受访者供图

昨天，本报刊发了宁波甬发远洋渔业股份有限公司下属的“甬发1号”渔船，于11月6日在北太平洋海域成功救援一台湾籍渔船船员的新闻。

“事后我兴奋地与老婆视频，告诉她这件事，她为我竖起了大拇指！”昨天，记者连线采访“甬发1号”渔船船长李信杨时，他开心地说。

11月6日，对漂流在茫茫北太平洋海域的李信杨来说，是惊心动魄的一天。一艘台湾籍渔船突发大火，正是因为李信杨和船员们的义举，让遇险的48名同胞船员顺利脱险。

记者 陈善君
通讯员 石志猛 严舒玮

1 施救船长：“当时只想着救人！”

昨天，记者来到了江北区江安路，“甬发1号”所在的宁波甬发远洋渔业股份有限公司就位于此。

该公司总经理吴梦男告诉记者，公司从事远洋渔业已经10年，见义勇为的“甬发1号”渔船是公司的“模范生”，船长李信杨工作严谨、为人热心，早年从事近海捕捞，5年前从事远洋作业，经验十分丰富。

“对于这次危难之中显身手，公司

对他和船员们十分肯定，要好好奖赏他们！”吴梦男高兴地说。在吴梦男的帮助下，记者也与远在北太平洋海域的李信杨进行了微信语音连线。

“海上渔业生产中遇险的情况常有，但像这样严重的情况真不多见，当时心里只有一个念头，那就是救人。”李信杨向记者讲起了事发经过。

“甬发1号”渔船是今年5月份从舟山基地出发驶向北太平洋海域进行

捕捞作业的，随船共有50名船员，目前已经在海上作业了近半年。

船员是晚上作业白天睡觉，北京时间11月6日10:10，大家还在休息，甲板上值班瞭望的船员看到远处浓烟翻腾，好像有船只起火，于是立即向船长李信杨做了报告。

李信杨从休息室跑到甲板上张望，果然发现约两海里处有一渔船在燃烧，并且该船红色的求救信号弹已经升空。

2 靠近起火渔船，船员们挥手求救

“见此情形，我们肯定是要施救的！”李信杨马上招呼船员进入救援状态，渔船开足马力，向遇险船只靠近。

“甬发1号”很快来到了遇险渔船附近，通过外观和编号判断这是一艘台湾籍的秋刀鱼兼鲑鱼钓船，船只名为“祥庆”。

“远远看去遇险船上已经没有人，48名船员已经逃到了船边的两只救生筏上。”李信杨说，他立即与公司总经理吴梦男进行了电话报告。公司给他的反馈是：在保障自身安全的前提下对遇险渔船进行全力施救。

“当时情况十分危险，我们的船只不能完全靠近起火渔船，因为燃烧可能引发船只机舱发生爆炸。”李信杨说，当时他们与遇险船保持了一两百米间距。两只救生筏上的船员看到“甬发1号”渔船，十分兴奋，纷纷挥手求救。

3 48名船员获救上船，连连致谢

“他们的救生筏上有桨，我让他们马上划浆过来。”李信杨说，因为间距比较近，大约花了10分钟，两只救生筏便来到了船边。

“我们将牵引绳扔过去，让他们系住救生筏，然后在最小高度差的下甲板处打开水门，将遇险船员救到自己船上。”李信杨

说。下甲板与救生筏有两三米的高度差，需要靠救生绳，将人员一个个拉上甲板。

“我们的船员穿好防疫服，一个一个将救生筏上的船员拉上了甲板，将他们安顿在船舱里。”李信杨说，经过半小时努力，48名船员顺利上船。

“获救船员匆忙逃生，没有带任何

物资，有的甚至只穿了秋裤。有的船员身上是湿的，可能是逃生的过程中落过水。我们给他们提供了保暖衣服和吃的食品。”李信杨说，获救的“祥庆”船船长也只穿了条秋裤，他把自己的棉袄拿出来让他披上，获救船长连连感谢李信杨和船员们。

4 同胞船员带上温暖，顺利回家

“当听到遇险船员顺利上船获救，我也松了口气。”吴梦男说，整个救援过程，他一直与李信杨保持着联系，因为海上气候多变，意外情况防不胜防。

救援前后进行了不到一个小时。与此同时，“甬发1号”和公司一起积

极联系该渔船的友船和船公司，以便让获救船员能够尽快回家。之后联系上了“祥庆”船的两艘友船——“祥庆财”和“祥运旺”，它们很快赶来接应。

当天下午，“祥庆财”友船抵达，将48名获救船员，通过救生筏安全过驳，船员们被顺利接回。

“获救的同胞船员临走时对我们表示万分感谢，台湾籍友船也向我们表示感谢！”李信杨说，因为太冷，他还将自己的保暖衣送给了获救船长。虽然他们之前素未谋面，也未留下一个电话，但危难之中的义举，已经让同胞的心紧紧连在了一起。