

■《消防车警笛“太响”被投诉》后续

记者重访现场

# 门前拥堵 大大缓解

消防车逐渐告别出警难

位于海曙区高桥镇中学对面的高桥消防救援站，日前因被市民投诉“警铃太响”引起各方关注。经调查，学校门前的马路在家长接送学生高峰时段被堵得水泄不通，妨碍消防车出警，才是背后的真正隐忧（本报10月31日报道）。

高桥镇党委、政府对此高度重视，协调相关职能部门召开协调会，出台三大措施。这些措施执行得怎么样？效果如何？11月7日晚，记者在该校下晚自习的高峰时段重访现场，发现校门前道路已经空旷了许多，新办法收到了立竿见影的效果。

■宁波治堵

## 校门口不堵 还能安全精准接送 这所学校做了什么？

每到上下学时段，学校周边出现的“潮汐式”拥堵，让学校、家长和相关部门都困扰不已。

不过，在鄞州实验中学（沧海路校区），这种困扰被有力缓解了：校门口周边道路通行顺畅，家长开车接送方便快捷，还能实现接送信息的“无缝对接”，这是怎么做到的？记者到现场一探究竟。

### 接送信息实时对接

11月7日下午4时50分，吕女士开车从鄞州实验中学（沧海路校区）北门进入学校地下车库。停好车后，她拿出手机打开钉钉APP，在接送位置申报中选择地下室接送，完成签到后，就下车来到地下等候区等女儿放学。同一时间，吕女士的接送信息反馈到了女儿所在班级的接送信息显示屏中。

不一会，钉钉APP上发来一条女儿出校提醒信息。吕女士知道，这是孩子通过人脸识别闸机走出了校门。果不其然，她刚一抬头，便看到女儿背着书包走来的身影。顺利接上孩子后，吕女士开车从学校西门离开。

“现在到学校接送孩子，真的非常省心。校门口一点都不堵，家长也不用到处找车位，接送信息还能实时对接。万一家长临时有事，用手机在钉钉平台上留言，老师、孩子都能在教室里看到，很方便！”吕女士的话，也是很多学生家长的心声，大家都对鄞州实验中学（沧海路校区）的校园安全接送系统赞不绝口。

### 试用两个多月，家长比较满意

据了解，今年下半年，鄞州实验中学（沧海路校区）正式投入使用，为加强校园安全管理，更好落实校园安全责任，校方在鄞州区教育局、鄞州区交警大队的支持下，专门定制开发了基于学校钉钉大数据平台的“慧眼”校园安全接送系统。

“目前，学校有22个班级、1100多名学生，我们从开学前就一直在考虑，如何让这么多孩子和家长能最短时间完成一对一的精准对接。”鄞州实验中学校长李优治告诉记者，为了达到目标，校方主要做了两件事。一是让接送车辆实现在校园内单行，即从贸城东路上的北门进校，接完孩子从沧海路上的西门出校，学校地下车库有200多个车位，可用于家长临时停车；二是运用信息化技术，即“慧眼”校园安全接送系统，家长到达学校接送点后，通过手机软件发送接送位置信息，孩子在教室里的屏幕看到信息后，就能朝着该位置走去。孩子通过闸机刷脸离校，家长手机实时收到信息，这样一来，两边就“连”上了。

李优治说，接送系统试用了两个多月，基本实现精准接送，家长们都比较满意。

记者 王思勤  
通讯员 蔡微波 陈坦 陈颖颖



11月7日晚上8时多，两边停满了私家车、电动自行车，但中间道路仍可畅行。

## 1 回应 三条举措破解消防车出警难

高桥消防救援站的前身是望春消防救援站，原址位于海曙区环城西路北段。今年7月，该站整体迁移至现址，承担高桥及周边区域的灭火、救援任务。

记者注意到，与该站一路之隔的是高桥镇中学和一家幼儿园，背后是小河，仅有南面和北面“可以想办法”。然而，涉及土地性质及

其他相关问题，该站换门开口或者铺路建桥的设想，并不可行。

对此，在组织交警、学校和消防站等部门召开协调会后，高桥镇明确交警部门负责在上下学高峰时段，安排4名警力执勤，疏导交通，保障消防车出行和学校周边交通秩序。

学校方面根据实际情况实行

分批次放学，并安排两名保安、两名值周老师进行现场秩序管理，缓解家长集中接送交通压力。同时通过宣传，进一步引导接送学生家长规范停放车辆，文明有序接送。

同时，高桥消防救援站在执行灭火任务出警时使用间歇警报，最大限度不打扰学生学习及居民生活。

## 2 现场 错峰放学大大缓解拥堵局面

在以上举措中，涉及交警和消防部门的举措，早前已在施行。那么，学校错峰放学这一新举措的效果如何呢？11月7日晚，记者再访现场。

当晚7时20分，记者来到高桥镇中学门前时，发现门前马路空旷了许多，没有看到一周前喧闹、拥堵的场面。路边的限时停车位上

停满了车，但双向两车道的道路完全空了出来，畅行无阻。

校门前正对面有一排非机动车停车区域，一批家长等候在该区域，另一批家长等候在校门口的划定区域。记者估计，接送学生的家长人群大致比以往少了三分之一。

该校的晚自习错峰放学主要

分三批：7时30分初一放学，8时初二放学，8时30分初三放学，每批学生约800人。据观察，每批学生放学时间之后的10分钟，是家长和学生的出行高峰。

即便如此，校门前马路也没有了以往车水马龙、动不动就堵车的场面，尤其是此起彼伏的鸣笛声再也听不到了。

## 3 反响 新举措获认可，继续探索其他方案

“我在等我姐姐放学，她读初二，再过10分钟就好了。”当晚7时50分，初一的王同学坐在校门外望着“空空如也”的马路，告诉记者：“同学都走得差不多了，待会我爸爸就来了。”

记者在现场观察了一个多小时，发现错峰放学举措对疏导交通、防止拥堵的效果明显。一名家长告诉记者：“以前别说开车了，骑

电动自行车也挤不过去，到校门口找孩子都要好一会，因为人实在太多了。”

“意想不到的效果，真的缓解很多了，立竿见影。”高桥消防救援站指导员王若讷说，这一举措大大分流了接送孩子的家长，很多人也意识到了这样的好处，不管是私家车还是电动自行车，扎堆停放的情况也不见了。

据了解，高桥消防救援站现址也只是个临时过渡场所，位于徐家漕附近的营区建成之后，该站将进行搬迁，无论是出警难还是扰民问题，将彻底解决。

尽管如此，高桥镇相关部门仍表示，下一步将积极探索其他解决方案，消除消防出警隐患，维护校园学习秩序，保障居民人身安全。

记者 马涛 文 摄