



发布会现场。

这场国际大会 缘何连续三年 在甬召开?

11月14日,第十三届中国国际石化大会在甬举行新闻发布会,今年的大会于11月14-17日在宁波召开。从2020年开始,中国国际石化大会已经连续三年在甬举办。为何这场国际大会如此青睐宁波?今年的大会又有哪些亮点和看点?

1 在宁波看到绿色石化新方向

“宁波目前已经成为全球最重要的先进石化产业创新中心和绿色石化产业生产基地,宁波的产业有活力、有希望,是石化产业基础高级化,产业体系现代化的典型代表区域。这也是大会连续三年在宁波举办的最重要原因。”中国石油和化学工业联合会党委书记、副秘书长,中国石油和化工行业国际产能合作企业联盟秘书长庞广廉在发布会上表示。

诚如庞广廉所说,宁波在绿色石化产业集群发展的道路上走出了自己的特色发展道路。近日,工信部第三批先进制造业集群决赛优胜者名单结束公示,宁波绿色石化集群成为唯一入选的石化集群。

宁波经信局总工程师周平在发布会上介绍,宁波的绿色石化产业集群能荣膺“国家队”,主要因为四大特点:

一是产业规模大,产业链完整。2021年实现规上工业总产值4063亿元,预计2022年增速超过30%;产能领先,产业链体系全。目前,拥有千亿级企业1家,百亿级企业8家,十亿级企业25家,规模以上企业326家。宁波石化经济技术开发区和大榭开发区在中国石化联合会2021年评选的化工园区30强中分列第三、四位。

二是港口条件优良,交通运输便捷。宁波舟山港是天然深水良港,港区建有全球最大的45万吨/年原油接卸泊位,万吨级以上原油、LNG、液化品泊位30多个,设计吞吐能力1.5亿吨/年;原油及成品油总罐容约2000万立方米,是国内最重要的液体化工产品基地;建成的原油、天然气、化学品等管廊1000多公里,原料及产品远供上海、

南京、江西等地,辐射并带动长三角和中西部地区。

三是企业实力强,创新能力突出。拥有单项冠军11家、“专精特新”小巨人46家;既有全球第一大MDI供应商——万华化学,也吸引了英力士苯领、诺力昂、德国朗盛、美国利安德巴塞尔、韩国LG等一批跨国企业投资。近年来,还建成了天津大学浙江研究院、大连理工大学宁波研究院、宁波中科新材料创制中心等一批产业技术研究院,中石化宁波新材料研究院、万华宁波高性能材料研究院等一批企业研究院,正在加快建设以甬江实验室为代表的战略创新载体。2021年,集群研发经费投入44.3亿元,同比增长45.7%;在高端光刻胶、光学膜等领域攻克了一批关键产品和技术。

四是绿色发展领先,资源利用率高。沿港口建成了宁波石化经济技术开发区、大榭开发区、宁波经济技术开发区三大化工园区,依托公共管廊等基础设施,构建了集群大循环、园区中循环、企业小循环,做到“变废为宝、吃干榨尽”。建成了2个国家绿色园区、9个国家绿色工厂,乙烯、炼油、PTA、MDI、ABS等单位产品综合能耗处于行业领先水平。多家企业获工信部“能效领跑者”标杆企业称号。

我市的绿色石化产业集群目标到2025年,工业总产值达到10000亿元,培育年产值亿元以上石化企业2家、百亿元以上石化企业15家。石化行业R&D投入占全行业主营业务收入的比重超过2%,化工新材料、专用化学品等高附加值产品得到较快发展,重点产业链构建完善,循环经济效益显著提升。

2 可持续、数字化、新能源 这些关键词透露大会信息

如何在疫情反复和绿色转型的背景中寻找新的增长点,如何从不确定性中寻找确定性因素,如何从零散的拼图中勾勒未来的发展方向,石化行业面临国际局势动荡与国内转型发展的关键时刻,该如何破局?

“这些问题就是我们今年大会所要关注和探讨的大方向,因此大会以‘可持续的韧性新增长’为主题。共商新格局下的韧性、稳定、可持续发展之道。”庞广廉说。

其中,作为大会主论坛之一的2022中国国际石油化工大会全体大会将以“可持续的韧性新增长”为主题,邀请中石油、中石化、中海油、BASF、陶氏等全球石化行业龙头以及各国际组织、行业协会、科研院所一同,共商石化行业发展新未来。

另一场主论坛中国石化行业国际产能合作大会将围绕“如何畅享贸易便利化政策红利”“RCEP等区域合作机制如何助力石化行业更高层次的对外开放”等议题开展研讨。

市长论坛邀请了20多个城市的代表与30多家跨国企业代表,将共同商讨城市如何助力绿色石化产业链的完善与升级。

据介绍,大会得到国家工信部、发改委的指导和浙江省政府、宁波市政府的大力支持,荟聚中石油、中石化、中海油、BASF、陶氏、SK、三菱等全球石化领袖,与各国际组织、行业协会、科研院所一道,共商石化行业发展的未来。

在疫情防控常态化背景下,本届大会打破时间、空间和地域的限制,实现“线上线下、虚拟现实”相融合,并将嘉宾的精彩发言存于国际石化在线APP,打造永不落幕的云端。

记者 乐晓立 文/摄

“甬e通”通全球 宁波打造的国际贸易 一站式服务平台上线

“2022年1-9月,宁波口岸贸易额2976.8亿美元,港口货物吞吐量49378.4万吨……”

背靠世界第一大港的宁波,是中国第六座“外贸万亿之城”。如今,宁波口岸的商品“有多少、从哪来、到哪去”等海量数据,都能在11月14日上线的“甬e通”国际贸易一站式服务平台驾驶舱中一目了然。

“甬e通”国际贸易一站式服务平台由市政府搭建,是一个融合口岸监管、贸易服务、通关物流三大服务领域,且可持续迭代的生态服务体系,旨在建设有宁波辨识度的多跨协同应用大场景,为宁波建设世界一流强港、打造国际开放枢纽之都贡献力量。

目前,“甬e通”项目一期已正式亮相,在宁波国际贸易“单一窗口”的基础上新增多项功能,并与世贸通、大掌柜等平台对接,主要实现企业报关一件事、检疫卫生处理一件事、国际贸易趋势分析、进口重点商品溯源(一期)、口岸领域企业信用服务(一期)等5个应用场景建设。

借助“甬e通”,宁波外贸相关企业不仅能追溯进出口货物从工厂到装船的全流程数据链,还能将国际贸易业务“一网通办”。宁波市简运代理报关有限公司总经理郁迪龙已试用“甬e通”7个月,他分享了率先“吃螃蟹”的心得:“传统的报关操作环节多、时间长,需查询多个网站,花费大量时间和精力。而‘甬e通’的出现是一场及时雨,一次登录即可化繁为简,完美解决行业痛点。更有AI识别自动生成报关单等科技赋能,让我们的报关及时率提升至99.5%,每票货物录单只需1分钟。”郁迪龙表示,近年来国际形势复杂多变,宁波通过信息化手段,成功助力企业降本增效。

作为“甬e通”的建设单位,宁波市口岸办相关负责人总结了平台的三大亮点:一是分析的“颗粒度”更细,方便政府部门精确分析数据,研判外贸趋势;二是办事更便利,助力企业实现国际贸易“一网通办”;三是智能化程度更高,运用AI识别、智能归类等科技手段,让技术活变得简单易行。

记者 严瑾 通讯员 许钊华



“甬e通”平台驾驶舱。记者 严瑾 摄