

宁波如何打造 新能源汽车之城

市政协举办 首场政企协商会

昨日下午,市政协“打造新能源汽车之城·阿拉甬商有话讲”活动以“打造新能源汽车之城”为主题举行首场协商会。

据悉,由政协搭台,让企业家和党政领导面对面协商交流,推动宁波经济高质量发展——这样的政企协商会,计划此后每季度举办一场,分领域、分行业共研问题、共商对策、共谋发展,为市委市政府决策提供政策建议。

1 聚焦“打造新能源汽车之城” 宁波汽车产业“大咖”都来了

“换电车了?”这句问候,近几年来特别流行,新能源汽车正逐渐走进宁波市民的生活。首场政企协商会,也选择了将“打造新能源汽车之城”作为首场协商会的主题,让“阿拉甬商有话讲”正式开讲。

为什么是它?数据是最好的回答。

从全国来看,中国新能源汽车连续7年产销全球第一,成为最大的新能源汽车市场。2021年中国新能源汽车销量达352.1万辆,占全球销量近一半,国内零售渗透率已达31.8%,其中自主品牌新能源汽车市场渗透率达55.2%。在这中间,崛起了一批中国汽车品牌,其新能源汽车技术赶超世界一流水平,并开始向世界输出“中国品牌”。

新能源汽车的风口来了,机遇向宁波抛出了“橄榄枝”。作为全国重要的汽车零部件生产基地,汽车产业已是全市第一大产业,以杭州湾、北仑为核心的整车生产基地,以鄞州、宁海、象山、余慈等为核心的高端零部件发展区块,整体上形成沿海、沿湾产业集群发展格局。2021年,全市汽车产业完成规上总产值3058.7亿元,同比增长14.8%;完成增加值762.7亿元,同比增长10.0%。截至2022年10月,宁波新能源汽车产量同比增长近4.7倍,占全部汽车产量的17%。

随着新能源汽车规模体量的增长,宁波汽车新能源整车带动模式特色鲜明。如今宁波汽车产业涵盖研发设计、整车生产、零部件配套、销售的完整产业链条,整车拥有吉利、中车等企业,零部件领域拥有均胜集团、拓普、继峰、中信戴卡等汽车关键零部件企业近5000家,相关上市企业30多家。在赛道能级方面,宁波汽车零部件企业在全国都占据优势地位,有不少已做到全国领先,甚至全球首位。

协商会现场,“大咖”云集。中国石化镇海炼化公司代表、党委书记莫鼎革,吉利控股集团总裁安聪慧,杉杉集团董事长庄巍,宁波均胜电子股份有限公司董事长、总裁王剑峰,宁波旭升汽车技术股份有限公司董事长、总经理徐旭东,宁波轿辰集团股份有限公司董事长兼总裁汪剑君,豪威集团中国汽车事业部总经理刘琦,浙江中车电车有限公司总经理王翔,宁波圣龙(集团)有限公司副董事长、总裁罗力成,宁波菲仕技术股份有限公司研究院副院长、电控事业部总经理秦兴权……耕耘新能源汽车相关行业的他们,说出每一位的名字,在业内都是如雷贯耳。



政企协商会现场。

记者 崔引摄

2 芯片、人才、政策……直面问题,也提真知灼见

说到自己最熟悉的工作领域,企业家们有满腔的话,开门见山、直奔主题。芯片、人才、政策,成为他们不断提及的热词,直面问题也提出破局的真知灼见——

“原来是芯片数量不足,现在是芯片质量不高,车规级的通用芯片需要比较长的验证周期,国产芯片目前还不能大面积使用。芯片环节不应该成为制约我们发展的约束,但从2020年到现在,整个行业都深受影响。”

“宁波太缺软件人才了,特别是核心技术急需的高层次人才。如智能驾驶的人才需求涵盖了计算机算法、人工智能电子、软硬件结合,人才层次要求高,稳定性要求也很高,汽车软件人才是行业当下痛点。”

“汽车作为宁波的第一大产业,目前还没有一个协会,目前都集中在汽车零部件行业协会,但整车企业参与较少。建议在汽车零部件协会基础上,升级为汽车产业协会,赋予更大的内涵和职能,下设新能源、零部件、售后市场分会,更有利于引进相关企业,促进业内协作。”

“动作还要再快一些!在新能源汽车行业快速发展的预期指引下,现在江苏、四川、贵州等地已经吸引了大量优质的动力电池企业,在当地落户、投产,在动力电池产业链布局方面,它们已走在宁波前面了。”

“希望尽快出台宁波新能源汽车产业发展规划,加强战略指引,明确突破重点,吸引和指导市内外

整车和零部件企业来甬投资落户。”

“汽车要轻量化发展,必须依托压铸技术。北仑作为国内压铸模具之乡,压铸模具产量占据全国半壁江山,在全国乃至全球居于领先地位。我们希望政府能为压铸企业建立一个集中熔炼场所,打通压铸产业发展的瓶颈。”

“当年上海引进特斯拉,既给新能源整车企业带来了‘鲶鱼效应’,也直接带动了国内很多零部件企业的先进产能。如果宁波能引入特斯拉、比亚迪等更多优秀头部造车企业,和华为、集度等具有新科技背景的新势力造车企业,必将更大程度帮助企业转型,提升宁波汽车零部件行业的整体能级。”

3 政企齐心,冲刺“新能源汽车之城”

党的二十大报告强调,要“加快建设制造强国、质量强国”“推动制造业高端化、智能化、绿色化发展”。宁波市第十四次党代会提出了高水平建设全球智造创新之都,从制造向智造,从制造大市向制造强市跨越的奋进目标。

汽车产业作为宁波第一大产业,如何抓住这一轮科技革命和产业变革机遇,以新能源汽车为主攻方向,聚力汽车产业集群优势,奋

力打造新能源汽车之城?这不正是企业家们关心的,也是宁波市党政领导正在积极谋划的。

协商会上,针对企业家们就新能源汽车方面的规划布局、科研力度、财政支持、人才政策等方面的建议意见,宁波市经信局、发改委、科技局、财政局、能源局、前湾新区、人才办、地方金融监管局等部门负责人现场进行了回应。一位领导直言:“听了企业家的发言,我

们紧迫感更强了,下一步将加大力度做好对接。”

记者了解到,协商会后,市政协将梳理协商会上提出的建议、反映的问题,整理出“问题”“建议”等清单,报请市委、市政府后,转交相关部门认真研究分析,能出政策的出政策、要订规划的订规划,需要深化研究的问题,抓紧调研,及时给出态度。

记者 滕华